MARCA
Miércoles 22 junio 2005
1 euro

MARCA TE TRAE LOS SERRANO ESTE DOMINGO LA CAJA Y EL 3ER DVD

ENTREVISTA EXCLUSIVA

Helguera
lío a la vista

*"Me parece **excesivo** que el Madrid me pida **esperar** a noviembre para hablar de mi **renovación**"*

DVD PORTÁTIL Hoy, un nuevo cupón

GETTY IMAGES

ATLÉTICO KEZMAN

"Yo lo que más quiero es jugar al fútbol"

El objetivo del Atlético habló ayer con Marca

PABLO GARCÍA

20:30 LOCALIA

ESPAÑA TURQUÍA

Les tenemos tomada la medida

Nos jugamos los cuartos de final contra un rival al que ya hemos ganado

LINO GONZÁLEZ

JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ

NADAL APLASTÓ A SPADEA

Nos hace soñar

Arrollador debut en Wimbledon: 6·4, 6·3 y 6·0

AFP

20:00 LA 2

FINAL ACB R. MADRID • TAU

MANIPULACIÓN ARBITRAL

En la víspera del tercer partido de la final dimite el director de arbitraje por **'manipulaciones externas'**

"El club me ha dicho que hasta noviembre no tienen pensado hablar de mi renovación"

"Llevo seis años aquí, dándolo todo, y no esperaba que me dijeran esto"

"Ahora tengo 30 años y me quiero retirar en el Madrid; sería un sueño"

ENTREVISTA MARCA

TEXTOS: **ULISES SÁNCHEZ-FLOR**
Enviado especial a SANTANDER
FOTOS: **JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ**

Frenazo a su renovación

Iván Helguera se ha llevado una sorpresa durante sus vacaciones. Ha recibido una llamada del club y le han comunicado que hasta noviembre no se sentarán con él para tratar su renovación. Es una sorpresa porque antes le comunicaron que se resolvería al terminar la temporada. Quiere retirarse en el Madrid, club que lleva en el corazón, pero le gustaría saber ya sí cuentan con él de verdad. Hay 'caso Helguera'.

Helguera llegó ayer a Santander después de pasar unos días en Ibiza, Atendió a Marca en la playa de El Sardinero y dio un repaso a la actualidad que rodea a su equipo. Nos desveló que ha coincidido con Gerrard en Ibiza, que también ha estado con Guti, al que ve serio porque busca una salida para tener más minutos. Y nos analizó los nombres que suenan para el nuevo Real Madrid, del que llama la atención el del centrocampista uruguayo Pablo García. En los enfrentamientos contra Osasuna han llegado a las manos ambos jugadores y ahora pueden ser compañeros de equipo. Helguera dice que "lo recibiré con los brazos abiertos". Lo que menos le ha gustado estas vacaciones es saber que su renovación tendrá que esperar. El cántabro confiaba en cerrar su continuidad en las próximas semanas, pero no podrá hacerlo hasta al menos noviembre. Pese a todo, intenta abstraerse y pensar sólo en el presente.

¿Cómo está pasando las vacaciones?

Es la primera vez que tengo tantos días en verano y la verdad es que vienen bien. Después de tantos años tan duros en el Real Madrid, este es el verano más largo. Ya empiezo a tener 'mono' de jugar al fútbol. Estoy descansando, pero tengo ganas de empezar ya.

¿Tiene ganas ya de entrenar y jugar partidos?

Sí. Me apetece hacer deporte y jugar. En cuanto veo un balón le pego y me pongo a jugar con mis amigos. Cuando tienes veinte días de vacaciones suele pasar esto. Pero además, el 'mono' de empezar ya es porque queremos quitarnos la espina y volver a aspirar a todos los títulos. Necesitamos empezar ya.

Se ha hablado mucho de su renovación, pero sigue sin cerrarse. ¿Qué es lo que ocurre?

He hablado recientemente con el club y me han dicho que hasta noviembre no tienen pensado hablar de mi renovación. Me han dicho que tendría que ver cosas y yo les he dicho que es excesivo esperar hasta noviembre. Me queda un año para estar libre, pero espero que se arregle antes de noviembre. Yo lo que quiero es renovar, pero nunca se puede descartar nada.

¿No le llama la atención que ni su renovación ni la de Casillas esté cerrada quedándoles una temporada tan solo?

Se está hablando más de altas y de los que van a venir. Es verdad que a Iker y a mí nos queda una temporada de contrato y hay tiempo. Puede que les corra más prisas otras cosas.

¿Por su parte habrá algún problema?

Ninguno. Ahora tengo treinta años y me quiero retirar en el Real Madrid, aunque nunca puedes asegurar esto. Para mí es un sueño estar aquí y retirarme en este club.

¿Está 'mosqueado'?

No. Lo que pasa es que no esperaba que me dijeran esto. Durante la temporada me dijeron que hablaríamos cuando terminara la temporada. Yo lo entendí porque nos estábamos jugando la Liga. Y cuando ha llegado el momento me han dicho que espere hasta noviembre. Llevo seis años aquí, dándolo todo, y no me esperaba esto. Pero no pasa nada. Así es el mundo del fútbol y tampoco creo que haya problemas.

¿Puede ser influir que este verano se mueve menos el mercado y hay menos dinero?

Creo que dinero siempre habrá en el mundo del fútbol, pero ahora está más complicado. Tienes que saber dónde gastar el dinero y no gastar por gastar y fichar por fichar. Gastar muchísimos millones no te asegura ganar todo lo que vas a jugar. Tienes que estar seguro de lo que fichas y hacer un equipo, que es lo más importante. Cuando se hace un equipo es más fácil ganar cosas.

Parece que el próximo 'galáctico' va a ser Robinho. ¿Qué le parece?

Es muy buen jugador. Dribla muy bien y es un buen llegador. Pero nunca se sabe. Sería el primer año que juega en Europa y eso es complicado porque aquí se juega otro fútbol. Pero es un buen jugador.

¿Otro de los que suena es Pablo García?

Es otro buen jugador. Se ha adaptado bien al fútbol español y ha dado un gran resultado a Osasuna. Es un buen recuperador de balones.

De los enfrentamientos entre Helguera y Pablo García saltaban chispas.

Sí, pero son cosas que pasan dentro del fútbol y no pasa nada. Los dos somos futbolistas, pero son lances del juego. Somos dos jugadores calientes, de raza y cada uno defiende sus intereses. Los dos tenemos mucho carácter.

Si llega al Real Madrid Pablo García, ¿cómo le va a recibir?

Le daré la bienvenida, como a todos, y le ayudaré en cualquier cosa que necesite. Por mí no hay ningún problema.

¿A Diogo le conoce?

No, no le he visto jugar nunca.

¿Qué le parece que Samuel se pueda marchar?

Fue un fichaje esperado y que se pueda ir suena raro. Parece un poco injusto que se hable de tantos fichajes en la defensa cuando hemos sido el segundo equipo menos goleado de la Liga y lo hemos hecho bien.

Viene de Ibiza. ¿Ha coincidido con Gerrard?

Sí, nos vimos cenando en un restaurante. Le

AYER EN SANTANDER, MAÑANA EN PALENCIA

Iván Helguera atendió ayer a Marca en la playa de El sardinero y mañana inaugura un Pabellón de Deportes en Palencia, localidad en la que tiene muchos seguidores. El recinto, que cuenta también con varios campos de fútbol, llevará el nombre del fútbolista. Asistirán todas las personalidades de la localidad, además de su familia. Es un proyecto que le ha hecho una tremenda ilusión a Iván Helguera, que mañana estará allí.

Iván Helguera, en tu móvil
Disfruta en tu teléfono con las fotos del cántabro. Recíbelas llamando al: 131001220
Coste 1,42 e + IVA. Sólo clientes MoviStar Multimedia

“Si Pablo García viene le ayudaré en lo que necesite”

di la enhorabuena por la Champions que lograron y no hablamos mucho más.

¿Coincidió con Guti?

Sí. Nos hemos visto.

¿Le da la sensación de que Guti quiere hacer las maletas y marcharse?

Guti sabe, igual que todos, que necesita jugar. Es joven, tienen calidad y no quiere estar en el banquillo. Lo sabe él y lo sabemos todos. Se ha planteado irse, pero tampoco se puede saber lo que va a suceder.

¿En qué tienen que mejorar para volver a ganar títulos?

Tenemos un buen equipo, pero es complicado ganar títulos. Ahora se ve lo difícil que es ganar una Champions. Necesitamos hacer una buena base, un equipo y así es como se ganan los títulos.

Parece que hay un cambio de estrategia en el club y ahora se quiere a jugadores con ‘hambre’. ¿Qué le parece?

Es difícil jugar con once ‘zidanes’ y también con once jugadores de carácter. Hay que buscar la combinación entre las dos cosas.

¿El máximo rival para la próxima temporada puede ser el Barcelona?

Sí, pero a mí me está gustando mucho el equipo que está haciendo el Valencia. El Barcelona tiene una gran plantilla y ganó la Liga haciendo muchos puntos.

¿Otro de sus retos la próxima temporada es que el seleccionador le vuelva a llamar y poder estar en el Mundial de Alemania?

Sí, sin duda. Quiero volver a la selección. Lo voy a hacer lo mejor posible para intentar convencer al seleccionador.

Helguera y De la Peña se encontraron ayer en Santander

Consigue la camiseta o el balón oficial Reebok con la firma de
IKER CASILLAS por la compra de neumáticos* CONTINENTAL
Consigue un balón por la compra de 2 neumáticos Continental, o una camiseta por la compra de 4 neumáticos Continental.
Promoción válida del 1 de junio al 15 de julio de 2005, o hasta fin de existencias (5000 balones y 4000 camisetas).
Bases de promoción ante Notario. * promoción válida para turismo, furgoneta y 4x4.
Teléfono de información de la promoción: 902 011 155
Continental

MARCA, miércoles
22 de junio de 2005

Acuerdo por Samuel

EMPIEZA LA OPERACIÓN SALIDA

Inter y Madrid darán hoy el o.k. y falta el sí del jugador

JOSÉ FÉLIX DÍAZ| MADRID

Real Madrid e Inter están a un paso de cerrar un acuerdo por el cual Walter Samuel jugaría dos temporadas cedido en el equipo italiano y Solari pasaría a ser propiedad del equipo de Massimo Moratti. En el caso del defensa, el Inter tendrá la opción de comprar a Samuel una vez que termine el plaza de cesión. El precio de la compra del internacional argentino estaría situado entre los ocho y diez millones de euros. Ahora falta que Samuel de el visto bueno a la operación, algo que no parece sencillo ya que el argentino ha insistido una y otra vez en continuar en el Real Madrid y cumplir el contrato que le une con la entidad madridista.

La pregunta es sencilla ¿Qué gana el Real Madrid si no percibe un sólo euro por la cesión de Samuel y la 'venta' de Solari? Muy sencilo, por un lado el ahorro de las fichas de los jugadores (doce millones de euros poco más o menos) y , sobre todo, ya tendría una plaza de extranjero libre para el fichaje de Robinho. No hay que olvidar que Samuel ocupa plaza de extracomunitario y su salida del club blanco significaría que el delantero del Santos ya tendría vía libre para aterrizar en el Real Madrid con indepencia de la nacionalización de Roberto Carlos, que según el propio jugador brasileño la tendrá antes de que se incie la próxima temporada.

Ayer, un emisario del Real Madrid y los dirigentes del Inter ultimaron el acuerdo entre los dos clubes para la cesión de Samuel y el traspaso de Solari. Ahora el Inter deberá seducir al defensa para que acepte la propuesta. El pasado lunes Sacchi llamó a Samuel para comentarle la situación y para confirmarle que Real Madrid e Inter están negociando a petición del equipo italiano, pero el director de fútbol no le confirmó que el Real Madrid quiera venderle, algo que el jugador no entendió muy bien por todo lo que está sucediendo.

Figo sigue estudiando todas las ofertas que está recibiendo, la última la del Newcastle. Por Guti no ha llegado ninguna propuesta por ahora. Manchester, Newcastle y Chelsea son los que se han interesado por Owen. Portillo tiene casi los dos pies en el Zaragoza; mientras que Mejía, Raúl Bravo y Borja (le quiere el Getafe) están a la espera pero dejarán el primer equipo blanco.

Deja una plaza libre de **extracomunitario** para Robinho **2 AÑOS** cedido al Inter
El Real Madrid se ahorra su ficha

FIGO

El entrenador del Newcastle cuenta con el portugués

Dejen salir antes de entrar. Este es el lema que han puesto en práctica los

Graeme Souness, entrenador del Newcastle, ha confirmado el interés de su equipo por hacerse con los servicios del portugués Luis Figo. "Es cierto, existe un interés en mi club con poder contar con Luis Figo"

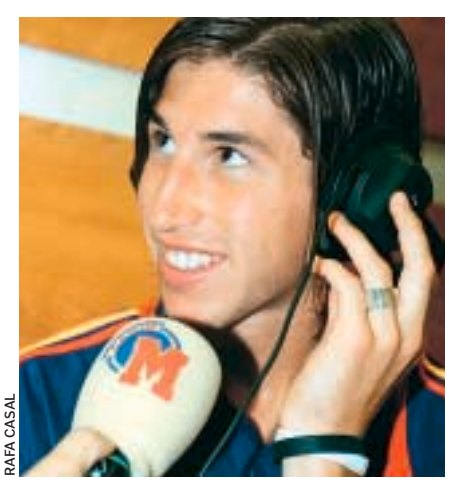
Escucha ofertas, la última del **Newcastle SE AHORRAN** 6 millones de la ficha

LA WEB SEVILLANA MUCHODEPORTE.COM DICE QUE OFRECEN 15 MILLONES POR EL INTERNACIONAL

El Valencia entra en la puja por Sergio Ramos

Al Real Madrid le ha salido un molesto competidor en el fichaje de Sergio Ramos. Se trata del Valencia presidido por Juan Bautista Soler, que va a tirar la casa por la ventana para colocar de nuevo a su club en disposición de levantar algún título. Por ello se ha fijado en el sevillista, ahora que Ayala inicia ya su cuesta abajo, según informa la web muchodeporte.com. Los ches han soltado una primera cantidad que no ha sido estimada en el Sevilla: 15 millones de euros. De momento, el Sevilla espera a que algunos de los pretendientes del jugador suba su oferta. Aunque en la tercera planta del Sánchez Pizjuán están deseando de ponerle el lacito al canterano, evidentemente van a intentar sacar lo máximo. Además, el futbolista sabe que el Madrid irá pronto a por él y sus deseos pasan más por jugar en la capital de España que en la del Turia. Prueba de ello, son sus palabras a Radio Marca: "Para un futbolista hay pocos que no quieran ir a un club como el Madrid, pero estoy tranquilo en el Sevilla, porque he cumplido muchos sueños y me lo ha dado todo. A ningún futbolista lo que sea crecer como deportista le causa miedo", señaló.

> "Hay pocos futbolistas que no quieran jugar en el Real Madrid"
> **S. Ramos en Radio Marca**



RAFA CASAL

SOLARI
A la segunda intentona el Inter se lo lleva

A falta de pequeños flecos se puede decir que Solari jugará en el Inter las cuatro próximas temporadas. Solari renovó en el pasado mes de enero pero poco a poco dejó de entrar en los planes de Luxemburgo y ahora se marcha

Firmará por cuatro años por el **Inter** y el Madrid recibirá **UN MILLÓN**

GUTI
Wenger le cierra la puerta del Arsenal

Arsene Wenger, técnico del Arsenal, atendió ayer a Marca en tierras alemanas y fue tajante a la hora de hablar sobre Guti, a quien colocan en la Premier la próxima campaña: "El Arsenal no está interesado en fichar a Guti. No buscamos otros mediocentro porque ya tenemos cuatro", dijo el técnico francés.

El Madrid no le quiere a **disgusto** pero siguen sin llegar **OFERTAS** por él

OWEN
La afición del Manchester pide su fichaje

En Inglaterra es el nombre propio del verano. Michael Owen está sonando para el Manchester United y una encuesta en la web del equipo inglés considera que el delantero del Real Madrid mejoraría la plantilla. El 63 por ciento de los aficionados del United que votaron en la web creen que Owen sería una incorporación buena para el equipo, mientras que el 27% no lo ven como el fichaje necesario.

En Inglaterra **suspiran** por el delantero y puede volver a la **PREMIER**

dirigentes del Real Madrid. Los primeros en dejar la entidad madridista serán Samuel y Solari; Figo sigue escuchando ofertas; Guti, a la espera y en Inglaterra se pegan por Owen.

José Félix Díaz

Pensaron en Ricardo como segundo portero

El adiós de César abrió un debate en la zona noble del Santiago Bernabéu. ¿Es necesario fichar a un portero con experiencia o se confía en Diego López como segundo portero? Los técnicos dudaron mientras que Florentino lo tenía muy claro: cantera, es decir, Diego López, Casilla... Los técnicos siguieron viendo porteros con experiencia, que quedaran libres y que tuvieran la suficiente categoría como para jugar en el Real Madrid. Y el elegido no fue otro que Ricardo, ex guardameta del Manchester United, Racing, Atlético, Valladolid y selección española y que terminaba contrato con el club inglés. Operación coste cero, de esas que gustan ahora en el fútbol. El nombre de Ricardo salió en alguna de las reuniones pero al final se impuso el criterio de los pavones y de esta manera Diego López será el segundo portero del Real Madrid. De hecho, el próximo lunes negocia un nuevo contrato con la entidad blanca.

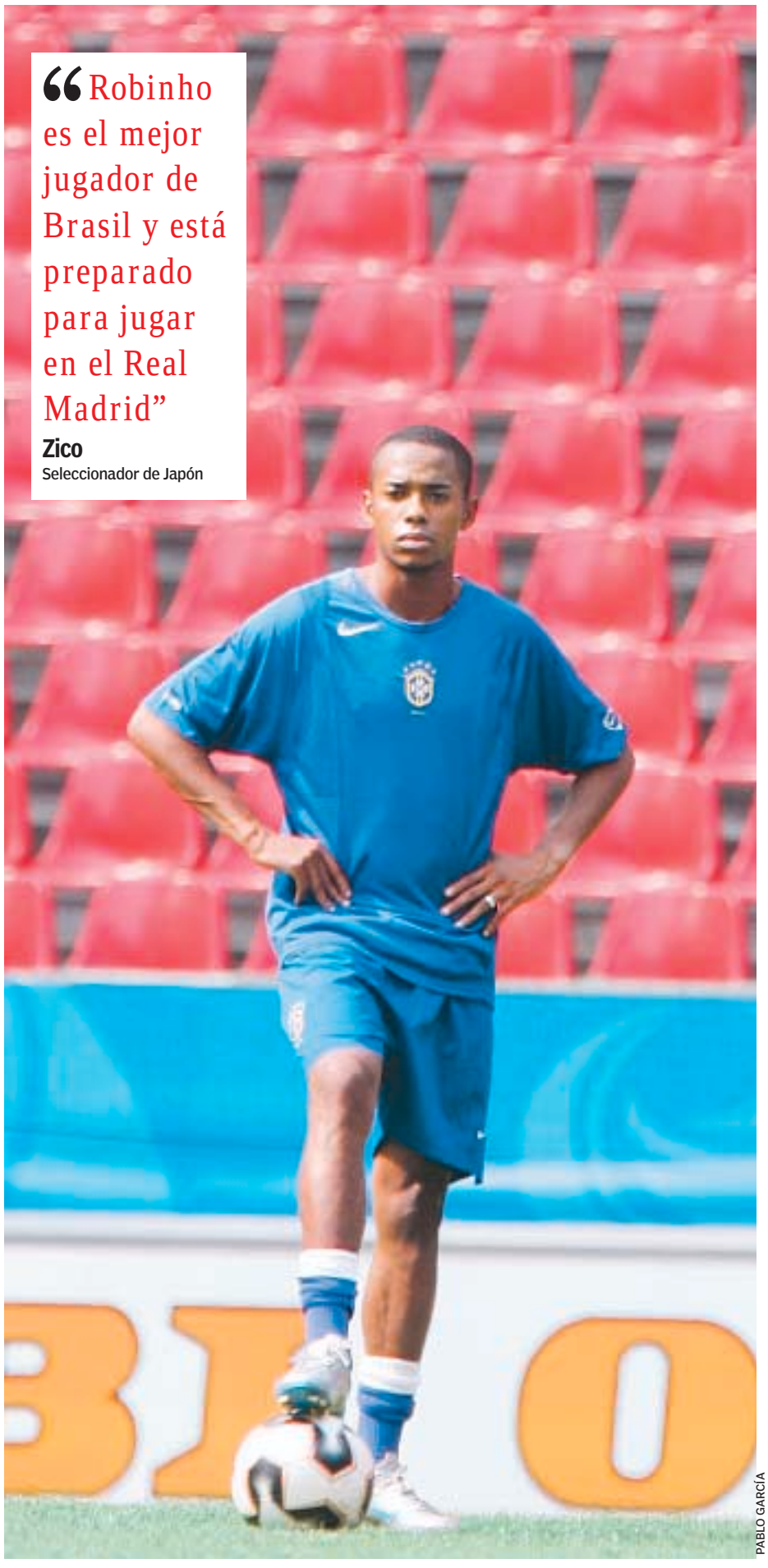
El Real Madrid jugará en Budapest el 14 de agosto en el homenaje a Puskas

El equipo que dirige Vanderlei Luxemburgo disputará el próximo 14 de agosto un partido ante la selección de Hungría, en Budapest, que servirá como homenaje para su ex legendario futbolista Ferenc Puskas. El encuentro, que se disputará en el Ferenc Puskas Stadium, antiguo estadio Nacional de Budapest, servirá para cubrir los gastos médicos del ex futbolista de 78 años, que lleva varios años gravemente enfermo.

Chicago y Los Ángeles, destinos norteamericanos de la gira veraniega

La gira veraniega del Real Madrid parece que ya está a un paso de cerrarse. Al final serán Chicago y Los Ángeles los destinos en Estados Unidos, mientras que tras pasar por China y Japón es posible que haya una sorpresa en forma de partido. Esto significaría que hasta el día 30 de julio no terminaría la vuelta al mundo que tiene el equipo de Luxemburgo

Es fundamental beber agua durante el tiempo previo al esfuerzo físico. Se recomiendan 400-700 ml durante la hora anterior al inicio, así como comer frecuentemente. Recuerda ingerir líquido sin importar el tiempo que haga. Las pérdidas de líquido con el sudor pueden ser elevadas en actividades de entornos fríos, como el snowboard. La hidratación es fundamental para el rendimiento físico tanto antes y durante como después del ejercicio. A pesar de que el agua es un líquido fundamental para los deportistas, en muchas ocasiones el consumo de una bebida específicamente elaborada para sus necesidades puede ayudar a aportar beneficios superiores al consumo de agua, proporcionando un recurso adicional de carbohidratos para el cuerpo.
POWERADE está diseñado para ayudar a reponer de forma rápida fluidos e hidratos de carbono necesarios para la actividad física. Además, Powerade proporciona energía y ayuda a evitar la deshidratación y a retardar la fatiga durante una actividad física intensa. Powerade aporta agua, para compensar la perdida de fluidos durante la práctica deportiva, hidratos de carbono, que aportan energía a los músculos y sales minerales, que ayudan a la rehidratación.



PABLO GARCÍA

Robinho, durante el entrenamiento que llevó ayer a cabo la selección brasileña en Alemania

FIGGER SE REUNIÓ AYER CON EL SANTOS

Cumbre por Robinho

Robinho está más cerca de fichar por el Madrid. Ayer, Juan Figger, agente del jugador y enviado madridista en la negociación, se reunió con Marcelo Teixeira, presidente del Santos, para ultimar el fichaje.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

Ayer se dio el primer paso para que Robinho se convierta en jugador del Real Madrid. Juan Figger, representante, propietario de parte del pase del brasileño y enviado especial blanco, se reunió ayer con Marcelo Teixeira para presentar la oferta del Real Madrid por el fichaje de Robinho. El club blanco ha puesto sobre la mesa dieciséis millones de euros como primera oferta, que es la cantidad que quedó pactada de forma verbal el pasado mes de noviembre cuando se gestó la llegada del internacional brasieño. Ahora es el presidente del Santos el que tiene que mover pieza y contestar al club blanco sobre la propuesta presentada.

Presión política en Brasil

La presión política y social que está recibiendo el máximo dirigente del Santos es brutal. Tal es la presión que está recibiendo que el citado Marcelo Teixeira y todo su entorno negaron una y otra vez la existencia de la reunión con el emisario madridista. Lo cierto es que Real Madrid y Santos se reunieron durante un par de horas y todo hace indicar que el Santos terminará por aceptar la oferta blanca.

Robinho está tranquilo y a la espera de noticias en Alemania (ayer participó con toda normalidad en el entrenamiento de su selección en Colonia, preparando el choque del fin de semana). Él quiere jugar en el Real Madrid y ya tiene apalabrado el contrato que le unirá con el club blanco las próximas cinco temporadas. El todavía delantero del Santos (que espera reunirse con su agente antes de que finalice la semana) pretende que se solucionen las negociaciones antes del término de la Copa de las Confederaciones para no tener que viajar a Brasil y luego regresar a pasar el renococimiento médico y a ser presentado en los primeros días de julio. Los técnicos madridistas creen que lo mejor es que no vaya a la gira para así recuperarse del año exacto que lleva sin tener vacaciones.

El problema es que igual termina primando el aspecto medíatico y el brasileño acude a la gira como el reclamo de galáctico que es.

EL PRESIDENTE, MARCELO TEIXEIRA, AFIRMA QUE ROBINHO SEGUIRÁ UN AÑO MÁS

El Santos insiste en que no le vende

E. CONTRERAS | MADRID

El presidente del Santos, Marcelo Teixeira, sigue insistiendo en que Robinho es intocable. El máximo dirigente del club brasileño quiso dejar claro a Marca que la intención del Santos “es esperar hasta el año 2006” para negociar el traspaso de la nueva estrella del fútbol brasileño. Teixeira afirmó que el hecho de que el Santos haya caído eliminado en la Copa Libertadores no les ha hecho cambiar de opinión y aunque tienen previsto escuchar todas las ofertas que les lleguen, entre ellas las del Real Madrid, la idea del Santos es no venderle hasta el Mundial de Alemania. Y es que la presión a la que está siendo sometido el presidente por la afición del Santos ha hecho que Teixeira siga diciendo públicamente que no vende a Robinho. Pese a todo, la operación ya está en marcha.

EN CINCO CAMPOS

Comienza a ponerse el césped artificial en la Ciudad del Real Madrid

La colocación de la hierba artificial en cinco de los diez campos de entrenamiento empezó ayer en la Ciudad del Real Madrid, mientras que el césped natural se implantará en el mes de agosto en el resto de campos de Valdebebas. El objetivo del club es que todo esté listo para que el equipo se entrene esta misma temporada.

ESTÁ DE VACACIONES EN PUNTA DEL ESTE

Luxemburgo ensalza a los jugadores uruguayos que interesan al Real Madrid

El técnico del Real Madrid, el brasileño Vanderlei Luxemburgo, confirmó su interés de contar con algunos futbolistas uruguayos, pero prefirió no dar nombres “para no generar una gran repercusión. Hay jugadores uruguayos que están pasando por un muy buen momento”, aseguró el técnico, que está de vacaciones en el centro turístico uruguayo de Punta del Este. “No me gusta hablar específicamente y dar nombres porque se genera una gran repercusión”, agregó Luxemburgo en declaraciones a ‘El País’ de Montevideo. ‘Luxemburgo los quiere’, tituló el diario en relación al interés por los uruguayos Pablo García, Diogo y Lugano. | EFE

PABLO GARCÍA

SCHUSTER PIDE A BORJA

“Espero que Butragueño nos dé algo; aunque le pides un jugador y te da un champú”

Schuster bromeó ayer sobre su ex compañero en el Madrid. Por la tarde reconoció que le gustaría contar con Borja.

Infinitas posibilidades

Tantas como negocios existen en el mundo. Por eso, el Volkswagen Transporter tiene más de 250 versiones diferentes. Es el resultado de combinar el modelo que más le convenga: Furgón, Mixto, Kombi, Shuttle, Chasis Cabina o Doble Cabina con las variantes que mejor se adapten a sus necesidades: 2 distancias entre ejes; 3 alturas de techo; 4 motores TDI desde 86 hasta 174 CV; caja de cambios manual de 5 ó 6 velocidades, 4Motion y automática; 4 capacidades de carga útil desde 875 hasta 1.235 Kg; volumen de carga desde 5,8 hasta 9,3 m^3. ABS, EDS, ASR y MSR. Airbag o doble airbag. Cierre centralizado, elevalunas y retrovisores eléctricos. Aire acondicionado o climatizador. Desde 2 hasta 9 plazas. Portón ó puerta trasera de doble hoja. Una o dos puertas laterales.

Acérquese a un concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales y díganos cuál es su negocio, nuestros asesores le aconsejarán la versión del Transporter que mejor se ajuste a sus necesidades de movilidad comercial. Las posibilidades son infinitas.

Gama Transporter desde 14.995 € *

Vehículos Comerciales

*PFF Transporter Furgón 1.9 TDI 86 CV BC 2.600 PMA. Impuestos, Transporte y Plan Prever no incluidos.

Gama Transporter: consumo medio (l/100 km): 7,5 a 9,2. Emisión de CO_2 (g/km): 203 a 248.

FRANCESC ADELANTADO

Joan Laporta regresó ayer a Barcelona procedente de Camerún y no quiso atender a la Prensa en el aeropuerto de El Prat

EL PRESIDENTE CULÉ DESCARTA A HENRY PARA ESTA TEMPORADA

Laporta da por cerrada la plantilla

El presidente del Barcelona aseguró que el club descarta prácticamente cualquier nueva incorporación. Su prioridad es renovar a la actual plantilla y no fichar nuevos jugadores. Aunque confesó que Henry le encanta, por el momento parece que el sueño de Laporta tendrá que esperar al menos un año.

D. P. Y C. N. | BARCELONA

No habrá más incorporaciones. El presidente del Barcelona aseguró ayer, durante la presentación del nuevo jugador de balonmano Juanín García, que el club da la plantilla de fútbol por cerrada. "Para la próxima Liga lo tenemos todo prácticamente decidido y no está previsto que haya más incorporaciones", afirmó. La prioridad de Laporta es centrarse en renovar a la columna vertebral del primer equipo azulgrana y no en fichar nuevos jugadores. Además, en varias ocasiones el club había reconocido que la plantilla era algo corta en la temporada anterior debido a las numerosas lesiones. Por eso estaban pendientes de la evolución de Larsson, Motta, Edmilson y Gabri. Los cuatro ya están recuperados y Txiki aseguraba hace unas semanas que contaban con ellos como si fueran fichajes.

Definidos los puestos

El centro del campo y la delantera del bloque, con la mejora de contrato de Etoo, están más que claros. También hay que contar con Santi Ezquerro y Mark Van Bommel, que reforzarán la plantilla de Frank Rijkaard. De todas formas, Txiqui Beguiristain aseveró que el Barcelona estaría atento al mercado por si surgía alguna oportunidad.

> "Henry es un jugador idóneo para el Barça"
>
> **Joan Laporta**
> Presidente del Barcelona

Henry, perfecto para el Barça

Joan Laporta dejó claro que Henry no vendrá esta temporada, aunque se deshizo en elogios hacia el francés. "Se trata de un jugador que por calidad y glamour es idóneo para acabar jugando en el Barcelona", confesó.

LAS REVISIONES DE CONTRATO

1. Xavi fue el primero en pasar por el despacho de Txiki. El canterano ha renovado hasta el 2010 y le han doblado la ficha. Cobraba 1,6 millones de euros y ahora está en más de 3.

2. Deco tenía ofertas, entre ellas una del Chelsea y el Barça no lo dudó. En su primera temporada vino con una ficha baja y ahora pasará a cobrar alrededor de 5 millones de euros.

3. Etoo también fue tentado por Abramovich y además Laporta le había prometido que le mejoraría el contrato. Va a firmar hasta el 2010 y cobrará casi 5 millones de euros.

4. Frank Rijkaard renovará cuando regrese de vacaciones hasta el 2009. El técnico se lo está tomando con calma, pero no hay ningún problema en las negociaciones, según el club.

5. Ronaldinho aún no ha firmado, aunque le prometieron un aumento en una cena privada con Laporta hace meses. Oficialmente, las negociaciones siguen su curso.

6. Carles Puyol no está, por ahora, entre las prioridades, pero tiene contrato hasta el 2007 y le quieren renovar hasta el 2010. El problema es que no desean mejorarle la ficha.

7. Damiá ha demostrado calidad para estar en el primer equipo, así que el club le ha mejorado su contrato para que cobre también como un jugador del primer equipo.

8. Valdés se quejó porque sólo cobra un millón y no se sentía valorado. Al club no le gustó su actitud, pero han quedado con su representante esta misma semana.

9. Oleguer ha sido titular indiscutible, pero su sueldo no está acorde. No está entre las prioridades tampoco y él dijo que no pedirá dinero, pero el club se plantea la mejora.

HA ACABADO SU CESIÓN, YA NO OCUPA PLAZA DE EXTRANJERO Y QUIERE JUGAR EN EL BARÇA

Rustu, otra 'patata caliente' para Begiristain

SERGI FONT | BARCELONA

El Barcelona está teniendo este año más problemas para librarse de los jugadores que no quiere que para fichar. Al problema de Saviola se ha unido el de Rustu, que no entra en los planes de Rijkaard, pero para el que el club ya no tendrá la excusa de que ocupa plaza de extracomunitario. El Tribunal Supremo ha fallado cautelarmente a su favor en la petición de ser considerado 'comunitario B', por lo que Txiki Begiristain deberá reunirse en breve con él para solucionar su futuro, ya que ha concluido su cesión temporal al Fenerbahçe y vuelve a ser a todos los efectos jugador del Barcelona, con el que le quedan dos años de contrato. El portero ha comentado que "le he comunicado a Txiki el resultado de la Justicia y me ha felicitado. Me ha convocado el 18 de julio, aunque tenemos que concretarlo antes. Quiero volver a un club grande como el Barça. Es un honor poder volver y haré todo lo posible por ser titular". Begiristain, en declaraciones a BarçaTV, reconoció que "su retorno al Barcelona continúa siendo una decisión técnica. Tenemos que hablar con él y explicarle cuál es la situación en el equipo. Una vez tenga esta información, será importante saber qué piensa."

MIGUEL RUIZ

Rustu, en un partido con el Barça

SOBRE LA FECHA

Continúa el debate sobre las elecciones

Marc Mas, uno de los redactores de los actuales estatutos del club y abogado del Estado, explicó ayer en Onda Cero que "el mandato de Laporta finaliza el 30 de junio de 2006, los estatutos son taxativos en este tema. Prolongar su mandato sería engañar a los socios". El primer año de mandato de Laporta duró ocho días, motivo por el que la Junta entiende que no debe computar como un año.

Confort
electrodomésticos
Lo mejor para ti.

99 €

LG
Life's Good

Home Cinema LH-T6245D

• Potencia total 185W (25W x 5 Ch + 60W • Amplificador Full Digital • Dolby Digital / DTS / Dolby Pro-Logic II
• DVD + RW / -RW / JPEG / Kodak Playback • Full RDS (PS / PTY / CT / RT) • Diseño compacto (36 cm. de ancho)

www.confort-electro.com
Teléfono de atención al cliente: 902 28 33 28

KEZMAN ESTÁ ENCANTADO

“Estoy deseando demostrar mi valía”

Marca localizó a Mateja Kezman, delantero del Chelsea y que se perfila como el gran fichaje del Atlético para el ataque. Afirmó que no sabe nada y que sólo quiere jugar para demostrar su valía.

El fichaje de Mateja Kezman por el Atlético de Madrid puede dar un giro y convertirse en la primera opción del club rojiblanco para que sea el ‘9’ del equipo la próxima temporada. El jugador del Chelsea estaba en la segunda posición tras Saviola, objetivo primordial del Atlético, pero las ganas que tiene Kezman de salir del Chelsea (apenas juega), su ilusión por hacer una buena temporada para disputar el Mundial de Alemania, su precio (algo más barato que el argentino) y, la decisión de Saviola de seguir en el Barcelona (ése es el pensamiento del jugador) pueden hacer que el Atlético de Madrid se decida a fichar al delantero serbio.

Marca localizó a Kezman en Montenegro pasando las vacaciones con su familia. La llamada no le sorprendió demasiado porque en los últimos días su teléfono echa humo preguntándole por su futuro. Kezman no quería decir nada porque aseguraba que él no sabía absolutamente nada ni del Atlético ni de otros equipos: “Lo cierto es que me está llamando mucha gente para preguntarme por mi futuro, pero yo no tengo que decir nada al respecto. Ahora estoy de vacaciones y quiero disfrutarlas”.

Kezman llegó al Chelsea en la temporada 2004-05 y apenas ha jugado. Fue una petición de Mourinho, pero la llegada de Drogba le ha impedido demostrar su capacidad goleadora con el conjunto inglés. Y eso es lo que ha llevado al delantero serbio a estar a disgusto en el club de Abramovich. El jugador tiene muy claro que quiere jugar: “Cuando estuve en el PSV hice grandes temporadas marcando muchos goles, demostré mi valía y la quiero seguir demostrando donde sea. Lo quiero es jugar, pero eso lo deberá decidir el entrenador del equipo, que es el que decide estas cosas”.

Kezman quiere que el club le diga cuanto antes si van a contar con él para lapróxima temporada: “Yo tengo poco que decir al respecto, lo que si me gustaría es que si saben lo que van a hacer conmigo la próxima temporada me lo dijeran, nada más”.

A Kezman le quedan dos años más de contrato con el Chelsea. La cantidad que desembolsó el equipo inglés al PSV ascendió a los 7,5 millones de euros. Lo que parece claro es que el equipo que entrena Mourinho querrá, por lo menos, amortizar esa cantidad y ahora, el Atlético deberá decidir hasta dónde llega. Pero el club rojiblanco puede contar con la ventaja de que el jugador no quiere seguir más tiempo calentando banquillo y preferiría cambiar de aires para hacer una buena temporada de cara a poder estar con su selección en el próximo Mundial de Alemania.

UNA INFORMACIÓN DE **LOUIS PETERS, MIGUEL Á. ÁLVARO Y J. PEDRO BURGUEÑO**

> “Me llama mucha gente, pero ahora no tengo nada que decir”

> “Lo que quiero es jugar, pero eso lo decide el técnico”

> “Me gustaría que me dijeran lo que van a hacer conmigo”

Las bazas que tiene el Atleti a su favor

>1 Petkovic necesita que tenga minutos

Estrella de Serbia, Petkovic, el seleccionador, no puede contar con él si juega poco en su equipo y Mateja tiene muchas ilusiones puestas en el próximo Mundial.

>2 Mourinho dejó caer que saldría del Chelsea en verano

Mourinho dijo en A Bola que se irán del Chelsea un medio, un delantero y un defensa. Y el ariete saliente no será Gudjohnsen ni Drogba...

>3 Costó ‘sólo’ 7,5 millones de euros

El Chelsea pagó por él al PSV 7,5 millones y es posible que, queiréndoselo quitar de en medio, no pida mucho más dinero al Atlético de Madrid.

>4 Los serbios que juegan en España le hablan de nuestra Liga

El delantero serbio conoce bien la Liga española gracias a sus compañeros o ex de la selección, como Mijatovic, Milosevic, Kovacevic o Mladenovic, a quienes les ha ido muy bien en nuestro país y los cuales le han aconsejado.

En Holanda marcó 105 goles en 122 partidos

Mateja Kezman vive del gol y buena prueba de ello son sus 105 goles en 122 encuentros disputados. En sus cuatro temporadas en Holanda, concretamente en el PSV Eindhoven, se proclamó máximo goleador en tres de ellas, con un promedio de casi treinta goles por temporada. Es un jugador que siempre está con el gatillo preparado. En el Chelsea, a pesar de no jugar demasiado, ha logrado marcar cuatro tantos.

MARCA, miércoles
22 de junio de 2005

EL WOLFSBURGO RECHAZA LA OFERTA DE SEIS MILLONES DE EUROS Y PIDE DIEZ

Toni viajó a Alemania a por Petrov y le dieron calabazas

El Wolfsburgo rechazó la primera oferta del Atlético por Petrov. En una reunión mantenida en la tarde de ayer, Toni Muñoz ofreció seis millones de euros y el club alemán pedía 10. Ahora, el Atlético deberá subir la primera oferta.

PEPE ÍÑIGUEZ | ALEMANIA

El Wolfsburgo alemán anunció ayer por la tarde, en su página web oficial, que había rechazado una oferta de 6 millones de euros del Atlético de Madrid por el centrocampista búlgaro Martin Petrov, después de mantener una reunión con el propio jugador, sus representantes y el director deportivo del Atlético de Madrid, Toni Muñoz. Concretamente, en la página oficial del Wolfsburgo se anunciaba lo siguiente: "El Wolfsburgo ha rechazado oficialmente una oferta presentada por el Atlético de Madrid para el fichaje del internacional búlgaro Martin Petrov".

Además, la mencionada página hablaba de la oferta rojiblanco: "La suma ofrecida por la cantidad de seis millones de euros no es aceptable. Hemos intercambiado nuestros puntos de vista y hemos hablado con los representantes del jugador sobre el cumplimiento del contrato", explicaba Thomas Strunz, gerente del Wolfsburgo, en la página web del club alemán.

> "La oferta de seis millones de euros no es aceptable y el jugador debe cumplir su contrato"
>
> **Thomas Strunz**
> Gerente del Wolfsburgo

En la reunión, participaron el directivo Wolfgang Hotze y el nuevo entrenador del equipo, Holger Fach, además del propio futbolista y sus representantes. "El dinero del Atlético no es suficiente, queremos exactamente 10 millones de euros", aseveró con rotundidad el jefe de Prensa del equipo alemán, Kurt Ripholz.

Ahora, Toni Muñoz tendrá que subir la cantidad ofrecida en principio si quiere hacerse con los servicios del internacional búlgaro. Lo cierto es que Petrov ya había llegado a un acuerdo con el Atlético para las próximas cuatro temporadas y su deseo es irse al Atlético.

AFP

Te vamos a sorprender CON mucho más de lo que esperas

CON

CON un nuevo concepto de cuenta corriente.
CON financiación gratuita hasta 6 meses utilizando la tarjeta PUNTO ORO.
CON adelanto automático de tu nómina de hasta 1.800 € si la domicilias.
CON total operatividad.
CON más descuentos utilizando tu Visa Cuenta CON:
Un 1% de descuento en tiendas de alimentación, supermercados e hipermercados.
Un 3% de descuento en tus tiendas de ropa.
Un 5% de descuento en todo tipo de restaurantes.

SIN comisiones de mantenimiento ni administración.
SIN intereses en más de 100.000 establecimientos adheridos.
SIN costes ni comisiones.
SIN comisiones por tus transferencias nacionales.

SIN

6 % T.A.E. (1)

CON un alto interés para tus ahorros ya que podrás contratar el Depósito CON+ a un mes al:

Con un máximo de 6.000€/mes y 25.000€/año, para todos los traspasos que incrementen el saldo máximo histórico del Depósito CON a la vista.

Y todo por sólo 6 euros al mes. ¿Se puede pedir más?

R.B.E. nº 2729/05

CUENTA CON Mucho más por menos.

GRUPO BANCO POPULAR

BANCO POPULAR ESPAÑOL · BANCO DE CREDITO BALEAR · BANCO DE ANDALUCIA · BANCO DE GALICIA · BANCO DE CASTILLA · BANCO DE VASCONIA

Infórmate en el 902 461 111, acércate a una de nuestras sucursales o entra en www.grupobancopopular.es

(1) Tipo de interés nominal anual 5,84%. Al vencimiento el capital se depositará en el Depósito CON a la vista al 1,6% T.A.E. (1,59% tipo de interés nominal anual).

La Liga del chupete

6

Raúl

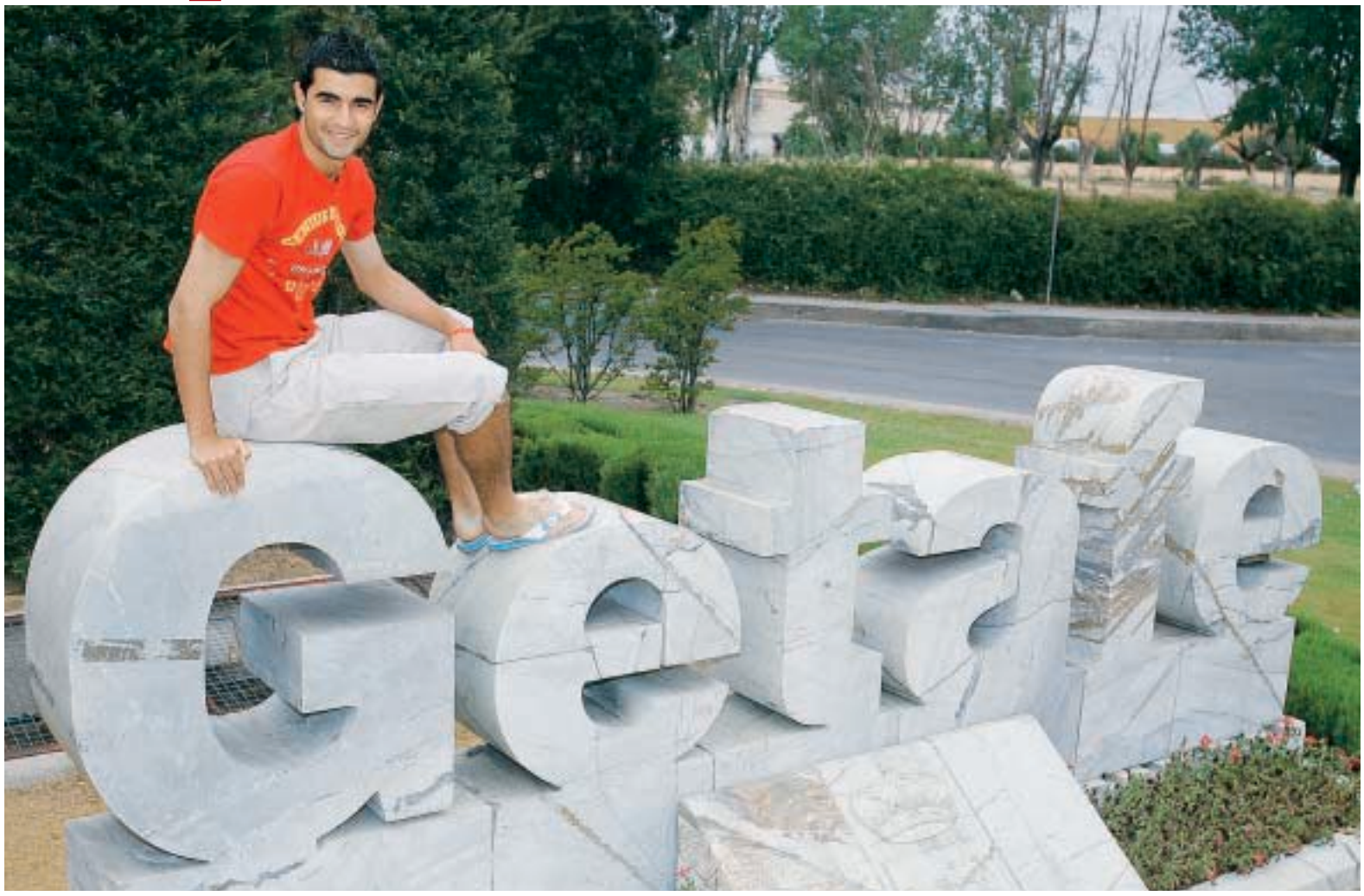
TEST MUY PERSONAL

UNA AFICIÓN
Jugar a la Playstation
UNA PELÍCULA
'Días de Fútbol'
PROGRAMA QUE LE ENGANCHA
'Buenafuente'

MARCA DE ROPA
Me gustan varias
UN COCHE
BMW
¿QUÉ MÚSICA LE GUSTA?
El Canto del Loco

UN LUGAR PARA PERDERSE
Las islas griegas

CIUDAD PARA VIVIR
Valencia y Madrid
¿QUÉ VALORA EN UNA PERSONA?
La sinceridad
¿CÓMO ES LA MUJER DE SU VIDA?
Una chica sencilla, que me quiera y, sobre todo, que me respete
¿HA DEJADO LOS ESTUDIOS?
Sí, los dejé por el fútbol, pero tampoco valía mucho para estudiar
UN COLOR
Rojo
UN NÚMERO
El 15



Un accidente le hizo de Primera

Albiol se ha convertido en uno de los futbolistas de mayor proyección de la cantera del Valencia ★ Un grave accidente de tráfico le dejó sin bazo y casi le retira del fútbol ★ Cinco meses después de aquello, el valenciano debutaba con el Getafe ★ Su espíritu de superación le convirtió en indiscutible para Quique Flores

Raúl Albiol Tortajada está lleno de vida, de mucha vida. El grave accidente de tráfico que sufrió hace menos de un año le ha cambiado de los pies a la cabeza. Ha madurado, dice que su fe se ha disparado, antepone la amistad y fidelidad a su familia a cualquier otra cosa y ya no le da tanta importancia a lo material. Y encima, en lo profesional, se ha convertido en un futbolista de Primera división. El Getafe apostó por él y no le abandonó cuando se debatía entre la vida y la muerte en la UCI del Hospital de Cuenca. Y Albiol se lo ha pagado ofreciendo lo mejor de su fútbol. Después de un largo periodo de sacrificio y trabajo para superar las secuelas de aquel accidente -le extirparon el bazo-, este joven valenciano de 19 años se convirtió en uno de los indiscutibles para Quique Sánchez-Flores.

Un comodín que ha descubierto su faceta de futbolista polivalente -central, lateral, doble pivote, por delante de la defensa...-, pero la realidad es que la proyección de este valor de la cantera valencianista se puede definir como meteórica. El broche de oro a su gran temporada lo ha puesto con la convocatoria de la selección Sub-20 para el Mundial de esta categoría que está teniendo lugar en Holanda. Y el futuro aún puede ser mejor. Porque, con la llegada de su valedor al banquillo del Valencia, Albiol tiene muchas posibilidades de quedarse en el primer equipo la próxima temporada.

APUNTILLÓ A LOS 'GALÁCTICOS'

El gol que le marcó al Madrid en el Coliseum borró el accidente de su mente

A Raúl no le cuesta hablar del accidente. Lo tiene asumido y aquello le sirvió para descubrir todo lo bueno que lleva dentro. Es un capítulo más en una vida que ahora le sonríe. Después de cuatro intensos meses de recuperación, en los que tuvo que coger más de quince kilos de peso mediante una dieta calórica basada en las hamburguesas, Albiol se incorporaba a los entrenamientos del Getafe. Pero el día grande aún estaba por llegar. El Real Madrid visitaba el Coliseum después de caer eliminado en la Champions ante la Juventus. Los 'galácticos' se jugaban la Liga y un chaval de 19 años se la iba a estropear. Albiol marcó el primer gol del Getafe en

Protagonistas anteriores: [1] Fernando Llorente (Athletic) · [2] Jesús Navas (Sevilla) · [3] Gabi (Getafe) · [4] Alberto Zapater (Real Zaragoza) · [5] Xisco (Deportivo)

Albiol

Un reportaje de José Carlos Delgado
Fotos de Rubén de Pedro

“Trabajaré y pelearé duro para quedarme en el Valencia”

Raúl Albiol tiene un objetivo claro para la próxima temporada: pertenecer a la primera plantilla del Valencia. La llegada de Quique Sánchez-Flores le ha abierto las puertas de un objetivo que hasta ahora parecía complicado: “Quique me conoce muy bien y esto contará a mi favor, pero sé que va a ser muy complicado hacerme con un hueco entre tanto jugador importante”. A pesar de ello, Raúl lo tiene muy claro: “Lo único que puedo decir es que trabajaré y pelearé muy duro para quedarme en el Valencia, que es mi objetivo y el sueño que he tenido desde que ingresé en este club con trece años”.

Sin embargo, el centrocampista valenciano no se olvida del club que tanto apostó por él en los momentos más difíciles y le dio la oportunidad de jugar en Primera. “Tengo claro que si no me puedo quedarme en el Valencia me gustaría volver al Getafe. En este equipo he sido muy feliz, lo considero como mi segunda casa y no me importaría jugar una segunda temporada vestido de azulón”, subraya Albiol.

Albiol, junto a su padre

> “Quique me conoce bien y esto es bueno, pero sé que va a ser complicado hacerme un hueco”

> “Tengo claro que si no puedo jugar en el Valencia me gustaría regresar al Getafe”

Ahora, Raúl disputa el Mundial Sub-20 de Holanda y disfruta de su condición de internacional de una manera muy especial: “Defender a España es lo máximo a lo que puede aspirar un futbolista. Tenemos una gran selección y podemos ganar el título. Pero lo más importante es el grupo humano que formamos todos los jugadores. Cada día, uno de nosotros se encarga de animar a los demás y de inventarse algún juego que rompa con la rutina de los entrenamientos”.

Por último, Albiol define su preferencia a la hora de moverse sobre un terreno de juego. “En el Getafe he tenido la suerte de jugar en varias posiciones. Quizá lo he hecho más de central y ha estado bien, aunque a mí me gusta más hacerlo de mediocampo hacia delante”, concluye.

el derbi y dejaba tocado, y casi hundido, al equipo de Luxemburgo. “Cuando marqué me volví loco, salí corriendo y casi me abrazo con Luxemburgo creyendo que era Quique. Fue el día más feliz después de tanto sufrimiento. Tampoco me olvido del día en el que conseguimos la salvación de forma matemática”, reconoce Raúl a la hora de valorar el mejor momento de la temporada.

RAÚL ES EL MEDIANO DE TRES HERMANOS

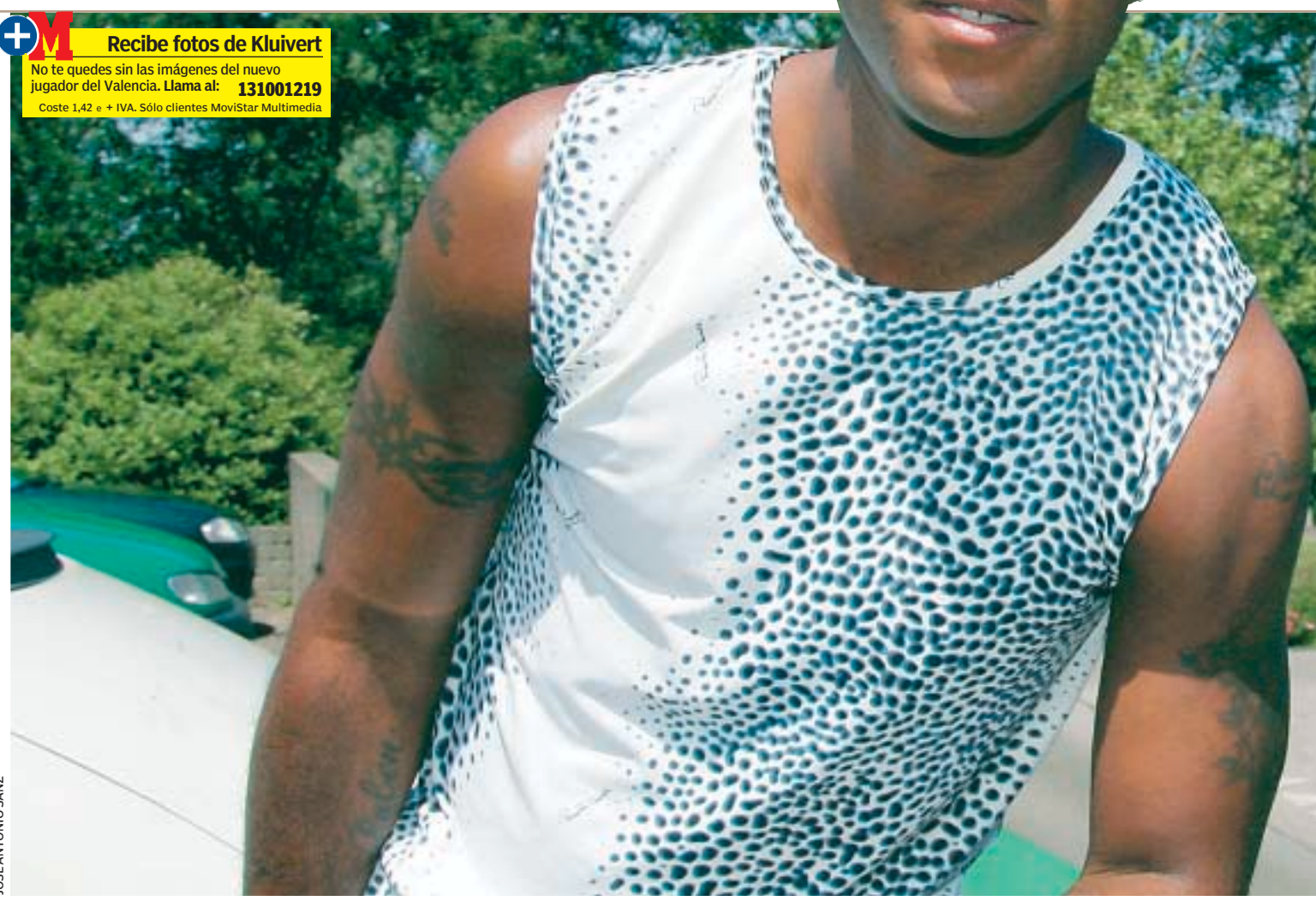
Los Albiol, una saga de futbolistas que da mucho ‘trabajo’ a su padre

Raúl es el mediano de una familia compuesta por tres hermanos. Todos se dedican al fútbol y una sola persona se encarga de regir sus designios: su padre. Miguel es el mayor y juega en el Rayo Vallecano, y Brian, el pequeño, aún lo hace en el equipo del pueblo, el Villamarchante. “Mi padre se tiene que multiplicar para aconsejarnos y llevarnos por el buen camino en esto del fútbol. Cada uno de nosotros somos diferentes. Gracias a él yo pude entrar en el Valencia con 13 años”, asevera Raúl.

¿QUIÉN ES?

Nombre: Raúl Albiol Tortajada
Edad: 19 años
Equipo: Getafe, cedido por el Valencia
Temporadas: 1ª
Partidos: 17 en Liga y 2 en Copa del Rey.
Goles: 1, en Liga
Selección: Sub-20
Sueño: Ganar un título con el Valencia.

KLUIVERT



Recibe fotos de Kluivert
No te quedes sin las imágenes del nuevo jugador del Valencia. Llama al: 131001219
Coste 1,42 € + IVA. Sólo clientes MoviStar Multimedia

JOSÉ ANTONIO SANZ

"Vengo a marcar goles, no a irme de fiesta"

DIEGO PICÓ | AMSTERDAM

Nada tiene que ver la imagen que se ha transmitido de Patrick Kluivert con la realidad de estar sentado con el delantero holandés hablando de fútbol. Marca se reunió con 'la pantera' en Amsterdam y de sus reflexiones se extraen importantes conclusiones. En Valencia va a recuperar la ilusión de jugar al fútbol que vio truncada tras su salida del Barcelona. Está dispuesto a luchar con los mejores delanteros del campeonato por el preciado Pichichi y asume que el club le va a necesitar desde el inicio, incluso en la Intertoto. Pero como era de esperar el inicio de la conversación tiene un protagonista especial: su rodilla.

¿Ha llegado a pensar que la rodilla le impediría firmar por el Valencia?

Realmente, no. Los reconocimientos médicos están para eso. Los médicos decidieron esperar para tomar una decisión definitiva.

Al final todo ha quedado en un aplazamiento...

He estado trabajando estos días en la clínica junto a mis fisioterapeutas y con la revisión de Van Dijk. Estoy perfectamente y en menos de dos semanas quiero estar entrenando con mis compañeros.

Los problemas de la rodilla son ya historia...

Así es, estoy perfectamente y mi ilusión por jugar es muy grande.

Valencia le espera como un ídolo...

Eso me gusta. No me pesa la responsabilidad de sentirme el líder del equipo.

Algo ya conoce de la afición de Valencia...

El que ha jugado en España sabe cómo es la afición del Valencia que acude a Mestalla. No creo que yo tenga que decir nada. Ya me demostraron mucho el día que llegué a Valencia hace un par de semanas.

El Valencia busca en usted un nueve de garantías que le devuelva a la elite del fútbol europeo...

Un jugador no hace un equipo, pero yo voy con ganas de hacer que el Valencia repita temporadas grandes y gane títulos. Para eso me han fichado, ¿no?

Usted siempre ha marcado muchos goles... ¿se ve con posibilidades de luchar por el Pichichi?

Si ficho por el Valencia es para ser Pichichi. Creo que voy a estar rodeado de grandes jugadores y de muy buenos pasadores y eso me ayudará a marcar más goles. Claro que puedo luchar por el Pichichi.

El próximo lunes será su presentación oficial como jugador del Valencia ¿Qué número quiere llevar?

Espero poder coger el nueve.

¿Sabe algo de la maldición de ese número en el Valencia?

La verdad es que no, pero si está maldito igual cojo el diecinueve, no hay problema.

Hablaba antes de sus compañeros en el Valencia...

Hay grandes jugadores como Aimar que pueden resolver un partido, pero sobre todo siempre han brillado por el bloque y hay muchos futbolistas de garantías. Baraja, Vicente, Albelda, Edu... creo que se está haciendo un gran conjunto.

¿Va a llegar a tiempo para jugar la Intertoto?

No sé si el primer partido, pero luego estaré listo. Me voy a quedar trabajando en Holanda unos días y luego empezaré con el equipo en Valencia. Los médicos me han dicho que en dos semanas puedo estar jugando.

> "El club quiso poner esa cláusula y yo acepté porque no tengo nada que ocultar"

Vayamos a temas un poco más espinosos ¿Por qué le pusieron en el contrato la cláusula de comportamiento?

Es algo que quiso hacer el club y que yo acepté porque no tengo nada que ocultar. Ese tema lo tengo olvidado.

Pero da la sensación de que usted es indisciplinado...

Voy a Valencia a marcar goles y no a irme de fiesta. La gente se va a dar cuanta enseguida de esto.

Por último, ¿piensa en la selección?

Holanda tiene grandes delanteros, pero si hago una gran temporada...

MARCA
DE TODAS LAS AFICIONES

El holandés habla por vez primera de su famosa cláusula disciplinaria En Holanda, con Marca, aclara sus intenciones

“Quiero el número nueve, pero si tiene maldición igual elijo el diecinueve”

“Si he fichado por el Valencia es para luchar por el Pichichi”

“Seguro que no me va a pesar en ningún momento el sentirme el líder o la estrella del equipo”

JOSE ANTONIO SANZ

Kluivert con Luis Puebla y Jonás Vallina.

MÁLAGA
Interesa el irlandés Sean Thornton

El Málaga se ha interesado por el irlandés Sean Thornton, un centrocampista de 22 años que juega en el Sunderland. Thornton es muy polivalente y puede jugar de interior. Además, ha marcado nueve goles en 49 partidos con su actual club, con el que ha conseguido el ascenso a la Premier. Leeds United y Crystal Palace también quieren ficharlo, pero él desea jugar en España. | A. M.

MALLORCA
Unos 250 seguidores, en la subida a Lluch

Viçen Grande y Miquel Vaquer, presidente y vicepresidente del Mallorca, presidirán la peregrinación de los cerca de 250 seguidores del club balear a la subida al Monasterio de Lluch. Como se recordará, los seguidores del Mallorca prometieron realizar esta peregrinación si el Mallorca no bajaba a Segunda. La marcha se iniciará a las 07:00 horas en Inca y durará cuatro horas. | J. B.

ALAVÉS
El club ya perfila la plantilla de Primera

El Alavés trabaja en la confección de su plantilla. A Bonano y Carreras les queda un año, pero no es seguro que sigan ya que el club busca portero y lateral izquierdo. Asimismo, todo indica que no seguirán Juan Pablo, Kiko, Flotta (terminan contrato) y David Sánchez, cedido por el Barça. Santamaría si consigue la carta del libertad del Barça podría seguir. | R. UBERA

RACING
El Moscú negocia a la baja con Benayoun

Racing y Moscú llegaron a un acuerdo para el traspaso de Benayoun. Sin embargo, a este acuerdo se suma el problema de que la entidad moscovita a la hora de negociar con el futbolista le está ofreciendo cantidades mucho menores de las pactadas en su momento y Benayoun dejó claro que si se iba a jugar a la Liga rusa era por motivos económicos. | P. FDEZ.

HOY LLEGA VALENCIA

“De pequeño soñé con estar en un submarino y ya me embarqué”, ha dicho el ecuatoriano Antonio Valencia, centrocampista de 19 años, que llega hoy a Villarreal para firmar su contrato con el club amarillo.

VILLARREAL FIRMARON LAPORTA, LLANEZA Y EL FUTBOLISTA... POR FAX

Ya es oficial: el Barça traspasó a Riquelme al Villarreal

A. RUBERT Y AGENCIAS | VILA-REAL

El presidente del Barcelona, Joan Laporta, y el consejero delegado del Villarreal, José Manuel Llaneza, firmaron ayer en Barcelona los documentos acreditativos del traspaso de Juan Román Riquelme del club azulgrana al valenciano. Los términos de la operación ya fueron desvelados por Marca en su momento; el Villarreal adquiere en propiedad el 75 por ciento del pase del argentino y el Barça se reserva el resto, por si hay un ulterior traspaso.

Siete millones

El Barcelona recibirá siete millones de euros, con una serie de variables que pueden llegar a los diez millones, dependiendo de las actuaciones del Villarreal en las tres próximas temporadas (un millón más si llega a octavos de la Champions, y esa misma cantidad si se clasifica el equipo para las dos siguientes ediciones de la Champions League, en las temporadas 06/07 y 07/08).

El ‘quid’ de la cuestión estaba en la aceptación de todos los términos por parte del futbolista y de su representante, Daniel Bolotnicoff, quien ya había declarado en Marca hace días que el traspaso estaba hecho. Sin embargo, en el Atlético de Madrid nunca perdieron las esperanzas de poder ficharle. Pero esas esperanzas quedaron ayer rotas: Bolotnicoff firmó los documentos y Riquelme también, estampando su firma en un fax desde Alemania, donde juega la Copa Confederaciones.

Por otra parte Barbosa, portero de Banfield tiene previsto llegar a España entre mañana y el viernes para firmar.

OSASUNA
Aloisi llega y mañana negocia con el club

John Aloisi, una de las grandes atracciones de la Copa Confederaciones, llega hoy a Pamplona aún sin tener claro su futuro. Antes de tomar una decisión sobre las ofertas que tiene de la Premier y la Bundesliga el australiano, junto a su agente, se reunirá con Osasuna para tratar de ampliar su contrato, su deseo. | R.A.

LA FRASE

“Lo más importante es la familia, ahora tengo que ser un poco egoísta”

Toni Soldevilla
Jugador del Espanyol

El jugador catalán se despidió ayer del club de toda su vida por motivos personales. Podría seguir jugando fuera de España.

VALENCIA
Pagará el fichaje de Villa en cuatro plazos

El Valencia y el Zaragoza llegaron ayer a un acuerdo sobre la fórmula en la que el club valenciano abonará los 12 millones de la cláusula del delantero David Villa. El acuerdo, que se plasmará hoy mismo, permitirá al Valencia pagar en cuatro plazos, por lo que la salida de Villa queda reflejada como un traspaso.

Por otra parte, ayer Quique Flores y Juan Soler se reunieron con otros dos nombres sobre la mesa: el uruguayo Regueiro y el lateral del Mallorca, Cortés.

Falleció el periodista Juan Miguel Cobo

El periodista de As, Juan Miguel Cobo, de 56 años, falleció ayer víctima de un infarto cuando se dirigía a su trabajo. Marca expresa su hondo pesar a su familia y a los compañeros del diario deportivo.

DEPORTIVO ATA A CARRIL HASTA 2010

Iván Carril, la última perla de la cantera del Depor, firmó ayer junto a su representante Eladio Pereira su renovación hasta 2010, de los cuales dos años serán como amateur.

SCHUSTER

"El Getafe me ha rescatado del paro"

El técnico alemán fue presentado por la mañana y por la tarde visitó Marca

Schuster explicó su nuevo proyecto y se alegró de seguir entrenando en España Ahora no teme que le comparen con Quique Sánchez Flores

JOSÉ CARLOS DELGADO | MADRID

Bernd Schuster ya ejerce como técnico del Getafe. El alemán tuvo ayer un día ajetreado. Se quiso poner manos a la obra nada más 'aterrizar' en su nuevo club. Por la mañana cerró los últimos flecos del contrato y fue presentado en el Coliseum. Después se marchó a Segovia para inspeccionar las instalaciones donde realizará la primera parte de la pretemporada. Y por la tarde visitó Marca para explicar cuáles serán las bases de su proyecto y qué equipo se verá la próxima temporada.

Se le ve feliz.

Mucho, porque ya no esperaba entrenar en España esta temporada y se puede decir que el Getafe me ha rescatado del paro. He cogido el último tren de Primera.

El interés del Getafe por usted ya venía del año pasado.

Sí, el año pasado Torres y yo hablamos pero me había comprometido con el Levante. De aquel contacto surgió una buena relación y el presidente ahora se ha acordado de mí. La verdad es que Ángel Torres y yo nos entendemos perfectamente.

Después de la experiencia vivida en el Levante, ¿este reto supone una reválida para usted?

La verdad es que llego con muchas ganas de desquitarme de lo de la temporada pasada. La recta final con el Levante no me ha ayudado mucho y quizá por eso pensaba que ya no entrenaría en España, pero, como he dicho antes, llegó el proyecto del Getafe y no me lo he pensado dos veces.

¿Cómo cree que trabajará al frente del banquillo azulón?

Estoy totalmente convencido de que aquí voy a trabajar mejor que en el Levante, por la filosofía de este club y por la forma de ver el fútbol que tiene el presidente. Sé que en el Getafe hay tranquilidad para trabajar y paciencia con los resultados, cosas que allí no tuve.

¿Qué Getafe se va a ver esta temporada?

Mi idea es construir un equipo competitivo, que salga a ganar y que haga disfrutar al público con su juego. En Primera se puede jugar un buen fútbol, aunque sé que los resultados son importantes.

La plantilla necesita más de un retoque.

Sí, porque hemos tenido bajas importantes como Gabi y Albiol. La prioridad es la portería y la llegada de Luis García es muy importante para nosotros. También necesitamos reforzar el mediocentro, la delantera y el lateral derecho. Además, estoy seguro de que vamos a recuperar al Paunovic goleador que conocimos en Segunda división.

¿Cree que le compararán con Quique Flores?

Lo tengo asumido, es algo inevitable y sé que trabajaré con ello, pero no me preocupa. Quique y yo no podemos decir que pensamos igual en el fútbol.

Schuster estuvo visitando ayer por la tarde la redacción de Marca

LUIS ANGEL ALONSO

"Mi idea es construir un equipo competitivo, que salga a ganar y que haga disfrutar al público getafense"

"Que me comparen con Quique ya lo tengo asumido, pero se puede decir que no pensamos igual en el fútbol"

El equipo realizará la segunda parte de la pretemporada en Austria

El alemán tiene perfilada ya la pretemporada del Getafe, que arrancará el próximo 18 de julio. La plantilla se desplazará a Segovia hasta el día 28 para realizar la primera parte de la preparación, a la que seguirá un 'stage' en Austria.

Por lo que respecta a los amistosos, están cerrados ante el Olympiacos y el Palermo, al que se sumará un tercero probablemente ante el Salzburgo. El partido de presentación será ante el Atlético. | J.C.D.

LUIS ANGEL ALONSO

Schuster estuvo en Radio Marca

El técnico visitó Radio Marca y dio pistas sobre los futuros fichajes

El técnico getafense visitó Radio Marca, donde estuvo hablando del futuro del equipo y de lo que espera de él. Schuster también analizó los posibles fichajes, dando prioridad a que se cierre definitivamente la contratación del meta Luis García, que hace días rescindió su contrato con el Zaragoza. Otro de los objetivos es el fichaje de un delantero, donde Sergio García, con el que ya coincidió en el Levante, y el mallorquinista Luis García son los favoritos.

MARCA
DE TODAS LAS AFICIONES

BETIS

Rivera, muy cerca de ser verdiblanco

El centrocampista del Levante Alberto Rivera está cerca de fichar por el Betis. El traspaso rondará los cuatro millones de euros, tras subir Lopera, su oferta inicial, que era de tres millones. La duración del contrato no está cerrada, pero se prevé que firme por cuatro temporadas. De hecho, el Levante daba ayer por perdido al jugador. Por otro lado, el capitán del Betis, Cañas, ha renovado por una temporada con opción a otra, siempre que dispute 25 partidos oficiales la próxima campaña. | M. T.

SEVILLA

Del Nido no negociará el traspaso de Ocio

La llegada de Juande Ramos ha trastocado los planes de varios jugadores. Si ayer anunciábamos que Makukula hará la pretemporada con el Sevilla tras estar en la agenda de varios equipos, ahora es Aitor Ocio el que tiene asumida su continuidad en la entidad nervionense. Y es que José María del Nido le ha dejado muy claro al Athletic que el central sólo se marchará previo pago de su cláusula de rescisión, que asciende a 15 millones de euros. | F. Q.

CELTA

Tiene vía libre para fichar a Jesús Perera

El técnico del Mallorca, Héctor Cúper, ya ha hecho saber que no cuenta con Jesús Perera, el delantero cedido esta temporada al Celta, pese a tener dos años más firmados. Así, el conjunto vigués tiene vía libre para negociar la contratación del extremeño, quien ayer mismo manifestaba que "si Celta y Mallorca están de acuerdo, conmigo no habrá problemas. Quiero jugar donde tenga más regularidad". Además, Cúper tampoco cuenta con Nagore, pero en este caso el Celta no lo tiene tan claro. | A. E.

ATHLETIC ASIER SE DESPLAZÓ A LONDRES AYER PARA SELLAR EL ACUERDO

El club cierra con el Chelsea el traspaso de Del Horno

RAFA BEATO | BILBAO

El traspaso de Asier del Horno es un hecho. Una expedición del Athletic, encabezada por el presidente Fernando Lamikiz, se reunió ayer en Londres con representantes del Chelsea para cerrar de una vez por todas el traspaso del internacional. El agente del jugador de Gallarta, Jokin Bárcena, que está intermediando entre ambos clubes en la operación, se encontraba en Londres desde el lunes para acelerar el asunto. Tras un par de semanas con el caso en 'stand by', el representante del futbolista había mantenido diversas reuniones, principalmente con Jorge Mendes, su colega portugués que lleva la representación del club de Abramovich en esta negociación, y con el máximo ejecutivo del Chelsea, Peter Kenyon, que sería finalmente el encargado de dar el visto bueno a la operación por parte británica.

Una vez sucedido eso, ayer el propio jugador se desplazó junto al presidente rojiblanco y al directivo Eukeni Olabarría para poner punto y final a la operación. Es muy posible que el jugador ya haya viajado a Londres, junto con algunos familiares, a fin de conocer su nuevo destino e ir eligiendo la que será su residencia en la capital británica.

Por tanto, el traspaso, que será el que más beneficios reportará al Athletic en su historia, podría incluso hacerse oficial en las próximas horas, a expensas de que el futbolista pasase el pertinente reconocimiento médico, que en un principio superará sin ningún tipo de problemas.

JUAN ECHEVERRIA
Jokin Bárcena, en primer plano, junto a Eukeni Olabarria en Ibaigane

Desde primeras horas de ayer se intuía que el acuerdo era inminente. Se convocó a los directivos en Ibaigane para comunicarles el estado y los detalles del mismo, si bien oficialmente la reunión fue para abordar el nuevo organigrama técnico de Lezama. La junta ofreció el visto bueno al traspaso, ya que las condiciones son sumamente favorables para todas las partes.

Un fijo de 12 millones

Al cotizar el Chelsea en bolsa, los términos del acuerdo se harán públicos de inmediato, por lo que es previsible que Lamikiz dé a conocer el montante exacto de la operación para que no le ocurra lo que a José María del Nido con motivo del traspaso de Reyes al Arsenal, que facilitó unas cantidades que luego resultaron ser diferentes a las que comunicó el club londinense. El Athletic podría recibir entre 12 y 13 millones de euros fijos, a los que se añadirían otros 3 ó 4 más en función de distintos parámetros, como el número de partidos jugados por el futbolista y los objetivos que consiga.

JOSUNE MTZ. DE ALBENIZ
Karpin y Santos, en la rueda de Prensa ofrecida ayer

REAL EL CONSEJO NO TERMINA DE CERRAR SUS VENTAS

Santos y Karpin aún no descartan a Nihat y Arteta

Miguel Santos y Valeri Karpin no descartaron ayer que el 1 de julio puedan encontrarse en la Real, si ganan las elecciones, con Nihat y Arteta, al no terminar de cerrar el actual Consejo las ventas de estos jugadores, por lo que ellos y los técnicos del club analizarían si es posible el futuro del turco y el donostiarra en la plantilla txuri urdin. A día de hoy, el traspaso de Nihat al CSKA no termina de producirse. "A lo largo de mi carrera profesional nunca se dejó de hacer una operación porque prevaleciesen los intereses del agente a los del jugador. Si el 1 de julio Nihat está aquí, tendrá que enfrentarse a que se sepa toda la verdad de lo que está pasando con él, la Real y el CSKA", dijo Santos, mientras que Karpin fue más allá: "Por lo que he hablado con Nihat, lo único que hace falta para su traspaso es que el CSKA venga con el contrato para que todas las partes lo firmen".

En cuanto a Arteta, al que no se termina de vender al Everton, su ya ex representante Miguel Santos, dijo que "nada de lo que está sucediendo en torno a Mikel me está sorprendiendo, porque si fuera el Everton me comportaría exactamente como lo está haciendo ya que tiene dos ventajas: saber que la Real le quiere vender y saber que el jugador se quiere ir". | Ó. BADALLO

I MASTER UNIVERSITARIO
EN GESTIÓN DE ORGANIZACIONES DEPORTIVAS
Plazo de inscripción hasta el 30 de junio de 2005
Más información en el 91 495 98 06 o en www.rfef.es
UCLM

¡MARCHANDO UNA DE SERRANO BIEN SERVIDA!

MARCA

TE OFRECE ESTE DOMINGO
LA CAJA GRATIS
CON EL 3er DVD

CAJA
+ el 3er DVD
por sólo
5'95€

Cada domingo en tu kiosco un nuevo DVD
¡Con las tomas falsas más divertidas de la serie!

Sky · GLOBOmedia · Cinco · Picasso Estudios · FDF

M MARCA

Para más información 902 37 33 37 ó www.marca.com/losserrano/

Promoción válida en Península, Baleares y Canarias. Colección de 17 DVD's a 5,95 € cada uno.

DEPORTIVO DOBLE SESIÓN EN EL PRIMER DÍA DE TRABAJO DE LOS GALLEGOS

Caparrós se estrena con una 'paliza'

El sevillano ha llegado al Depor como un torbellino. Desborda ilusión y ganas de trabajar. Ayer hubo doble sesión y así seguirán hasta el 30 de junio.

MERO BARRAL

Caparrós se estrenó junto a 'Luci', el segundo entrenador y Javi Reyes, preparador físico

N. CARRETERO | LA CORUÑA

Ayer arrancó el Depor de Caparrós. El andaluz dirigió su primer entrenamiento como deportivista y para estrenarse... doble sesión. Nada menos que doce horas juntos de convivencia en el debut del técnico. Trabajo, trabajo y más trabajo es la máxima del utrerano. 'Paliza' física de la que el técnico salió muy satisfecho: "El primer contacto ha sido satisfactorio. La gente viene con una predisposición magnífica y mejor de lo que esperaba". Hasta el primer partido de la Intertoto, el Depor se ejercitará en doble sesión. Ayer ya comenzó esta dinámica de trabajo a las nueve de la mañana y no terminó hasta doce horas después. En ese tiempo, la plantilla se sometió a un análisis, desayunó y a las diez y media tuvo su primer entrenamiento. Ni un solo balón, donde el trabajo físico, dirigido por el nuevo preparador Javi Reyes, se hizo más llevadero gracias a los juegos preparados.

Tras la sesión matinal, la plantilla se trasladó a comer y por la tarde, tras la siesta, regresó a los entrenamientos a las seis y media.

'Pasa' del fichaje de Baiano

Caparrós habló también de los posibles refuerzos, en concreto, de Baiano:. "No me quita el sueño. Los mejores fichajes que podemos tener es que Valerón dé el nivel, Tristán, Víctor...". El que se estrenó en sala de Prensa fue De Guzman, que prometió que en dos meses hablará español: "Mi juego se adaptará bien a España", afirmó en alemán.

LOS QUE YA ESTÁN

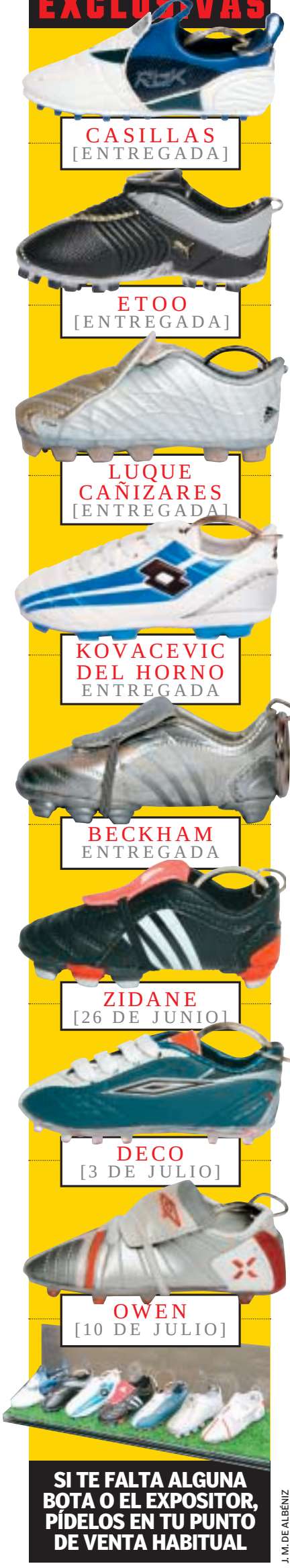
1. Molina; 2. D. Mallo; 3. Munúa; 4. M. Pablo; 5. Héctor; 6. Romero; 7. Capdevila; 8. Pablo Amo; 9. De Guzmán; 10. César; 11. Acuña; 12. Sergio; 13. Víctor; 14. Munitis; 15. Momo; 16. Valerón; 17. Rubén; 18. Tristán; 19. Xisco; 20. Antonio; 21. Pita; 22. D. Cancela; 23. Iván Carril y 24. Changui (lesionado)

LOS QUE AÚN FALTAN

25. Scaloni (sin fecha de llegada) ; 26. Duscher (Llega el día 24); 27. J. Muñoz (Llega el día 27); 28. Andrade (Llega el día 27); 29. Luque (Llega el día 27); 30. Pandiani (sin fecha) y 31. Coloccini (sin fecha)

Los que dicen que lo importante es participar,
es porque aún no han descubierto lo que es ganar.
DAKAR COMPETITOR
Mitsubishi, campeón en 10 ocasiones del Rally Dakar
PRESENTA LA SERIE ESPECIAL DAKAR
Montero Sport desde 27.200 € ahora con 133 CV
L200 desde 23.250 € ahora con 131 CV
Montero desde 30.750 € ahora con 182 CV
Montero Sahel desde 26.750 € ahora con 133 CV
Mitsubishi ha conseguido la victoria en el Rally más duro del mundo en 10 ocasiones. Por este motivo le presentamos la serie especial Dakar, con más potencia en toda la gama de todoterrenos y un equipamiento muy especial.
Red de concesionarios 902 20 10 30
www.mitsubishi-motors.es
Los modelos fotografiados no se corresponden con los precios. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24h en Europa. Precios promocionales válidos hasta fin de mes y fin de existencias para Península y Baleares. Ayudas del gobierno no incluidas. IVA, IM, y transporte incluidos en los precios mostrados para todos los modelos a excepción del L200, que sólo incluye el IVA. Emisiones CO2: 251-285 g/km. Consumo mixto: 9,5-10,8 1/100 km. MMCE Credit: financiación a su medida. Unidades disponibles a partir del 20/06/2005.
MITSUBISHI MOTORS

COLECCIONA LAS MINIBOTAS EXCLUSIVAS



CASILLAS [ENTREGADA]
ETOO [ENTREGADA]
LUQUE CAÑIZARES [ENTREGADA]
KOVACEVIC DEL HORNO ENTREGADA
BECKHAM ENTREGADA
ZIDANE [26 DE JUNIO]
DECO [3 DE JULIO]
OWEN [10 DE JULIO]

SI TE FALTA ALGUNA BOTA O EL EXPOSITOR, PÍDELOS EN TU PUNTO DE VENTA HABITUAL

COMPETICIÓN

Un partido de sanción para doce jugadores

El Comité de Competición de la RFEF castigó ayer con un partido de sanción a doce jugadores. Sarriegi, Téllez (Alavés); Cheli, Berza (Recre); Crusat (Lleida); Bermejo, Tena (Racing); Varela (Cádiz); Jesús (Valladolid); Bajic (Xerez), Dorado (Lleida); y Karmona (Eibar).

ALMERÍA

Crusat podría ser el primer fichaje del club

Crusat puede ser el primer fichaje del Almería. El jugador ya estuvo a las órdenes de Paco Flores en el Espanyol y, aunque pertenece al Rayo, el club almeriense se reservó una opción de compra para algún jugador vallecano cuando Juanma se marchó del Almería al Rayo. | S. M.

XEREZ

Cachorro, Roteta, Del Pino y Alberto no siguen

El club confirmó ayer que Cachorro, Roteta, Del Pino y Monteagudo no continuarán. En algunos casos las altas pretensiones económicas y, en otros, que no interesan a nivel deportivo, han llevado al club azulino a no renovarles pese a que han gozado de muchos minutos. | J. A. O.

POLI EJIDO

Kiko confirma su acuerdo con el club

Kiko, procedente del Alavés, confirmó el acuerdo con el conjunto ejidense para las dos próximas campañas. "Tengo que ir a El Ejido a firmar, voy a estar más cerca de casa; además, en mi decisión ha sido importante la presencia de Mel, con quien ya coincidí en el Alavés". | S. M.

SEGUNDA AL DÍA
LOS EQUIPOS EN BREVE

LAS FRASES

"Hay que corregir y mejorar cosas que han pasado para empezar a crecer como club"
Josu Uribe
Entrenador del Elche

NO TIENE ENTRENADOR Y SÓLO SEIS JUGADORES DE LA 04-05 EN NÓMINA

El Eibar se queda en cuadro

Si el Eibar quisiera disputar hoy un partido sólo dispondría de seis jugadores, pues los 16 restantes ya no pertenecen a un club que ni siquiera tiene técnico.

J. A. GIMÉNEZ Y J. A. REMENTERIA | MADRID Y EIBAR

El Eibar está en cuadro. Cuatro días después del último partido de la 04-05, el cuadro armero sólo cuenta con seis futbolistas de cara a la próxima temporada. Alberto Suárez, Manuel, Alaña, Kike Mateo, Joseba Llorente y Cifuentes tienen contrato en vigor, aunque alguno de ellos, como es el caso de 'Cifu' (Real Sociedad), tiene ofertas muy interesantes. ¿El resto? Ninguno de los 16 restantes seguirá, lo que supone un problema para un Eibar que ni siquiera tiene entrenador tras la marcha de Mendilibar al Athletic.

Jaime Barriuso, sin embargo, afronta esta situación con filosofía, apelando al lema de "a rey muerto, rey puesto. Todos los años suele suceder lo mismo, pero vamos a hacer un equipo para competir y para dar un susto a más de un equipo con mayor presupuesto".

Quizá por ello el presidente armero no quiere marcarse metas muy ambiciosas para el curso 05-06, pese a que el equipo rozó el ascenso a Primera el pasado ejercicio. "Tenemos que seguir siendo los que somos, poner ilusión y olvidarnos de esta temporada. El primer objetivo va a ser mantenernos, luego, ya se verá", argumentó Barriuso, para admitir acto seguido que "nadie va a entender que el objetivo de la próxima temporada vaya a ser repetir lo hecho en la ya terminada".

Así, la secretaría técnica armera tiene ante sí un verano de mucho trabajo. Nada nuevo para el Eibar.

ASÍ SE QUEDA EL VESTUARIO

SIGUEN
Cifuentes, Alberto Suárez, Manuel, Alaña, Kike Mateo y Joseba Llorente

ADIÓS
SE VAN TRAS CESIÓN
Oskiz y Miled Rivas (Real)
Xabier Pascual (Racing)
David Silva (Valencia)
Varela (Miramar Misiones)
Iñigo, Iraizoz y Moisés (Espanyol)

FICHADOS
Garitano (Real)
Corredoira (Numancia)

FIN DE CONTRATO
Manel, Mikel Arregi, Burgueña, Cabrejo y Fagoaga

KARMONA SE RETIRA

EL ADIÓS DE UN CLÁSICO

Karmona es uno de los 16 futbolistas que se ha despedido del Eibar. El veterano defensor ha decidido dejar el fútbol profesional, por lo que el encuentro del sábado pasado ante el Racing de Ferrol fue el último. Es el adiós de un clásico.

J.M. DE ALBÉNIZ

PACO MARTÍN

Enrique Martín da instrucciones en un partido

MÁXIMO HERNÁNDEZ NO QUIERE DEMORAR LA DECISIÓN

El Numancia podría cerrar hoy el fichaje de Enrique Martín

La contratación del navarro era algo que venía persiguiendo el club soriano desde su estancia en Segunda B. Varias temporadas después, se va a poder hacer realidad esta pretensión

ALMA | SORIA

A falta de pequeños flecos, Enrique Martín es el técnico elegido para llevar a cabo el proyecto deportivo del retorno numantino a Segunda. A Martín, que ayer se despidió de los medios jerezanos, no le desagrada recalar en Soria ya que, dejando a un lado el tema económico, lo que más le importa a la hora de tomar una decisión es estar cerca de su familia, que vive en Pamplona.

"Me apetece mucho estar cerca de mi familia y paso de temas económicos. Lo que quiero estar por lo menos un año haciendo vida familiar, en un trayecto corto", declaraba ayer el futurible míster numantino.

El director deportivo del club soriano, que ha barajado durante las últimas semanas una amplia lista de posibles entrenadores, no oculta que Martín es en la actualidad el preferido. La oferta es por una temporada y ambas partes han mostrado su interés y parecen estar llamadas a un total entendimiento, aunque en el club se pretende que se resuelva entre hoy y mañana.

> "Me apetece mucho estar cerca de mi familia"
>
> **Enrique Martín**
> Ex entrenador del Xerez

Mientras, el técnico se despidió de su anterior equipo diciendo que "me he sentido muy querido por la afición y me voy con buen sabor de boca. Creo que mi marcha le hará un bien tanto al Xerez como a mí mismo".

N'Kono entrena en la Liga Marca de Fútbol en la Calle

La Liga Marca de Fútbol en la Calle ya está atravesando su recta final con la disputa de la Fase Autonómica. Y, en dicha Liga, se pueden ver a muchos jugadores que llegarán a la elite del fútbol español, así como a grandes entrenadores que hace algunas temporadas eran futbolistas de la Primera española, como es el caso de Tommy N'Kono, ex portero del Espanyol, quien entrena al equipo alevín de las Escuelas de Fútbol Marcet, de Barcelona. Por otro lado, los benjamines de esta escuela cuentan con la experiencia de Cox, ex jugador de la selección brasileña.

Para más información
www.ligamarca.com y en Last Lap:
902 36 57 84

Sólo hay algo que dure tanto como una pieza original: otra.
Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.
Servicio Postventa Opel. 2 años de garantía tanto en Recambios y Accesorios Originales Opel como en Reparaciones.
Más tarde que temprano, tu Opel necesitará un recambio. Y puedes estar seguro de que en el servicio Postventa Opel utilizaremos única y exclusivamente una pieza original Opel garantizada durante 2 años para sustituirla. Porque sólo un servicio profesional de calidad y con todas las garantías hará que tu Opel funcione en perfectas condiciones y por mucho tiempo. Y siempre al mejor precio.
[Nadie como Opel cuida tu Opel]
• Garantía de 2 años en todas las piezas y reparaciones
• Recambios y Accesorios Originales Opel
• Calidad de Servicio a su alcance
• Servicio Rápido Masterfit

ENVIADOS ESPECIALES A HOLANDA

DAVID RUIZ

El zoo y el arte de 'Kipling' Sáez

Ayer le tocó a España visitar el Zoológico de Emmen. Se podría decir que es el emblema de una ciudad plagadita de signos que hacen referencia a su afamado parque de animales, uno de los mejores de Holanda, según dicen (Y también un poco carito, porque entrar vale 14 euros). Hasta se han currado un puente torcido decorado con figuras gigantes de diferentes seres vivos, como mariposas, arañas o jirafas. Éstas últimas son precisamente el estandarte de esta pequeña villa, y también del hotel donde se hospeda nuestro equipo, el 'De Giraf'. El problema es que, con el terrible calor que pega a media mañana por estos lares, lo que menos apetece es ponerse a observar animalitos, por muy lindos que sean. La 'tostaera', como pueden imaginarse, fue de las que hacen época.

Las 'batallitas' de Sáez

A los chicos les encanta que Iñaki Sáez les saque a colación de vez en cuando las aventuras que vivió junto con los Xavi, Casillas, Gabri y compañía en el Mundial de

ESPAÑA, 'BESTIA NEGRA' DE TURQUÍA, BUSCA ANTE LOS OTOMANOS LOS

Chicos, hacedlo otra

Doce jugadores de la actual selección Sub-20 formaban parte del equipo que el año pasado ganó en dos ocasiones a Turquía en el Europeo de Suiza. Hoy, confían en volver a lograr una victoria.

20:30 [Localia]
ESPAÑA
TURQUÍA
Estadio **Emmen Stadion** / Árbitro **Terje Hauge (Nor.)**

Iñaki Sáez

BANQUILLO
13 Manu, 6 Albiol, 10 Jona, 12 José Enrique, 14 Agus, 15 Chica, 16 Silva, 18 Víctor, 19 Braulio

SANCIONADO
21 Roberto

Senol Ustaomer

BANQUILLO
12 Ozcan, 21 Kucukertas, 4 Cakmak, 10 Inan, 13 Sezgin, 15 Tahtaisleyen, 17 Keles, 18 Gursoy, 19 Aslantas, 20 Ali Ozturk

Turquía volverá a cruzarse esta tarde en el camino de España. Hace ahora once meses, un gol de Borja Valero en el estertor de la final del Europeo Sub-19 otorgaba la corona a nuestros chicos, que ahora confían en repetir suerte rumbo a los cuartos de final del Mundial y dejar en la cuneta a una selección aguerrida que gusta de imponer un ritmo frenético al juego y que saldrá dispuesta a vengar la afrenta de Nyon.

Hasta doce futbolistas de la actual Sub-20 (Ribas, Garrido, Alexis, Robusté, Albiol, Juanfran, Gavilán, Manu, Chica, Silva, Víctor y Markel) estuvieron a las órdenes de Ufarte en Suiza, por lo que el conocimiento que tienen de los otomanos es inmejorable.

"Hay que jugarles con mucha paciencia. En los primeros minutos nos van a presionar mucho, por lo que habrá que estar muy concentrados. Es un equipo 'pesado', de esos que te aprietan todo el partido. Les haces un gol y no bajan el ritmo. Ya el año pasado les ganábamos 2-0 y nos empataron. Hay que tener el balón en nuestro poder el mayor tiempo posible", dice Robusté.

Juanfran apuesta sin ambages por España. "Si jugamos como sabemos y somos capaces de desarrollar nuestro fútbol, que es tocar la pelota y jugar al ataque, les ganamos seguro", explica el jugador del Real Madrid.

Pese al optimismo generalizado de nuestras huestes, Chica avisa del peligro de los turcos: "Tiene los 15 ó 20 primeros minutos tremendos. Parece que te fueran a morder, y encima con todo su público animándoles. Ahí es donde más peligrosos son, porque luego bajan un poquito".

Sigue el España-Turquía, estés donde estés
Llama ya y recibirás el resultado en cuanto acabe el partido: 131001215
Coste del servicio 0,62 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

Biel Ribas, Alexis, Garrido, Juanfran, Gavilán y compañía confían en volver a dejar k.o. a Turquía esta tarde

IÑAKI **SÁEZ**

"Es la hora de la verdad; ya no se admiten fallos"

Iñaki Sáez encara por tercera vez en su periplo como seleccionador nacional los octavos de final de un Mundial Sub-20. Canadá y EE.UU. quedaron en la cuneta en 1997 y 1999. Ahora llega Turquía, un rival duro de pelar contra el que nuestros chavales tendrán que poner toda la carne en el asador para evitar que un error les mande a casa.

"Esta es la hora de la verdad. Ya no se admiten fallos. Hay que poner los cinco sentidos en lo que se ha trabajado, tener confianza en uno mismo y hacer nuestro fútbol. A los chicos les voy a pedir eso. Sé que ganas tienen todas las del mundo, así que lo único es que tratan de hacer el fútbol como lo han hecho hasta ahora", señaló el entrenador vizcaíno a 24 horas de la cita.

Sáez sabe que a Turquía aún le escuecen las dos derrotas en el Europeo del año pasado, si bien opina que la de mañana será otra guerra muy distinta. "Es lógico que algunos jugadores intenten tomarse la revancha aquí, aunque eso ya pasó", apuntó el preparador nacional, que cree que quien logre imponer su ritmo de juego, tendrá mucho ganado: "Los dos equipos somos parecidos, por lo que debemos tratar de imponer nuestro ritmo, aunque no será fácil porque los dos venimos de ligas muy competitivas".

GARRIDO ES DUDA

España se ejercitó a puerta cerrada

La selección se ejercitó ayer por la tarde a puerta cerrada en el escenario del encuentro. Iñaki Sáez mantenía la duda de Garrido a causa de sus molestias físicas. De no jugar finalmente éste, lo haría José Enrique. Lo que sí es seguro, es que Cesc actuará en la mediapunta y que Gavilán jugará en el extremo izquierdo en lugar de Silva.

Nigeria. Allí, el espíritu de superación de aquella inolvidable camada de chavales les catapultó hacia el único título mundial del que puede presumir el fútbol español. Como entonces, el míster se la rebusca para invuir a esta nueva generación unos valores (unión, amistad, camaradería, solidaridad, generosidad, paciencia...) que logren comprometerlos a tope en la consecución de la meta final. No es Rudyard Kipling, pero se le acerca.

Tres españoles en el once ideal

La buena actuación de la selección nacional en la primera fase del Mundial no está pasando desapercibida para nadie. Ni siquiera para la FIFA, ya que en el once ideal de la primera fase están tres de los chicos de Sáez: Cesc, Zapater y Llorente. Sin embargo, y pese a que es un reconocimiento, a ellos no les quita el sueño. Prefieren aunar esfuerzos para llegar muy lejos en esta cita.

OCTAVOS DE FINAL

EE.UU. - **Italia**	1-3
China - **Alemania**	2-3
Marruecos - Japón	1-0
Brasil - Siria	1-0
Nigeria - Ucrania	Hoy
Colombia - Argentina	Hoy
Holanda - Chile	Hoy
ESPAÑA - Turquía	Hoy

En negrita, los clasificados para cuartos de final

CUARTOS

vez

Imagen del Turquía-Ucrania

HABRÁ LLENO

Apoyo masivo en las gradas para Turquía

Donde sí tendrán los turcos la batalla ganada será en las gradas del Emmen Stadion. La gran cantidad de emigrantes de este país que viven en Holanda y, especialmente, en la vecina Alemania, asegurará una masiva presencia de aficionados otomanos en el recinto deportivo para alentar y empujar a sus compatriotas rumbo a los cuartos de final.

El único problema -y quizá sea una ventaja para España- es que en el estadio del Emmen apenas sí caben 9.000 espectadores, lo que hará que más de un seguidor turco decida no desplazarse al nordeste de Holanda para ver a su selección ante la imposibilidad de conseguir entrada, dado que el papel se agotó el lunes.

LA ESTRELLA TURCA JUEGA EN LA BUNDESLIGA

OZTÜRK, el 'Cesc' otomano

Sezer Oztürk es el mejor futbolista de la Sub-20 turca y, como Cesc en nuestra selección nacional, es el único que juega en el extranjero. Lo hace en el Bayer Leverkusen.

Sezer Oztürk es el álter ego' de nuestro Cesc en la selección turca. La gran figura de la escuadra de la 'media luna' es el único futbolista de su equipo que milita en un club extranjero, el Bayer Leverkusen, al que llegó hace ahora nueve años gracias a la excelente red de ojeadores que tiene el club alemán por todo el mundo.

El brillante interior zurdo de 19 años sabe que el Mundial entra en su fase decisiva y afirma que Turquía está lista para lo que venga."Está claro que cada encuentro a partir de ahora es una final, y nuestro equipo está jugando muy bien. Hemos llegado a formar un bloque que practica un fútbol muy rápido y europeo. No tememos a nadie", advierte.

Oztürk no tiene inconveniente en darnos su receta para superar a los chicos de Iñaki Sáez. "Tenemos que hacer un gran partido en ataque. Hacerlo todo bien y dejarnos la piel sobre el césped. Tenemos que presionarles mucho por todo el campo para que no puedan hacer su juego. Los conocemos muy bien y vamos a salir convencidos de que podemos ganar", apunta.

Oztürk pasea en bicicleta en el hotel de concentración turco

COLOMBIA ARGENTINA

Argentina reta al actual campeón de América

COLOMBIA
Once inicial: 1 Arenas, 5 Zúñiga, 3 Zapata, 6 Morales, 19 Casierra, 17 Marrugo, 14 Aguilar, 8 Toja, 11 Otalvaro, 15 Dayro Moreno y 18 Rentería.

ARGENTINA
Once inicial: 1 Ustari, 4 Barroso, 2 Cabral, 6 Paletta, 3 Fórmica, 7 Biglia, 8 Zabaleta, 17 Gago, 16 Nery Cardozo, 20 Oberman y 18 Messi.
Árbitro: Claus Bo Larsen (Danés)
Estadio: Emmen Stadion
Hora: 17:30

El choque más apasionante de los octavos de final del Mundial Sub-20 se disputará justo antes del España-Turquía. Colombia, vigente campeón de América de la categoría, se las verá con la tetracampeona mundial albiceleste que, pese a la poca brillantez de su fútbol en lo que va de competición y sus problemas para perforar la meta rival, ya demostró frente a Alemania su competividad.

Con futbolistas de la talla del azulgrana Messi, del 'Cuervo' Zabaleta o del xeneize Gago, Argentina, que no podrá contar con el sancionado Torres, está convencida de poder superar a un conjunto cafetero en el que su gran estrella, el goleador Rodallega, volverá a ver el inicio del choque desde el banquillo. El vencedor de este choque se medirá en cuartos de final al que salga airoso del España-Turquía.

JUAN CASTRO

La confesión de Arsene Wenger a Marca

Ayer, en la sala de Prensa, nos cruzamos con Wenger, el técnico francés del Arsenal, que está con la TV japonesa. A Arsene le encanta hablar de fútbol. Había estado con él en alguna otra ocasión y, de nuevo, fue amable. Me preguntó por Reyes. No entendía por qué no había jugado el último partido de la selección. Yo, luego, me permití la licencia de decirle que el Arsenal no puede esperar más para ganar la Champions. "No vamos a tardar. Ya lo verás", me espetó. Y se fue. Wenger fue la sorpresa del día.

PABLO GARCÍA

Zico, un crack también como seleccionador

Por la mañana, Pablo, el fotógrafo, y un servidor nos pasamos por el hotel de Japón. No nos querían dejar entrar, pero nos colamos por el garaje. Queríamos encontrarnos con Zico, un ídolo para los dos. Como muchos de ustedes, nosotros nos levantamos en esto del fútbol viendo a Zico en el Mundial'82. Era un genio. Y lo sigue siendo. Pese a que no le tocaba, nos atendió en la entrada del hotel. Le dijimos que dejara ya el Japón y se viniera a España a entrenar. Seguro que muchos jugadores aprenderían bastante.

El periodista despistado

Existen en todas las profesiones. Un médico despistado, un bombero despistado... En periodismo, también. De vez en cuando, en estos torneos, surge el 'periodista despistado'. En esta Copa, se ubica en Colonia. Es un tipo de unos 45 años, habla francés y tiene gafas de empollón. Pero 'el pobre' no se entera de nada. El otro día me pilló por banda y me hizo 200 preguntas. Ayer, igual. Me cogió en un momento que andaba ocupadísimo y, con cargo de conciencia, se lo endosé a mi compañero Óscar, de EFE, que también se lo 'ventiló' rápido. El tipo es buena gente. Un buenazo. Pero no se entera de nada.

QUIÉN IBA A DECIR AL 'PELÉ BLANCO' QUE PODRÍA SER EL VERDUGO

Zico contra su

Uno de los más grandes de la historia de Brasil se la puede liar a los suyos Parreira dejará a Robinho en el banquillo México expulsa a dos jugadores por indisciplina

La Copa Confederaciones
Llama ya y recibirás todos los resultados de los partidos al final de cada jornada. 131001013
Alta 0,42 e+IVA. SMS/jornada 0,20e+IVA. MoviStar

JAPÓN BRASIL

JAPÓN: Kawaguchi; Kaji, Tanaka, Miyamoto, Santos; Ogasawara, H. Nakata, Fukunishi, Nakamura; Tamada y Yanagisawa.
BRASIL: Marcos; Cicinho, Lucio, Juan, Leo; Gilberto Silva, Renato; Ronaldinho, Kaká, Ricardo Oliveira; Adriano.
ÁRBITRO: Daami (Túnez).
CAMPO: RheinEnergieStadion, 20:45h (ZDF).

JUAN CASTRO | COLONIA

La casualidad ha querido que Brasil se juegue hoy, de forma dramática, su pase a las semifinales de esta Copa Confederaciones ante la Japón que entrena Arthur Antunes Coimbra, Zico, uno de los mayores ídolos en la historia de Brasil -vistió 71 veces su camiseta y marcó 48 goles- y ahora seleccionador de Japón.

Ayer estuvimos con Zico. El brasileño, con la misma figura desgarbada de siempre y a sus 52 años, tenía un sentimiento agridulce: contento por sentirse importante como técnico nipón en un partido tan decisivo, y triste por poder amargarle la noche -si Japón gana, Brasil diría adiós a la Copa- a su querido país. "Es una pena que podamos eliminar a Brasil, porque yo me siento brasileño. Eso sí, sólo tengo un objetivo: ganarles. Nunca hubiera imaginado estar en una situación así. Si gano, ellos van fuera y eso no me gustaría", decía el crack canarinho.

Zico no tenía ayer dudas de quién era el favorito: "Brasil puede estar jugando mal y cualquier crack puede decidir en un minuto. Si uno está mal, salen otros tres y resuelven", decía. Y eso que no estará Ronaldo, que, según Zico, es "un jugador decisivo y, hoy día, más que Adriano. Para mí 'Ronie' es uno de los mejores en la historia de nuestro fútbol".

Enfrente, estará la Brasil de Parreira, que, como ya anunciamos ayer, está dispuesto a hacer una pequeña revolución en el once. "Haré cambios, pero no tantos como creéis", dijo. Pese a todo, se esperan cinco o seis. Entrarían Marcos (por Dida), Juan (por Roque Junior), Leo (por Gilberto), Gilberto Silva (por Emerson), Renato (por Zé Roberto) y Oli-

CLASIFICACIONES

Australia-Túnez 0-2
Argentina-Alemania 2-2

GRUPO A	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. **Alemania**	3	2	1	0	9	5	7
2. **Argentina**	3	2	1	0	8	5	7
3. Túnez	3	1	0	2	3	5	0
4. Australia	3	0	0	3	5	10	0

GRUPO B	J	G	E	P	GF	GC	ptos
1. **México**	2	2	0	0	3	1	6
2. Brasil	2	1	0	1	3	1	3
3. Japón	2	1	0	1	2	2	3
4. Grecia	2	0	0	2	0	4	0

HOY
Grecia-México
Japón-Brasil

LOS DE KLINSMANN SE CRUZARÁN CON BRASIL SALVO MILAGRO JAPONÉS

Alemania es primera pese a los golazos de Román y Cambiasso

ARGENTINA 2
ALEMANIA 2

ARGENTINA: Lux; Zanetti, Coloccini, Samuel (Santana 62'), Heinze; Bernardi (Aimar 53'), Cambiasso, Riquelme, Sorín; Tévez (Delgado 80') y Figueroa.
ALEMANIA: Hildebrand; Hinkel, Mertesacker, Huth, Hitzlsperger; Deisler, Ernst, Schneider (Frings 46'), Schweinsteiger (Emgelhardt 70'); Kuranyi y Asamoah (Hanke 58').
ÁRBITRO: Michel (Eslovaquia). Amarillas a Kuranyi (8'), Deisler (40'), Bernardi (41'), Schweinsteiger (48').
GOLES: 0-1 (29'). **Kuranyi**, a pase de Ernst; 1-1 (32'). **Riquelme**, de libre directo; 1-2 (51'). **Asamoah**, tras recibir de Kuranyi; 2-2 (74'). **Cambiasso** recibe de Sorín y suelta un zurdazo que supera a Hildebrand.

J. C. | COLONIA

Argentina y Alemania empataron en el último partido del grupo A; un encuentro que le dio, por mejor gol-average, la primera plaza a los anfitriones, que, presumiblemente, tendrán que enfrentarse a Brasil, si ésta, como parece, queda segunda de su grupo hoy. Mereció la pena ver el partido sólo por presenciar los dos golazos marcados por dos conocidos de España: Riquelme, el primero, en un golpe franco fabuloso; y Cambiasso, el del 2-2, en un chutazo desde fuera del área. El choque fue muy igualado y ninguno lo dominó por completo, Los alemanes confirmaron que, pese a la joven y nueva selección que están armando, son temibles.

AFP
Cambiasso marcó un señor gol y lo celebró así

NOTICIAS DEL MUNDO

La UEFA confirmó que el el Liverpool será el primer cabeza de serie en todas las eliminatorias previas de la Champions **M FIFA no hará excepciones y Collina no estará en el Mundial 2006, despidiéndose del arbitraje el sábado en el Vicenza-Triestina para la salvación en la Serie B M** William López, jugador salvadoreño de 27 años del Alianza, murió tiroteado por unos delincuentes

COPA LIBERTADORES EL EX MALAGUISTA REFUERZA AL SAO PAULO PARA INTENTAR FRENAR A RIVER

Amoroso, fichaje estrella para una semifinal de lujo

SAO PAULO
RIVER PLATE

SAO PAULO: Rogerio; Michel, Fabao, Lugano, Junior; Josué, Mineiro, Renan o Souza, Danilo; Amoroso y Luizao.
RIVER: Costanzo; Diogo, Ameli, Tuzzio, Domínguez; Lucho González, Mascherano, Zapata; Gallardo; Salas o 'Gata' Fernández y Farías.
CAMPO: Morumbí, 02:45h. (C+ D1).

GASTÓN SAIZ | SAO PAULO

El 'tricolor' y los 'millonarios' afrontan el penúltimo paso hacia un título, el de la Copa Libertadores, que se les resiste a los brasileños desde 1993 y a los porteños desde 1996. En el encuentro de ida de esta semifinal la gran novedad será la presencia del ex malaguista Marcio Amoroso, fichado y deprisa y corriendo por el Sao Paulo para acompañar a Luizao en el ataque. La ida de la segunda semifinal, entre el Atlético Paranaense y Chivas de Guadalajara, se jugará mañana y también en territorio brasileño.

DE LA 'SELEÇAO' CON JAPÓN

Brasil

veira (por Robinho). Como ven, mucha revolución.

Parreira no dejó pasar por alto la circunstancia de que hoy tendrá en el banquillo contrario a un viejo amigo, Zico, con el que ha coincidido tantas veces. El seleccionador de la 'verde y amarilla' estuvo simpático al referirse a ello: "Mi amistad con él no acabará por esto. Además, estaría realmente preocupado si Zico jugase. Si nos tirara faltas o nos chutara. Pero no, Zico, por suerte, no saldrá al campo".

Carmona y Galindo, a casa

La noticia saltó a última hora de la tarde. Carmona y Galindo, jugadores de la selección mexicana, fueron apartados de la concentración por un acto grave de indisciplina sin que se especificara con exactitud el alcance del mismo.

> "Nunca lo hubiese imaginado, pero sólo tengo un objetivo: ganar a Brasil"
>
> **Zico**
> Seleccionador de Japón

PABLO GARCÍA

EL EMPERADOR DE JAPÓN

Zico ha clasificado a la selección japonesa para disputar su tercer Mundial consecutivo y es más popular incluso que el propio emperador.

EL OTRO PARTIDO

AUSTRALIA	0
TÚNEZ	2

AUSTRALIA: Petkovic; McKain, Moore, Vidmar, Neill; Colosimo; Culina, Skoko (Cahill 61'), Chipperfield (Milicevic 38'); Viduka (Thompson 46') y Aloisi.
TÚNEZ: Kasraoui; Trabelsi, Namouchi, Saidi, Ayari; Mnari, Nafti, Ben Saada (Ghodhbane 69'), Chedli (Jomaa 55'); Santos (Jaziri 88') y Guemamdia.
ÁRBITRO: Chandía (Chile). Amonestó a McKain, Ben Saada, Colosimo, Cahill, Ayari, Thompson y Nafti.
GOLES: 0-1 (26'). **Santos**; 0-2 (70'). **Santos**.

Australia cayó ante Túnez y Aloisi no pudo asegurar el pichichi. Francileudo Santos, bigoleador, decidió el choque.

LA OTRA PREVIA

GRECIA
MÉXICO

GRECIA: Nikopolidis; Kapsis, Kyrgiakos, Fyssas; Basinas, Zagorakis, Lakis, Giannakopoulos; Tsartas; Vryzas y Charisteas.
MÉXICO: Oswaldo Sánchez; Osorio, Méndez, Salcido; Torrado, Pardo, Zinha, Morales, Pineda; Borgetti y Fonseca.
ÁRBITRO: Carlos Amarilla (Paraguay).
CAMPO: Waldstadion (Frankfurt), 20:45h.

PEPE ÍÑIGUEZ | FRANKFURT

Grecia, la gran decepción, y México, la gran revelación, se miden esta noche con la primera posición del grupo en juego para los aztecas.

amena
auna
TU LIBERTAD.

TU VIDA EVOLUCIONA. TUS GASTOS, TAMBIÉN.

DA EL PASO DE TARJETA A CONTRATO

Y ahorra hasta un **30%** en tus llamadas.

Y llévate el nuevo NOKIA 6020 por

0€

Infórmate gratis en el **470** o en www.amena.com

Promoción válida para migraciones de Tarjeta Amena con 6 meses de antigüedad a Contrato Amena Particulares hasta el 30/06/05. Sujeto C.G.C. 10.000 unidades disponibles

LA FRASE

“Me ha sorprendido mi estado de forma porque siento que tengo el control del barco por nuestra posición y la del oponente”
Karol Jablonski Patrón del Desafío Español

REAL MADRID-TAU ESCÁNDALO EN LA

Una final bajo

En la víspera del tercer partido arbitraje de la ACB dimite por

El tercer partido de la final ACB entre TAU y Real Madrid se disputará esta tarde empañado por un escándalo sin precedentes. Dos de los tres miembros de la comisión de arbitraje, incluido el director Santiago Fernández, presentaron ayer su dimisión por las continuas manipulaciones externas que han sufrido a lo largo de toda la temporada y que en los ‘playoffs’ han sido insoportables.

La comisión de arbitraje debía elegir a sus tres árbitros para el choque de esta tarde, pero las presiones externas trataban de condicionar su decisión. Fernando García Zumeta, uno de los miembros de la comisión, decidió entonces -a media tarde del lunes- presentar su dimisión y así se lo comunicó a la ACB. Lo hizo ‘oficial’ a través de una carta cifrada en Palencia a las 18:30 del día 20 que envió ayer al director de arbitraje, a la ACB y a todos los colegiados de la Liga. En ella aseguraba “no responsabilizarse” de las designaciones para el tercer partido ni de los que resten de la final.

Manipulación, presiones...

Zumeta dejaba su cargo debido a “los intentos de transgredir y violar de forma sistemática y habitual el artículo 25 del Reglamento de Competiciones por parte de personas incompetentes (faltas de competencia) y jaleadas por respetuosos palafreneros, con el ánimo de imponer, modificar o vetar determinadas designaciones arbitrales”. El mencionado artículo viene a decir que las designaciones arbitrales de la ACB serán realizadas sólo por la dirección de arbitraje o por la comisión de designación sin que existan influencias externas.

El ya ex miembro de la comisión de designación arbitral aseguraba en su documento que “no puedo realizar dignamente o con un mínimo ético de dignidad el trabajo y las responsabilidades que se me encomendaron”.

En el transcurso de la tarde de ayer se conocía también la dimisión de Santiago Fernández, director de arbitraje. Lo hizo personalmente en la sede de la ACB. Zumeta, en su carta, ya había afirmado saber “lo que está pasando Santiago y no se lo deseo ni al peor de mis enemigos”.

Motivos personales

Pasadas las 22:30 horas de ayer, la ACB anunciaba a través de un comunicado la dimisión de Santiago Fernández debido a “motivos personales”. Según el documento enviado por la Liga, “su renuncia será efectiva desde el día de hoy, aunque los dos próximos partidos de la final ACB serán arbitrados por los colegiados designados por Santiago Fernández”.

A partir de ahora, en la comisión de arbitraje sólo quedará la figura de Juan López Vicente, el único de los tres miembros que se mantiene en su cargo pese a las presiones externas que, según sus ya ex compañeros, se reciben y a pesar de las dimisiones de Fernández y García Zumeta.

> “No puedo realizar dignamente o con un mínimo de dignidad el trabajo y las responsabilidades que se me encomendaron”
>
> **Fernando García Zumeta**
> Extracto de la carta del ex miembro de la comisión de designaciones

LINO GONZÁLEZ

¿Lo miras o lo juegas?
betandwin.com

DESIGNACIÓN ARBITRAL

sospecha

de la final, el director de "manipulaciones externas"

¿Quién arbitra hoy?

El tercer encuentro de la final ACB lo dirigirán **Arteaga**, **Martín Bertrán** y **Perea**. El primero entró en la terna a última hora para intentar evitar las dimisiones en masa de Fernando García Zumeta y Santiago Fernández. Desde la **ACB** se les intentó convencer con ese cambio para que aguantaran en sus respectivos cargos hasta el final de la temporada, pero ya era demasiado tarde. Sus dimisiones ya no tenían marcha atrás.

García Zumeta afirmaba en su carta a todos los colegiados, a la ACB y al director de arbitraje que no se responsabilizaba de las designaciones realizadas para el tercer partido ni para ninguno de los que resten de la final.

Santiago Fernández, según el comunicado que emitió la ACB en la noche de ayer, sí que ha tenido responsabilidad en las **designaciones de los colegiados** de esta tarde y de los tres que pitarán el duelo del próximo viernes, aunque todo indica que no es así ya que ayer mismo presentó su dimisión en persona en la sede de la **ACB**. Allí le intentaron convencer de que esperara al final de la temporada y no enturbiara la final. Fue imposible.

¿Quién les ha designado?

Fernando García Zumeta tomó la decisión de presentar su *dimisión irrevocable* de la **comisión de arbitraje de la ACB** el pasado lunes por la tarde, pero lo comunicó oficialmente a través de un escrito en la tarde de ayer. Además, según deja muy claro en este comunicado, el propio **García Zumeta** dice *"no responsabilizarse" de las designaciones para el encuentro de esta tarde y para el cuarto partido* de la final, que se jugará pasado mañana en **Vistalegre**.

Por ello, **Juan López Vicente** es el único al que se puede responsabilizar plenamente de las designaciones de los dos próximos encuentros puesto que **Santiago Fernández** dimitió en la tarde de ayer.

Así las cosas, a día de hoy la **comisión de arbitraje de la ACB** está formada por un único miembro, **Jesús López Vicente** quien, en un principio, será ***el encargado único de la designación del trío arbitral*** en el caso de que el próximo domingo tuviese que jugarse el *quinto y definitivo partido* de la final en el **Buesa Arena**.

¿Quién pitará el cuarto?

La **ACB** quiso quitar hierro anoche a la crisis abierta en la **comisión de arbitraje** y, por ello, emitió un comunicado en el que se anunciaba la dimisión del **director de arbitraje**, **Santiago Fernández**, *"por motivos personales"*. Además, este comunicado insistía en que "los dos próximos partidos (tercer y cuarto choque) de la final ACB *serán arbitrados por los colegiados designados por Santiago Fernández,* siguiendo la dinámica habitual practicada durante toda la temporada, donde se deciden los árbitros para dos jornadas".

Según el comunicado de la ACB, los árbitros que pitarán el **cuarto encuentro** en Vistalegre ya han sido designados por los **dos miembros** que quedaban ayer en la comisión de arbitraje, **Juan López Vicente y Santiago Fernández**, que dimitió después de estas designaciones.

En cualquier caso, los ojos de todos los aficionados se postrarán sobre los colegiados a los que corresponda dirigir los encuentros que restan de la final.

CONFIDENCIAL MARCA

"Estamos hartos de pitar en una competición adulterada"

Las dimisiones de ayer son solo la punta del iceberg. La situación del arbitraje ACB es mucho más grave de lo que pueda parecer, como ya se veía venir desde hacía tiempo. Hace solo un año, Miguel Ángel Betancor, sin duda uno de los mejores, renunció a arbitrar en la competición ACB. Hoy es el director de arbitraje de FIBA Europa. Por algo será. En los últimos años, los cambios en la dirección de arbitraje han sido la tónica habitual: Sancha, Santiago Fernández, Monjas, Zanolin, Guillén, y de nuevo Santiago Fernández, en ésta última etapa. Ninguno ha aguantado en el cargo. Sólo un miembro en la comisión de designaciones ha resistido a todos: Juan López Vicente.

López Vicente, un hom bre del TAU... y de Portela. Juan López Vicente es el hombre al que se dirigen ahora todas las miradas. Esta tarde, si aguanta la presión, estará sentado en el palco del Palacio de Vistalegre. En muchos clubes y en gran parte del propio colectivo arbitral se le señala abiertamente como el "protector en la sombra de los intereses del TAU... aunque cada vez menos en la sombra. Cede siempre y trabaja al dictado de la ACB, que sistemáticamente cede a su vez a las presiones de algunos clubes". El malestar con su forma de trabajar es generalizado entre el colectivo arbitral, varios de cuyos miembros le acusan directamente de ser "el responsable de hacernos caer tan bajo. Si tuviese un poco de dignidad ya habría dimitido, aunque ya ha demostrado sobradamente en los últimos años de lo que es capaz".

Los árbitros no saben a dónde mirar. "Todo esto es una auténtica vergüenza que nos está salpicando a todos", comentaba un árbitro ACB en la tarde de ayer. No era el único. Otro compañero iba aún más allá: "Estamos hartos de pitar en una competición adulterada. Todo esto es un cachondeo y así es muy difícil arbitrar". Hace exactamente un año Radio Marca denunció ya ciertas irregularidades en los procesos de designación arbitral, y de hecho después de aquellas denuncias hubo cambios inmediatos. Hasta ese momento había árbitros que estaban vetados por determinados equipos a los que 'casualmente' no arbitraban nunca. Dejaron de estarlo. Los árbitros canarios no pitaban a los equipos de las islas, mientras catalanes y vascos sí pitaban a los equipos de sus Comunidades. Esto también dejó de suceder.

La ACB lanzó anoche una cortina de humo en forma de nota de prensa. La envió a los medios de comunicación y...mentía. Es rotundamente falso que Fernández haya dimitido por "motivos personales". El director de arbitraje se lo dijo muy claro y a la cara a Eduardo Portela. Sus motivos son puramente profesionales, al igual que los de Fernando García Zumeta. Su dignidad les ha impedido seguir con este juego absurdo y sucio. El mundo del baloncesto espera ahora impaciente la reacción de Eduardo Portela. La limpieza de nuestro basket está en sus manos. Y se le acaba la posesión.

REAL MADRID-TAU TERCER ASALTO

Músculo vs. puntería

Real Madrid y TAU disputan esta tarde en Vistalegre (20:00 horas, por 'La 2') otro partidazo, el tercero de la final ACB. Media Liga para quien gane.

REAL MADRID		TAU CERÁMICA	
20:00		LA 2	
		Palacio Vistalegre	
ENTRENADOR		ENTRENADOR	
Boza Maljkovic		Dusko Ivanovic	
5. M. Sonko	B	4. L. Scola	A-P
9. A. Fotsis	A-P	5. P. Prigioni	B
11. A. Herreros	A	6. T. Hansen	A
12. A. Bueno	P	7. A. Macijauskas	E
14. F. Reyes	P	8. J. M. Calderón	B
15. M. Gelabale	A	9. S. Vidal	A
17. A. Hervelle	A-P	14. Arzallus	A-P
22. L. Bullock	E	18. K. David	P
24. Larrañaga	A	21. T. Splitter	P
25. J. Hamilton	B	22. R. Gabini	P
31. P. Burke	P	51. A. Betts	P

M. SERRANO | MADRID

La final de la ACB llega a Vistalegre, que se vestirá hoy, a las ocho de la tarde, con permiso de la autoridad y con las cámaras de 'La 2' en directo, con sus mejores galas para ver el paseíllo de los dos primeros espadas del baloncesto español en un mano a mano que promete ser, cuanto menos, tan apasionante como los anteriores. Atentos.

El Madrid, con Maljkovic como apoderado en el callejón, juega ante su afición, que llenará (o casi) los tendidos del coso de Carabanchel, y ofrecerá su baloncesto de casta y valentía, amparado en el físico 'sobrehumano' de sus jugadores, para someter a un TAU que se ha mostrado más certero en sus lanzamientos, aunque sin escatimar 'estopa' cuando ha sido necesario (véase el segundo partido). Será el músculo contra la puntería. El que gane saldrá por la puerta grande.

Los blancos son el equipo con más músculo de la ACB y Boza ha utilizado la misma fórmula para sacar partido a esa superioridad física: intensidad defensiva+rotaciones=asfixia del rival y triunfo en el último cuarto. En el primer partido los blancos perdieron el primer y tercer cuarto, mientras que arrollaron en el segundo y último cuarto (13-24), lo que les valió para recuperar el factor cancha. El domingo el TAU sólo venció en el primer cuarto y su renta le valió para ganar el partido, pese a que los blancos ganaron los otros tres.

Otro factor que destaca el músculo del Madrid son sus remontadas. Miren: el TAU ha ido ganando por 10 o más puntos en 35 partidos esta temporada... y sólo ha perdido dos, ambos ante el Madrid. Uno en la primera vuelta y otro en el primer partido de la final. Maljkovic preferiría que su equipo fuera más regular: "Somos capaces de ir perdiendo por 20 y entrar en el partido, pero la cuestión es por qué pierdes por 20... debemos ser más completos".

El TAU tiene más puntería. De hecho, han superado al Madrid en porcentajes de tiros de campo en los dos encuentros, pero Ivanovic no se fía: "Tenemos que cerrar bien su juego interior".

El resultado, al instante
Llama ya y recibirás el marcador del R.Madrid-TAU en cuanto acabe el partido. 131001216
Coste del servicio 0,62 € + IVA. Sólo clientes MoviStar

LINO GONZÁLEZ

Los madridistas Hervelle, Felipe Reyes y Sonko tratan de frenar a Gabini

EL MADRID

Ha capturado **22** **rebotes ofensivos** en los dos partidos de la **final** y es el **único equipo** que ha **remontado** este año al **TAU una diferencia** de más de **10** puntos

EL TAU

Supera al **Madrid** en porcentajes de **tiros de campo**: **25/55** en el primer partido y **19/47** en el segundo. Ha sacado **ventaja** de **8** y **12** puntos en los **primeros cuartos**

ACUERDO POR 6 AÑOS

La NBA firma la paz con el sindicato y no habrá huelga

KERRY FREYNE | BOSTON

Las intensas negociaciones entre la NBA y el sindicato de jugadores dieron ayer su fruto final y llegaron a un acuerdo para evitar el cierre patronal de la Liga a partir del próximo 1 de julio. No habrá huelga. Las dos partes limaron sus diferencias sobre los puntos polémicos y se estableció un nuevo acuerdo para los próximos seis años: edad mínima de 19 años para jugar en la NBA, la extensión máxima de los contratos pasa a ser seis años en lugar de siete, los equipos tendrán un año más opcional sobre los rookies y el tope salarial crecerá hasta cerca de 50 millones de dólares.

Rudy se retira del 'draft'

Rudy Fernández retiró ayer su nombre 'draft' de la NBA (28 de junio) al no obtener una garantía de salir elegido entre los 15 primeros puestos. Por su parte, Fran Vázquez viaja a Nueva York el viernes y el domingo entrenará ante equipos de la NBA que le pretenden como Utah, Toronto o Charlotte.

NOTICIAS DEL BASKET

Juan Carlos Navarro dice que España va a Belgrado "sin miedo a nadie y a colgarnos el oro" **M** **Óscar Yebra: "Mantengo la ilusión de ir al Europeo de Belgrado"** **M** Sergio Sánchez (Ciud. Huelva), entre el Fuenlabrada y el 'Estu' **M** **El sorteo de la próxima edición de la la Euroliga y la ULEB se celebrará en Praga el 9 y 10 de julio** **M** Rosi Sánchez deja el Ros Casares y jugará en el Coconuda Maddaloni

NBA
número de junio en tu kiosco
'The answer'
Allen Iverson, espíritu indomable
La estrella de los Sixers habla de su carrera, su equipo, de LeBron James y de Shaquille O'Neal
POSTER Steve Nash de REGALO!!
Mourning & Haslem
ESCUDEROS DE SHAQ
Entrevista exclusiva con los pivots de los Heat
Playoffs 2005
TODA LA 1ª RONDA AL DETALLE
Las ocho primeras eliminatorias de post temporada, una a una
Epidemia anotadora
¡AL ATAQUE!
La temporada con más puntos de la última década
PLAYOFFS 05 LA PRIMERA RONDA AL DETALLE
ALLEN IVERSON ESPÍRITU INDOMABLE
NBA 2004 2005
MOURNING & HASLEM ESCUDEROS DE SHAQ
¡AL ATAQUE! EPIDEMIA ANOTADORA EN LA LIGA
Por sólo 3,60€

VELOCIDAD
AGILIDAD
POTENCIA
FUERZA
HABILIDAD
RESISTENCIA
CONTROL
ESPÍRITU DE SUPERACIÓN

El espíritu olímpico está en Alsa.
Por eso apoyamos desde el principio
Madrid 2012.
Un proyecto de todos.
Juntos podremos.

ALSA
Te une

PATROCINADOR PLATINO
www.alsa.es

MADRID
2012

Joan Solsona

La gata de Federer y las portadas de Sharapova

Día 2 en Wimbledon y sigue haciendo sol. Esto ya es comparable al milagro de los panes y los peces. El transporte oficial aparca en el club después de un trayecto mareante producto de los baches. Núria Llagostera está entrenando en las pistas de juego de Wimbledon, algo sólo reservado a los tenistas que juegan ese día en la pista central o en la pista uno. Me cruzo con Rafael Nadal que anda de puntillas para pasar desapercibido entre la multitud de fans. Viene de entrenar en el Aorangi, instalaciones cercanas al All England Club que le ofrecen más tranquilidad. Rafa luce camiseta amarilla y pantalones blancos, los mismos colores que vestirá en el US Open.

AFP

El padre de Federer ha podido colocar al felino 'Ginger'

Roger Federer viaja habitualmente con la única compañía de su novia Miroslava Vavrinec. En los 'Grand Slam' también le acompaña su entrenador Tony Roche. Sin embargo, extrañaba que Robert Federer, padre del número uno mundial, se perdiera sistemáticamente todos los torneos de su hijo, incluido Wimbledon, donde se da por hecho que va a lograr su tercer título. El progenitor se ha estrenado este año en el All England Club porque su hija Diana se ha prestado a cuidar a la gata Ginger. "Alguien tiene que cuidarla, la pobre ya tiene 13 años. Y me he sacrificado hasta ahora viendo los partidos de Roger por la tele", confiesa.

REUTER

La rusa Maria Sharapova, el centro de todos los focos

Maria Sharapova pasó como un huracán por la Central. . Una vez en el comedor de jugadores coincidió con su mánager, en la actualidad uno de los hombres que más dinero mueve del mundo. Éste lleva cuatro revistas en la mano con su rusa en la portada. Yo estoy sentado con Juan Carlos Ferrero y Antonio Cascales. Se acerca el representante para comentar a 'Juanqui' que Sharapova sale guapa en las fotografías tomadas semana atrás en las pistas de Villena, segunda residencia de la favorita del público.

COMPLETÓ SU DEBUT CON UN 'ROSCO'

Golpe de mando de Nadal

Ganó su primer partido en Wimbledon como Roddick y Federer, mandando Spadea, su rival, sólo tuvo un punto de break y se llevó un 6-0 en la última manga
"Me he demostrado que puedo jugar bien aquí", avisa

JOAN SOLSONA | LONDRES

Rafael Nadal ganó ayer su primer partido en la central de Wimbledon al estilo de Roger Federer y Andy Roddick, primeros favoritos del torneo y consumados especialistas en hierba. El manacorí resolvió en tres sets, acabó con un 6-0, y sólo concedió un punto de break sobre su servicio, un instrumento que le ayudó en las pocas situaciones en las que Vincent Spadea le plantó cara. Rafa parecía que había nacido en la moqueta verde de Londres a partir del séptimo juego del primer set. Antes había salido conservador, esperando la pelota y no atacándola desde el resto. El campeón de Roland Garros ofreció voleas que hubiera firmado el mismísimo Boris Becker y globos que no se veían desde la época del zurdo John McEnroe. Nadal cerró el choque frente a Spadea por 6-4, 6-3 y 6-0 en 1 hora y 31 minutos. "Me he demostrado que puedo jugar bien aquí, pero sigo pensando que no puedo ganar este año". El cabeza de serie número cuatro, con apenas 19 años, pisaba por quinta vez la hierba en un compromiso oficial.

Besó la hierba

La central de Wimbledon se rindió al tenis del español, que combina espectacularidad con dosis de carreras imposibles sobre césped. En una de ellas, aún en la primera manga, Rafa besó el suelo de la 'Catedral'. Y es que uno no se puede deslizar como en la tierra. El mallorquín rompió el saque del rival en el séptimo juego y necesitó tres pelotas para adelantarse en el marcador. Spadea, que aludió problemas de espalda, se rindió ante la magia del balear. Éste hizo ocho errores no forzados en todo el duelo y así es muy difícil perder. "Si Federer juega liftado, yo también voy a hacerlo". Se despidió de la pista principal ovacionado, con gritos de "vamos Nadal", que hace un año era imposible que fueran dirigidos a un tenista de la 'Armada'. Rafa saludó y aplaudió al respetable. Vista su actuación, que le conduce a la segunda ronda del torneo, los jerarcas de Wimbledon se plantean ya la posibilidad de sacarle un abono para jugar sólo en las dos pistas principales. "Me faltaba jugar en la histórica central de Londres, ya lo había hecho en la de Australia, París y Nueva York. Me quedo con el lujo del túnel de vestuarios", decía después, con la humildad de la que siempre hace gala, el español.

Hace dos semanas, en el polvo de ladrillo de París, se convirtió en el sexto jugador más joven en levantar un 'Grand Slam'. Sus números asustan y es el único que se ha atrevido a ganar dos veces a Federer en poco más de un año. Nadal llegó a Wimbledon con las ideas muy claras: "Es imposible acabar uno de la ATP porque está Federer". Sin embargo, el mallorquín no renuncia a la segunda posición de la lista de entradas, que ahora mismo ocupa por delante del australiano Lleyton Hewitt con 3.605 puntos. Su siguiente obstáculo en el torneo londinense se llama Gilles Muller, un luxemburgués que se aprovechó ayer del abandono de Félix Mantilla por un problema de espalda cuando perdía 5-4 en el primer set.

Ocho españoles en segunda ronda

De los 21 representantes de la 'Armada' que empezaron el lunes en el All England Club quedan 8 tras dos días de competición. Además de Nadal siguen vivos Juan Carlos Ferrero, Feliciano López, Fernando Verdasco, Álex Calatrava y Guillermo García, ganador del duelo fratricida con David Ferrer. En féminas restan Conchita Martínez y María Antonia Sánchez Lorenzo. Núria Llagostera, que estrenaba la condición de primera raqueta nacional, no tuvo ninguna opción con Maria Sharapova y sus zapatillas voladoras de 900 dólares.

Por su parte, la gran sorpresa de la jornada fue la eliminación de Justine Henin-Hardenne, campeona de Roland Garros, a manos de la griega Daniilidou.

FOTO REUTERS

MCENROE
"Nadal tiene tenis para ganar un año Wimbledon"

"Está claro que Nadal tiene tenis suficiente para ganar un año en Wimbledon. Es un ganador nato que no da ninguna bola por pérdida", afirma John McEnroe. Pat Cash, otro campeón en hierba, afirma que "debe mejorar aspectos básicos en hierba pero cuando lo haga podrá optar a todo".

Envía TENIS al 404 desde tu MoviStar y recibe toda la información de WIMBLEDON.
SMS 0,15 € + IVA

VOLVIÓ A SACAR EL PUÑO

La garra de Nadal volvió a dar su fruto y ayer, en su debut sobre la inmaculada hierba de Wimbledon, el mallorquín sumó su primera victoria. El ganador de Roland Garros pasó de ronda sin problemas y sigue enamorando al público con su estilo agresivo.

RESULTADOS

INDIVIDUAL MASCULINO

1ª RONDA

Coria (ARG) a Behrend (ALE), 6-1, 6-2, 6-2; Novak (RCH) a Wessels (HOL), 7-6 (7/4), 6-3, 6-4; Murray (GBR) a Bastl (SUI), 6-4, 6-2, 6-2; Roddick (USA) a Vanek (RCH), 6-1, 7-6 (7/4), 6-2; **Alex Calatrava** a Ketola (FIN), 6-4, 7-6 (7/4), 6-4; Udomchoke (THA) a Koubek (AUT), 5-7, 6-4, 4-6, 6-3, 8-6; Melzer (AUT) a Ljubicic (CRO), 6-4, 6-4, 6-4; Santoro (FRA) a Wawrinka (SUI), 6-2, 6-7 (7/9), 7-5, 6-1; Stepanek (RCH) a Ginepri (USA), 6-7 (5/7), 6-3, 6-4, 6-2; Sanguinetti (ITA) a Seppi (ITA), 6-3, 6-2, 6-1; Tursunov (RUS) a **Nicolas Almagro,** 7-6 (7/2), 7-6 (7/4), 6-1; Tipsarevic (SyM) a Haas (ALE), 6-2, 2-1 y abandono; Bracciali (ITA) a Karlovic (CRO), 6-7 (4/7), 7-6 (10/8), 3-6, 7-6 (7/5), 12-10; Henman (GBR) a Nieminen (FIN), 3-6, 6-7 (5/7), 6-4, 7-5, 6-2; Gasquet (FRA) a Kohlschreiber (ALE), 6-3, 3-6, 6-3, 6-2; Yen-Hsun (TPE) a Clément (FRA), 7-6 (7/4), 0-6, 6-1, 3-6, 6-3; Popp (ALE) a Haehnel (FRA), 6-2, 6-3, 2-6, 6-4; **Guillermo Garcia-Lopez** a **David Ferrer,** 6-3, 6-2, 7-6 (9/7); Andreev (RUS) a Soderling (SUE), 6-7 (3/7), 7-5, 6-1,7-5; Muller (LUX) a **Félix Mantilla,** 5-4 y abandono; Arthurs (AUS) a Volandri (ITA), 6-3, 6-4, 6-4; Malisse (BEL) a Marray (GBR), 6-3, 3-6, 2-6, 6-1, 6-4; Djokovic (SyM) a Monaco (ARG), 6-3, 7-6 (7/5), 6-3; **Rafael Nadal** a Spadea (USA), 6-4, 6-3, 6-0; Pavel (RUM) a Karanusic (CRO), 6-2, 4-6, 6-2, 6-4; Elseneer (BEL) a Starace (ITA), 6-3, 7-6 (11/9), 6-3; Hanescu (ROM) a Carlsen (DIN), 6-7 (7), 7-6 (5), 6-3, 5-7, 6-4; T. Johansson (SUE) a Uliharach (RCH), 6-3, 6-2, 6-2; Kucera (ESQ) a Horna (PER), 4-6, 6-3, 6-3, 6-4; Llodra (FRA)-Grosjean (FRA, 9), 6-3, 5-7, 6-4, 6-7 (5), 4-3 y pospuesto por falta de luz; Rochus (BEL) a Goldstein (USA), 6-4, 6-2, 6-2; Nalbandian (ARG) a Sluiter (HOL), 6-2, 6-2, 7-5.

INDIVIDUAL FEMENINO

1ª RONDA

Yoon Jeong (CDS) a **Arantxa Parra**, 6-3, 6-3; Peschke (RCH) a Randriantefy (MAD), 7-5, 6-1; Peer (ISR) a Tu (USA), 6-3, 6-3; Srebotnik (ESL) a **Anabel Medina**, 6-3, 6-3; Zvonereva (RUS)a Weingartner (ALE), 2-6, 6-4, 6-0; Sharapova (RUS) a Nuria Llagostera, 6-2, 6-2; Hantuchova (ESQ) a Linetskaya (RUS), 3-6, 6-2, 6-2; V. Williams (USA) a Birnerova (RCH), 6-2, 6-4; Black (ZIM) a Ondraskova (RCH), 6-3, 6-3; Beltrame (FRA) a Schaul (LUX), 6-2, 6-1; Brandi (PUR) a Schiavone (ITA), 6-3, 3-6, 9-7; Pratt (AUS) a Cervanova (ESQ), 3-6, 6-3, 6-1; Daniilidou (GRE) a Henin-Hardenne (BEL), 7-6 (10/8), 2-6, 7-5; Bartoli (FRA) a Fujiwara (JAP), 6-2, 6-2; Petrova (RUS) a **Virginia Ruano**, 4-6, 6-3, 6-2; **Conchita Martínez** a Bondarenko (UCR), 6-1, 7-6 (7/4); Panova (RUS) a Raymond (USA), 7-5, 6-3; Karatancheva (BUL) a Janes (GBR), 7-5, 6-7 (6/8), 7-5; Granville (USA) a Koukalova (RCH), 6-2, 6-1; Razzano (FRA) a Castaño (COL), 6-7 (6/8), 6-3, 6-4; Dechy (FRA) a Camerin (ITA), 7-6 (7/1), 6-1; O'Donoghue (GBR) a Groenefeld (ALE), 1-6, 6-1, 6-4; Pennetta (ITA) a Gagliardi (SUI), 6-1, 6-2; Santangelo (ITA) a Poutchek (BIE), 6-3, 6-2; Dulko (ARG) a Fedak (UCR), 6-2, 6-1; Craybas (USA) a Harkleroad (USA), 6-4, 4-6, 6-4; Vakulenko (UCR) a Garbin (ITA), 6-4, 6-2; Pierce (FRA) a Safarova (RCH), 6-3, 6-4; S. Williams (USA) a Haynes (USA), 6-7 (12/14), 6-4, 6-2; A. Bondarenko (UCR) a Golovin (FRA), 6-3, 3-6, 7-5; Foretz (FRA) a Chladkova (RCH), 6-3, 4-6, 6-1; Ivanovic (SCG) a Douchevina (RUS), 6-4, 6-3.

ORDEN DE JUEGO (4 ESPAÑOLES)

Pista 2 (a partir de las 14:00h)
1 turno: Feliciano López-D. Sherwood (GBR)
2 turno: Mauresmo (FRA)-Mª. Antonia Sánchez
Pista 3 (a partir de las 13:00h)
1 turno: Juan C. Ferrero-Hyung-Taik Lee (COR)
Pista 6 (a partir de las 13:00h)
4 turno: F. Mayer (GBR)-Fernando Verdasco

EL GIGANTE DE 2,08 METROS IGUALÓ EL RÉCORD DEL MUNDO DE 'ACES' CON 51

Bombardeo inútil de Karlovic

J. S. | LONDRES

Anotar 51 saques directos en un partido de tenis, por mucho que sea un récord, es sinónimo de derrota. Joachim Johansson, en los octavos de final del pasado Open de Australia, pasó a la historia con sus 51 'aces', pero cayó derrotado a manos de Andre Agassi, el mismo resultado que cosechó ayer el gigante Ivo Karlovic (2,08), ayer. De nada le sirvió la marca para pasar ronda ante Daniele Bracciali, que anotó 30. El italiano se llevó la victoria tras un maratón de juegos por 6-7(4), 7-6(8), 6-3,7-6(5) y 12-10.

Los sacadores son una especie en extinción en el deporte de la raqueta. Aguantan Andy Roddick, Mark Philippoussis, Johansson, Martin Verkerk, además de Karlovic. Éste, de 26 años, recibió a los 20 una oferta de la Jugoplastika de Split para incorporarse a su equipo de baloncesto, pero optó por el tenis.

La mecánica de servicio del croata es la misma que utilizan Federer y Roddick. Pies parados y salto con los dos juntos. Los otros dos tipos de saque en el tenis son el paso sudamericano (se entrecruzan los pies como Mariano Puerta) y el paso americano, personificado en Carlos Moyá.

Ránking de saques directos en un partido

I. Karlovic Wimbledon'05 (contra Bracciali)	51
J. Johansson Open Australia'05 (contra Agassi)	51
R. Krajicek US Open'99 (contra Kafelnikov)	49
G. Kuerten Copa Davis'03 (contra Néstor)	47
M. Philippoussis Wimbledon'03 (contra Agassi)	46
G. Ivanisevic Wimbledon'97 (contra Norman)	46

FUENTE: elaboración propia. INFOGRAFÍA: MARCA

Rafa brilla en cualquier pista

Rafael Nadal demostró ayer lo que todo el mundo del tenis ya sabe desde hace mucho: el mallorquín puede ganar en cualquier pista y a cualquier rival. A pesar de que sólo hay dos semanas de margen entre Roland Garros y Wimbledon, al número uno español se le notó cómodo sobre la hierba.

Los puntos en la moqueta verde son muy cortos por lo que se necesita mayor concentración y precisión que en tierra. Nadal fue más efectivo que nunca con el servicio, incluso anotó siete saque directos. Vincent Spadea sólo fue rival los seis primeros juegos. Luego cedió ante una situación que le venía grande. El estadounidense se dejó llevar ante la garra del mallorquín, que sigue corriendo a todas las pelotas con las dificultades que eso conlleva en hierba. Los tacos de las zapatilla le salvaron de más de una caida, pero él sigue imponiendo su ritmo.

SEGUNDA JUGADORA EN ACTIVO CON MÁS PARTIDOS EN WIMBLEDON

Larga vida a Conchita

Conchita Martínez ya es la segunda jugadora en activo con más partidos en Wimbledon. Es su 14ª presencia y quiere dar guerra.

JOAN SOLSONA | LONDRES

Para Conchita Martínez, 33 años, no hay edad. "Aún puedo dar guerra", insiste en su decimocuarto Wimbledon consecutivo, ya en segunda ronda tras superar ayer a la ucraniana Bondarenko por 6-1 y 7-6 (4) . Es una de las cinco campeonas en la Catedral del tenis que figura en el cuadro 2005. Su título la convirtió de por vida en miembro del All England Club. "Eso lo aprovecho para usar los vestuarios de las cabezas de serie ahora que no lo soy".

La reina de la edición de 1994 no quiere poner fecha a su retirada. Desde que dio a entender que colgaría la raqueta tras sucumbir a la primera en Australia, Conchita se ha demostrado que puede seguir mucho tiempo más entre la elite. En febrero logró su título WTA número 33 en Pattaya, además de repetir cuartos de final en Indian Wells y Roma. Martínez, en la tierra de Roland Garros, cayó en su debut frente a la posterior campeona Justine Henin. "Menos mal que en Wimbledon no me ha tocado con Sharapova", exclama. De momento, de las tenistas en activo, es la segunda que más presencias suma en Grand Slam (63), tras Amy Frazier (66) e iguala a Jennifer Capriati en partidos jugados.

Martínez aún recuerda la final ganada a Martina Navratilova. "El otro día me puse el vídeo y me di cuenta de que antes íbamos muy despacio. Ahora el tenis es más rápido y está basado en el físico". La aragonesa ha sobrevivido al fenómeno Kournikova y asiste al 'boom' Sharapova. "Es bueno que haya aficionados para todo. Algunos vienen a ver sus modelitos. Yo no me los pondría. Ni zapatillas de oro".

REUTER

Conchita Martínez en acción en un partido ante Elena Baltacha

RANKING EN ACTIVO DE WIMBLEDON

TENISTA	J	G	P	MEJOR RESULTADO
Lindsay Davenport	52	42	10	Campeona '99. Finalista '00.
Jennifer Capriati	49	38	11	Semifinalista '91 y '01
Conchita Martínez	49	37	12	Campeona '94. Semifinalista '93 y '95
Venus Williams	41	35	6	Campeona '00 y '01
Monica Seles	39	30	9	Finalista '92
Serena Williams	35	31	4	Campeona '02 y '03
Lisa Raymond	35	23	12	Cuartofinalista '00

La vida es móvil. Móvil es Vodafone.
Programa de Puntos Vodafone
Tienes todos los puntos para que con 29€ renueves tu móvil.
Tarjetas.
Programa de Puntos Vodafone
29 € +100 Puntos
Motorola V180
Llévate
100 € GRATIS
en tu primera recarga.
Infórmate en el 114 o en un punto de venta Vodafone o en www.vodafone.es/puntos
Promoción a clientes particulares prepago inscritos previamente en el Programa de Puntos dando su consentimiento al tratamiento de sus datos, con antigüedad mínima de 6 meses, cuya suma de las recargas que hayan realizado en los últimos 6 meses sea superior o igual a 30 €. Sólo se permite 1 canje por terminal al año por servicio. PVP incluye (i.i) válidos para península y Baleares. PVP válido hasta 15/07/05 o fin de existencias (15.000 unds).
El 3x1 de la primera recarga será hasta un máximo de 100 € y se llevará a cabo siempre que el cliente la realice después del canje y en el mismo Punto de Venta, queda excluida la recarga anual. El abono de la promoción se efectuará de forma automática antes del 20/09/05. El cliente será avisado con un SMS en el momento del abono.
vodafone™

ESPAÑA BUSCA SU RÉCORD EN UNOS JUEGOS DEL MEDITERRÁNEO

Objetivo: 111 medallas

La condición de anfitrión y la calidad de la delegación española ha desatado el optimismo en el CSD ante los Juegos del Mediterráneo. Jaime Lissavetzky confía en que España logre su mejor participación (110 medallas) y concluya la competición encabezando el medallero por primera vez en su historia.

NACHO DUQUE | MADRID

La delegación española que participará en los Juegos Mediterráneos de Almería anda estos días obsesionada con un número: el 111. Nada tiene que ver con el azar ni con las supersticiones. Se trata del objetivo de medallas que se han marcado para cuando el día 3 de julio concluyan las competiciones. Y se ha fijado esa cifra porque, de cumplirse la previsión, se superaría el mejor registro de España en una cita mediterránea, que se consiguió hace 14 años en Atenas.

Desde el Consejo Superior de Deportes se tiene plena confianza no sólo en superar el récord de las 110 preseas, sino en que España pueda encabezar el medallero por primera vez en la historia de los Juegos del Mediterráneo después de haber sido segunda en tres ocasiones después de sucumbir ante el empuje de franceses e italianos. "Esa es nuestra apuesta. Vamos a batir ese registro y yo creo que lo vamos a hacer con relativa amplitud para intentar, además, que nuestra delegación esté en lo más alto de los Juegos. Habrá muchas dificultades para conseguirlo, pero es nuestro reto", afirmó ayer Jaime Lissavetzky, secretario de Estado para el Deporte.

> "Vamos a batir el récord de 110 medallas y creo que lo vamos a hacer con relativa amplitud"
>
> **Jaime Lissavetzky**
> Secretario de Estado para el Deporte

JOSÉ A. GARCÍA

MEDALLAS SEGURAS

BALONMANO España acude con más de la mitad de la selección que se proclamó campeona mundial.

GIMNASIA Uno de los deportes 'medallistas' gracias a la ausencia de países del Este y lejano Oriente.

VELA Un deporte que España suele dominar en los Juegos Olímpicos.

EL PODIO ESTARÁ DURO

WATERPOLO La presencia de Italia, Serbia, Grecia y Croacia dificulta la consecución de medalla.

HALTEROFILIA Turquía y Grecia, con muchos nacionalizados, parten como grandes favoritas.

BOXEO España acude con un equipo nuevo y con poca experiencia internacional, aunque no se descarta alguna campanada.

Lissavetzky se congratuló por la cantidad (récord de participación con 448 deportistas) y, sobre todo, por la calidad de los representantes españoles en las diferentes disciplinas: "Es de agradecer el esfuerzo de las federaciones por llevar a Almería sus mejores competidores. En algunos deportes es complicado distinguir la lista de los Juegos de Atenas de la que participará en los del Mediterráneo", explicaba el secretario de Estado, que ve a España preparada para "batir todos los récords. En deporte no se puede decir nada con antelación, pero desde luego hay mimbres suficientes".

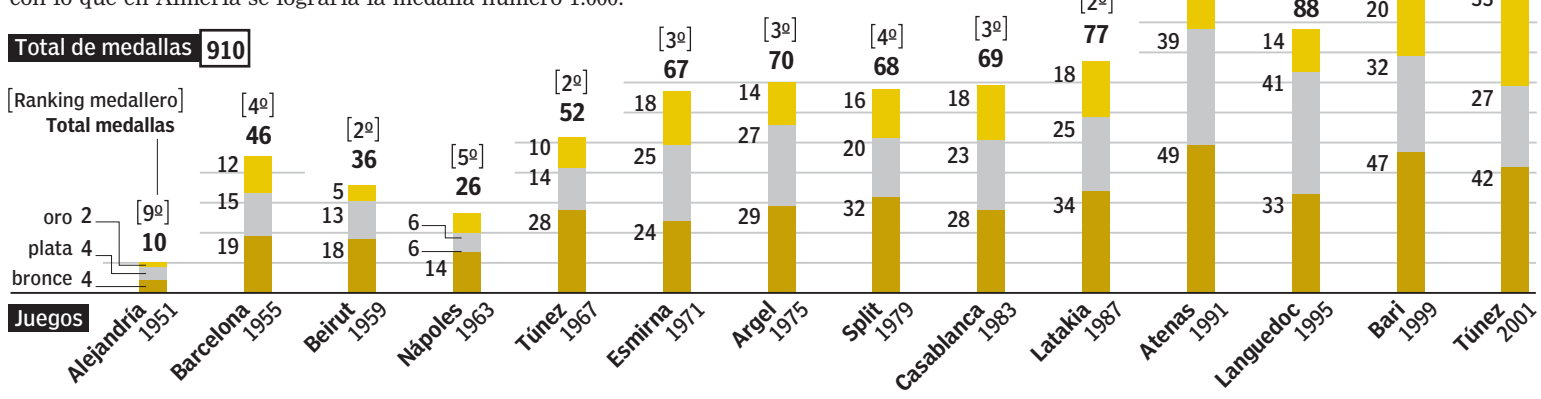
Un impulso para Madrid 2012

El posible éxito deportivo debería venir acompañado por el éxito organizativo. Lissavetzky está convencido de que "los de Almería serán los mejores Juegos del Mediterráneo de la historia. Para ello no hemos escatimado esfuerzos ni en estructuras ni en seguridad, que será semejante a la que se puede encontrar en unos Juegos Olímpicos". Todo ello no haría más que redundar en beneficio de la candidatura olímpica de Madrid 2012: "Es importante que los miembros del COI que acudan a Almería puedan ver el modelo de organización y deportivo español justo tres días antes de la elección de la sede olímpica en Singapur".

El secretario de Estado señaló también que los resultados obtenidos por los atletas españoles se tendrán en cuenta a la hora de conceder subvenciones de cara al futuro. Será otro argumento de peso para que el equipo anfitrión se emplee al máximo y consiga batir todos sus registros en la historia de los Juegos del Mediterráneo.

¿Quién conseguirá la medalla 1.000 en los Juegos?

A lo largo de las 14 ediciones de los Juegos del Mediterráneo, España ha conseguido 910 medallas. Las previsiones del CSD se disparan hasta superar la centena, con lo que en Almería se lograría la medalla número 1.000.



FUENTE: Consejo Superior de Deportes

INFOGRAFÍA: Marca

XV Juegos Mediterráneos
Almería 2005

APOYO A LOS JUEGOS

Los Reyes, en la inauguración

Sus Majestades los Reyes han confirmado su presencia en la ceremonia de inauguración de los Juegos, que se celebrará el viernes en el estadio Mediterráneo. La Familia Real muestra así su apoyo a los Juegos y no se descarta la visita de algún miembro más en alguna de las pruebas.

DOPAJE

Habrá unos 50 controles al día

Jaime Lissavetzky afirmó ayer que la lucha contra el dopaje será una de las claves en Almería: "Se realizarán unos 50 ó 60 controles al día en los laboratorios del CSD. Se trabajará en turnos ininterrumpidos y hemos tenido incluso que reforzar el personal".

JON EZTALA

Rafael Blanco y Jaime Lissavetzky

NUEVO RÉCORD

1.200 periodistas se han acreditado

Almería 2005 ha batido un nuevo récord antes de comenzar. Esta vez en lo referente a periodistas acreditados. En total serán 1.200, correspondientes a 207 medios. La mayoría (892) son españoles, mientras que Chipre y San Marino sólo envían un corresponsal.

GISELA PULIDO

No tiene escamas ni alas, pero nada como un pez y vuela como un pájaro. A los diez años dejó boquiabiertos a todos al proclamarse campeona del Mundo de kitesurf. Y cuando subió al escalón más alto del podio miraba hacia arriba para ver la cara a sus rivales.

ESTA

FOTOS: PACO MARTÍN

A SUS ONCE AÑOS YA ES CAMPEONA DEL MUNDO

MIGUEL SERRANO | TARIFA

Nueva Caledonia, noviembre de 2004. Una niña de diez años se proclama campeona del Mundo de kitesurf en categoría absoluta. Apenas levanta 142 centímetros del suelo y, pese a que está encaramada en el cajón más alto, tiene que mirar hacia arriba para ver la cara de sus compañeras de pódium. Le sacan medio cuerpo, le doblan el peso y casi podrían ser su madre, pero les ha derrotado. Su nombre es Gisela Pulido, una risueña niña barcelonesa que se desliza por las aguas con la naturalidad de un pez y vuela por los aires con la soltura de un pájaro.

Hoy han pasado siete meses de aquello y en la vida de nuestra sirenita han cambiado muchas cosas. Para empezar, su casa. Gisela se ha ido a vivir a Tarifa, "porque es el mejor lugar de Europa para practicar el kitesurf", y se ha convertido en la galáctica de su deporte. "No hay semana que no venga a entrevistarla alguna televisión o alguna revista", dice su padre, Juanma Pulido, el culpable de que su hija se haya convertido en la niña prodigio del kite.

Su adicción al mar le viene de familia, cuando acompañaba a su padre a la playa de Sant Pere Pescador en Girona. Siempre tuvo facilidad para los deportes y a los tres años Gisela ya montaba en bicicleta y hacía bodyboard. A los cinco empezó con el snowboard. Un año después comenzó a manejar la cometa en la arena y a los ocho probó por primera vez el kitesurf. Pero nunca se imaginó ser campeona del mundo tan pronto: "Cuando tenía cuatro años veía a mi padre practicar el kitesurf y también ojeaba las revistas. Cuando veía a las chicas que ganaban yo me imaginaba que de mayor sería buena y también saldría en las revistas como ellas, pero lo que nunca me imaginé es que iba a ser campeona del mundo y menos con diez años, claro".

Además de practicar kitesurf, Gisela tiene que acudir todos los días al 'cole' como cualquier niño de su edad. Y también es una campeona de los libros: "A ver qué te vas a creer. Saco muy buenas notas, porque siempre llevo los deberes al día. Eso sí, los profesores me dejan tiempo para competir y me permiten los viajes fuera de España". Lo que no le menos le ha gustado de la mudanza a Tarifa es que "los niños de aquí son unos machistas. Casi nunca nos dejan jugar al fútbol con ellos porque dicen que somos muy malas y cuando nos ponemos a jugar, no nos pasan la pelota e incluso nos la quitan los de nuestro propio equipo. Sí, encima ríete tú".

Gisela casi no tiene tiempo para ver la tele, pero cuando le hablas de 'Los Lunnis' te mira como si fueras un extraterrestre: "¿Qué dices? Prefiero ver 'Los Simpsons' o 'Shin-Chan', aunque mi serie favorita es 'Aquí no hay quien viva". Lo que tampoco duda es que de mayor será "veterinaria. Me encantan los animales, pero como siempre estoy por ahí viajando no puedo tener un perrito en casa". Y tanto como a los animales Gisela quiere al mar: "Desde muy pequeña me encanta el mar y todos los deportes acuáticos. Creo que nunca viviría en una ciudad que no tenga playa".

SU DNI

NOMBRE: Gisela Pulido
EDAD: 11 años
ALTURA: 1,42 m.
PESO: 37 kilos
DEPORTE: Kitesurf
'SPONSORS': Airush, Rip Curl, Dakine y Rick Shapes
SU COMETA: Airush reactor 7m
SU TABLA: Twin tip Shapes
MEJOR TRUCO: 360 hadlepass
HOBBIES: Surf, skate y snow
PÁGINA WEB: giselapulido.com

PALMARÉS

Campeona del Mundo de Kitesurf KPWT en categoría absoluta en 2004

¿QUÉ ES EL KITESURF?

El kitesurf consiste en practicar surf utilizando una cometa o 'kite'. Es decir, deslizarse sobre una tabla con la tracción proporcionada por la cometa, sujeta al deportista por dos o cuatro líneas (finas cuerdas) que se fijan mediante un arnés al cuerpo. Se utiliza una tabla mucho menor que la de windsurf (unidireccional o bidireccional) con dos sujeciones para los pies.

UN DEPORTE DE FUSIÓN

La fusión de surf, windsurf, wakeboard y parapente dio origen al kitesurf, que se ha convertido en cinco años en el indiscutible rey de las disciplinas aeronáuticas. Para quienes lo practican, el kitesurf es una danza en tablas de surf sobre las aguas, donde se pueden alcanzar velocidades de 80 kilómetros por hora y dar saltos de 20 metros de altura. La paternidad de 'kite' se disputa entre franceses y americanos, quienes paralelamente en los 80 intentaban fusionar el esquí acuático con el parapente, pero no fue hasta el año 2000 cuando empezó a ganar adeptos. Los pioneros de esta disciplina nunca sospecharon que años más tarde su 'invento' tendría tanto éxito. Cada vez son más las playas en las que se puede ver 'volar' a los aficionados.

NIÑA VUELA

"Hacer kitesurf es más divertido que ir a un parque de atracciones"

¿Asusta medirte a competidoras que podrían ser tu madre?
No, qué va. Yo siempre pienso que, sea quien sea o tenga la edad que tenga, tu rival es un rival. No pienso en si es mayor que yo, lo único que pienso es que tengo que ganar y punto. Eso sí, me encantaría competir con más gente de mi edad.

Pero cuando empezaste con ocho años no te tomarían en muy serio...
Mira, la primera vez que competí, las otras chicas decían: "Ay, qué niña más rica, qué pequeña..." y se lo tomaban muy bien, pero cuando empecé a ganarlas ya no les hacía tanta gracia. Al revés, ya decían: "Cuidado, que la niña sabe competir y es buena".

¿Cuántas horas entrenas al día?
Una hora o una hora y media, pero nunca dos horas porque estoy creciendo y un entrenamiento tan largo me provoca dolor de espalda. Hago un entrenamiento moderado todas las tardes, porque luego tengo que hacer los deberes y cuando acabo, tengo una sesión de estiramientos. Luego me cojo la bici y me voy a nadar a la piscina.

¿Alguna vez has pasado miedo?
No, nunca. Al contrario. El kitesurf es un deporte para divertirse, no para pasar miedo. Hombre, lo único que me daría un poco de miedo es enfrentarme a una ola gigante, tipo 'tsunami' o algo así.

Pero es un deporte de riesgo...
Eso era hace unos años, cuando el kitesurf empezaba y los materiales de las cometas eran de peor calidad. Ahora es un deporte muy seguro, porque en caso de cualquier problema, puedes soltarte de la cometa con el arnés de seguridad.

> *"Me da igual quien sea mi rival o la edad que tenga. Para mí es un rival y tengo que ganarle"*

> *"Laporta es el tío más divertido que he visto, hasta estuvo jugando conmigo al fútbol"*

¿Que sientes al volar a diez metros del agua?
Eso sí que es increíble. Tu saltas y no te piensas que estás ahí a diez metros del agua, pero luego miras hacia abajo y dices "ay, madre mía, como caiga a plomo me la pego"... y luego caes rápido pero controlado. Para mí, hacer kitesurf es más emocionante que ir a un parque de atracciones.

¿No te da envidia los sueldos que ganan otros deportistas?
No, envidia, no. A mí me gustaría ganar lo que ellos, pero no pienso en el dinero. Si los patrocinadores me ayudan, mejor, pero lo que yo quiero es competir y divertirme. Me encanta competir y nadie me obliga a hacerlo, lo hago porque es lo que me gusta y con el apoyo de mi padre.

Hace un mes te reuniste con Joan Laporta, ¿qué te contó?
Es el tío más divertido que he visto en mi vida. Estuvo jugando conmigo al fútbol y fue muy simpático, y eso que le estaban llamando para una reunión en su despacho.

¿Te imaginas que el kitesurf olímpico?
Ya ves. Ése sí que es mi sueño. Sería algo 'superchuli', y un sueño para todos los que practicamos este deporte

JABLONSKI
(PATRÓN DEL DESAFÍO ESPAÑOL)

Un polaco, Karol Jablonski, es el patrón del Desafío Español, con el que debutó en el Acto IV y ha dejado una grata impresión, sobre todo en las salidas. El 'match-race' es su especialidad. ENTREVISTA

"Me sorprende el control que tengo del barco"

PEDRO ZAMORA | VALENCIA

VICENTE RODRÍGUEZ

Karol Jablonski, patrón del Desafío Español, posa antes de la regata final del Acto IV

A Karol Jablonski (Polonia, 38 años) lo ficharon por su experiencia en 'match race', especialidad en la que se disputa la America's Cup y en la que él fue campeón mundial en 2002 y número uno del ránking mundial desde septiembre de 2003 a junio de 2004. Es su primera experiencia en esta competición, pero el hecho de ser uno de los mejores del mundo le convirtió en el 'caña' del Desafío Español 2007. No habla español, pero se ha adaptado perfectamente.

¿Qué balance hace del Acto 4?

Muy positivo, un sexto puesto está muy bien, incluso hemos luchado por el quinto después de sólo dos meses. Tenemos un barco bueno, pero tenemos que aprender y desarrollarlo para que sea más rápido. Desde el punto de vista técnico y financiero tenemos todo lo que necesitamos para ser uno de los mejores equipos, aunque sabemos que empezamos tarde y será difícil alcanzarles.

¿Se refiere incluso a ganar la America's Cup?

Bueno, lo tenemos todo, pero para poder luchar, no para ganar, queda mucho por delante pero nuestro potencial está a la vista.

Antes de empezar ya dijo que podrían luchar por el quinto puesto, aunque no era obligatorio.

Entonces (hace cinco días) sólo sabía el potencial de nuestro equipo. Estamos en el buen camino y mis expectativas eran altas, pero debemos ser realistas y sabemos dónde estamos y lo fuertes que somos, dije que podíamos luchar por el quinto o sexto puesto y lo hemos hecho.

El resto de sindicatos dicen que han acertado a la hora de adquirir los barcos con los que compitió 'One World' en la edición de 1993.

Tenemos dos buenos barcos y creo que es una buena base para desarrollar y tener los nuevos barcos, que deben ser más rápidos.

¿Qué tal las salidas? ¿Han sido claves en casi todas las regatas?

Es difícil hablar de las salidas para mí porque yo las decido. Hemos ganado seis y creo que es un muy buen porcentaje, esta claro que todavía tenemos que trabajar en las presalidas, pero la tripulación ha trabajado de forma excelente y ya hemos hecho grandes salidas.

¿Es el mejor momento de la regata?

Es muy excitante porque decide la regata. Si pierdes la salida es casi imposible ganar y remontar a este nivel. Me he sorprendido por mi estado de forma, siento que tengo mucho control del barco por nuestra posición y la del oponente, algo que es bueno porque cuando haya hecho cien o ciento cincuenta estaré más confiado que ahora.

> "Lo tenemos todo para poder luchar por ser los mejores"

> "La salida es clave; a este nivel si fallas no puedes ganar"

¿Es la America's Cup como usted la había imaginado?

Para mí seguro, porque he pensado en la America's Cup hace mucho tiempo. Empecé mi carrera profesional en Polonia en 1991. Y ahora tengo la oportunidad para demostrar que soy un buen competidor en 'match-race' y ayudar al equipo.

¿Qué tal en Valencia?

Yo tengo que minimizar las horas que estoy al sol porque me hace sentirme muy cansado (sonríe), pero Valencia es un lugar excelente y va a servir para que sea conocida en todo el mundo.

UBS

A 10 segundos del sobresaliente

El debut del desafío español se salda con un notable alto; se quedaron a 10 segundos (los que les separaron del Victory) del sobresaliente. Alinghi (ganador del acto IV), BMW, New Zealand y Luna Rossa juegan en otra Liga, y Mascalzone, China Team y Shosholoza están un escalón por debajo. Karol Jablonski, un maestro en las presalidas, ha sido la revelación del Acto 4. El equipo español transmite una química de grupo que ya quisiera para sí la selección de fútbol. Ahora, a disfrutar en las regatas de flota, en las que llevará la caña Jesper Radich, con Santi López Vázquez en la recámara.

Un pequeño 'gran hermano'

Es lo que parece el Media Center del puerto. Los españoles, todo el día a gritos y con la camiseta del desafío puesta; los italianos, en su 'ghetto' con el corazón dividido en tres (vaya envidia); los anglosajones, subiendo la media de edad y silenciosos. Hay incluso una sudafricana, aunque a los chinos se les echa de menos.

CLASIFICACIONES

MALVARROSA: K-Challenge Gandía (FRA-60) a Shosholoza (RSA-83), por 2:08; Alinghi (SUI-75) a Luna Rossa (ITA-74), 1:00; Emirates Team New Zealand (NZL-82) a BMW-Oracle (USA-76), 0:17.
PINEDO: Mascalzone Latino (ITA-77) a China Team (CHN-69), 0:29; Victory Challenge (SUE-63) a **Desafío Español** (ESP-67), 0:10; U.I. Team Germany (GER-72) a +39 (ITA-59), por descalificación.
CLASIFICACIÓN FINAL ACTO IV: 1. Alinghi, 11; 2. Emirates Team New Zealand, 10; 3. BMW Oracle, 9; 4. Lunna Rossa, 8; 5. Victory Challenge, 6; 6. **Desafío Español,** 6; 7. K-Challenge, 4; 8. Mascalzone Latino, 4; 9. +39, 3; 10. United Internet Team Germany, 3; 11. China Team, 1; 12. Team Shosholoza, 0.

El trabajo en equipo consigue lo mejor de los mejores.
UBS es Patrocinador Principal del Alinghi.
You & Us
UBS
© UBS 2005. Todos los derechos reservados.

Fátima Agudo se sitúa segunda en arco compuesto

Cuando ayer por la mañana todo eran caras largas por la discreta actuación del equipo español en tiro con arco recurvo, nada hacía presagiar el éxito que iba a protagonizar Fátima Agudo en la modalidad de arco compuesto, donde acabó segunda, a sólo un punto de la estadounidense Erika Anschutz, líder. Además, gracias a este formidable puesto, el equipo español se ha situado en la tercera posición, a falta de la jornada de hoy (distancias cortas).

ÁNGEL RIVERO
Una pancarta dio ánimos a la española Almudena Gallardo

Almudena Gallardo recibió el apoyo de sus pupilos

La tiradora española Almudena Gallardo, que fue una de nuestras representantes en tiro con arco en Atenas '04, cuenta con un club de fans de Leganés, que no dudó en desplazarse hasta el Club de Campo para animarla. Más tarde, Almudena nos confesaría que se trataba de un grupo de jóvenes a los que entrena en tiro con arco. La arquera madrileña no hizo ayer una buena actuación (36º), pero opina que todavía tiene tiempo para "dar la sorpresa".

Andrés Gómez se dispone a tirar durante la jornada de ayer.
ÁNGEL RIVERO

ANDRÉS GÓMEZ, CAMPEÓN MUNDIAL JÚNIOR, APUNTA MUY LEJOS

La flecha de España

El jiennense, con sólo 16 años, es el tirador español más joven en los Mundiales de Madrid. Pero la presencia de Andrés Gómez llama la atención, sobre todo, por el título mundial que logró en los Mundiales júnior en sala ('indoor'), que le convierten en la gran esperanza de nuestro tiro con arco recurvo.

RICARDO CANA | MADRID

El Mundial de tiro con arco de Madrid es el mejor escaparate posible para dar a conocer este deporte. Una disciplina que pasa de puntillas durante gran parte del tiempo y que sólo salta a la palestra en grandes acontecimientos como éste. En la pasarela del Club de Campo, formada por casi 564 arqueros, destaca la figura del español Andrés Gómez, un diamante en bruto de 16 años, que amenaza con convertirse en la flecha a seguir de nuestro país en la modalidad de tiro con arco recurvo.

El jiennense, que ayer hizo su debut oficial en unos Mundiales, se proclamó a finales de marzo en campeón del mundo júnior de tiro con arco en sala ('indoor'). Un título que le convierte en el primer español, a nivel individual, en ganar un oro en cualquier categoría. Y es que en tiro con arco batir a coreanos, rusos, taiwaneses, italianos o estadounidenses parece misión imposible.

El menos sorprendido de su hazaña era el propio Andrés Gómez: "Yo sí me esperaba este título". Eso sí, no se muestra tan contundente cuando habla de sus posibilidades en los Mundiales de Madrid: "Aquí vengo a aprender y a competir con los mejores. Sería una locura pensar en ganar". Su pesimismo venía tras su primera toma de contacto con la elite y acabar la primera jornada en el puesto 71º (con 608 puntos). No obstante, espera "pasar el primer corte".

Primeros pasos difíciles

Cuando era niño, Andrés Gómez se pasaba "horas y horas lanzando flechas en un campo de fútbol de Jaén" hasta que se lo prohibieron y tuvo que trasladarse a "un aparcamiento de camiones para entrenar todos los días". Hoy todo es más fácil. Ahora recibe ayudas económicas y un entrenador que vigila casi todos sus pasos en el CAR de Madrid, donde se gestan las mayores promesas de cara al sueño de Madrid 2012, unos Juegos en los que estaría en su mejor momento. "Creo que esta ciudad es la mejor candidata y yo espero hacer algo grande si se celebran aquí", promete Andrés Gómez.

ESTÁN LOS MEJORES

Los españoles destacan el nivel de este Mundial

El equipo español de tiro con arco recurvo no salió del todo contento con su actuación en la primera jornada del Mundial. Felipe López (69º), Andrés Gómez (71º), Elías Cuesta (83º) y Morillo (121º) destacaron el "gran nivel de todos los participantes que han venido a este Mundial, que hace muy complicado estar arriba". Por su parte, en categoría femenina, Almudena Gallardo (36º), Beatriz Gómez (66º), Mayi Sunsundegui (78º) y Magali Foulon (79º) creen que "aún hay opciones".

> "A estos Mundiales vengo a aprender; sería una locura pensar en ganar"
>
> **Andrés Gómez**
> Tirador del equipo español de recurvo

EN ESTADO DE 6 MESES

Una participante turca, embarazada

Durante la jornada de ayer se vieron imágenes muy curiosas en el Club de Campo Villa de Madrid. Entre ellas destacó una arquera turca de 29 años Zekiye Keskin, que compitió embarazada de seis meses y acabó en el puesto 33º (con 642 puntos), dando diez veces en el centro de la diana (sólo nueve de las 109 participantes en arco recurvo lo consiguieron). Éste será su segundo hijo. Además, destacó la concentración de todos los tiradores antes de ejecutar cada lanzamiento y cómo seguían entrenándose durante los periodos de descanso, con estiramientos y utilizando cualquier elemento elástico a su alcance.

ÁNGEL RIVERO
Keskin, preparada para tirar

CLASIFICACIÓN

INDIVIDUAL FEMENINO TIRO CON ARCO RECURVO
1. Tuk Young Lee (KOR) 675 puntos 2. Mi Jin Yun (KOR) 672 3. Sung Hyun Park (KOR) 671 ... **36. Almudena Gallardo 640 66. Beatriz Gómez 618 78. Mayi Sunsundegui 610 79. Magali Foulon 609**

INDIVIDUAL MASCULINO TIRO CON ARCO RECURVO
1. Kyung Mo Park (KOR) 668 puntos 2. Balzhimina Tsyrempilov (RUS) 660 3. Jae Hun Chung (KOR) 658 ... **69. Felipe López 609 71. Andrés Gómez 608 83. Elías Cuesta 602 121. Daniel Morillo 560**

INDIVIDUAL FEMENINO TIRO CON ARCO COMPUESTO
1. Erika Anschutz (USA) 685 puntos **2. Fátima Agudo 684** 3. Jhano Hansdah (IND) 681 ... **20. Teresa Ronco 671 31. Julia Benito 666 69. Pilar Luque 646**

INDIVIDUAL MASCULINO TIRO CON ARCO COMPUESTO
1. Dave Cousin (USA) 684 puntos 2. Braden Gellenthien (USA) 681 3. Kevin Tataryn (CAN) 675 ... **45. Heliodoro Rodríguez 655 56. Antonio González 646 61. Carlos Paniagua 645 67. José Dúo 644**

Freire, operado con éxito de un tumor benigno

Óscar Freire fue operado ayer en un hospital de Amsterdam de un tumor benigno en el gluteo. "Le ha sido extirpado un tumor benigno en el glúteo. Era superficial y no peligroso, por lo que está previsto que pueda volver a los entrenamientos en dos semanas", señaló el médico que atendió al ciclista cántabro. Por otra parte, el médico del equipo de Freire, el Rabobank dijo que "no sé por qué ha salido ese tumor. Ha podido formarse en cuestión de semanas o tal vez de años, no se sabe". Por otra parte, su hermano Antonio asegura que "se trata de un quiste y en 15 días estará sobre la bici".

La mononucleosis deja fuera del Tour de Francia a Cunego

Después de varios días de incertidumbre, Damiano Cunego no estará en el Tour de Francia. La mononucleosis que arrastra desde el pasado Giro de Italia ha dejado al joven ciclista italiano fuera de combate. Así que su equipo, el Lampre, se presentará en la ronda gala con Gilberto Simoni como único jefe de filas.

El Discovery podría estar interesado en Vinokourov

Con la llegada inminente del Tour de Francia los dimes y diretes de altas y bajas son una constante en día a día del ciclismo. Un corredor que está en el mercado y que ya ha anunciado su intención de cambiar de aires es Alexander Vinokourov. El corredor kazajo se está dejando querer por diferentes equipos y el último interesado parece ser el Discovery Channel, que tras la retirada de Armstrong podría buscar un nuevo 'capo' para las grandes vueltas.

Carlos Sastre será uno de los gregarios de Basso en el Tour

El corredor español del CSC, Carlos Sastre, será uno de los escuderos de Ivan Basso en el próximo Tour de Francia. El corredor italiano y líder del CSC espera aspirar al podio, como el año pasado donde acabó tercero, y cuenta con la ayuda de Sastre para las etapas de montaña.

PARALÍMPICOS

Un español presidirá el Comité Europeo

El próximo sábado, un español, Enrique Sánchez-Guijo, hasta ahora secretario general, será elegido presidente del Comité Paralímpico Europeo, al ser la española la única candidatura que se ha presentado. Un hecho significativo a diez días de la elección de la sede para los Juegos de 2012.

OLIMPISMO

Nueva York cuida la etiqueta para Singapur

Las personas que viajarán a Singapur el próximo 6 de julio para apoyar a Nueva York recibieron una serie de consignas como no escupir, no mascar chicle, no fumar en áreas prohibidas, no tirar basura o no cruzar la calle imprudentemente, para dar buena imagen ante la Asamblea del COI.

DOPAJE

Golpe a una red de tráfico de anabolizantes

La Guardia Civil de Valencia ha detenido a tres personas y se ha incautado de abundante material químico destinado a gimnasios, como 10.400 ampollas y 800 pastillas de productos anabolizantes, esteroides, nueve botes de insulina y recursos necesarios para su empaquetado y distribución.

ATLETISMO

El Guerrouj renuncia a debutar en Zaragoza

El marroquí Hicham el Guerrouj, campeón olímpico de 1.500 y 5.000 metros, no correrá en la reunión de Zaragoza prevista para mañana por los problemas físicos que le han impedido debutar este año. El Guerrouj no corrió en Ostrava el pasado día 8 y ahora pospone su debut indefinidamente.

Haimar Zubeldia, Isasi, Mayo y David Herrero, con la camiseta naranja de apoyo

RODOLFO ESPINOSA

CICLISMO SE PUEDE SOLICITAR LA CAMISETA DEL EQUIPO POR SMS

Euskaltel viste a la marea naranja para el Tour

El color naranja ya se ha convertido en un clásico de las etapas pirenáicas del Tour de Francia. Este año, con Iban Mayo entre los favoritos para hacer algo importante en la carrera gala, nadie se quiere perder la cita y desde hoy ya se puede solicitar la camiseta diseñada por Kukuxumusu.

VÍCTOR JORDÁN | MADRID

Todos los años la marea naranja de seguidores de Euskaltel inunda las carreteras francesas, y más concretamente la de los Pirineos, para animar el paso de los corredores de la 'Grande Boucle'. Este año, con Mayo entre los favoritos, no iba a ser menos y todos aquellos que quieran apoyar a los ciclistas con la particular camiseta diseñada por Kukuxumusu podrán adquirirla a través de sms.

Iban Mayo, una de nuestras opciones más firmes a hacer algo grande en la ronda gala, elogió la importancia de los aficionados para los corredores. "La afición siempre está ahí, da igual que esté yo o no, ellos nunca fallan".

El ciclista vasco llega este año más centrado a la carrera francesa, aunque no haya brillado tanto como lo hizo el año pasado. "Este año hemos cambiado la preparación, hemos sacrificado muchas cosas y ha habido veces que me he tenido que contener porque a todos nos gusta ganar. He pasado más desapercibido, pero había que arriesgar y lo importante era llegar bien al Tour. El año pasado estuve muy fuerte y cuando empezó la ronda gala iba a menos", comenta Mayo.

En cuanto a los rivales que ve Iban para luchar por la general, el corredor vasco lo tiene claro. "El máximo favorito es Armstrong. Rivales no van a faltar, siempre hay gente para luchar por el podio, ya sea Basso, Ullrich, Botero etc".

La primera semana de la edición de este año del Tour de Francia es la que menos se asemeja a las características de Mayo. La crono del primer día y la de por equipos son los días más complicados, aún así a Iban no le preocupa en exceso. "En la primera semana influye mucho la suerte, así que habrá que cruzar los dedos y esperar que no nos pase nada". Su director de equipo, Julián Gorospe, también se muestra confiado en su corredor y no teme a la primera semana. "Hay que evitar la presión de los primeros días, no importa si se pierde algo de tiempo, el equipo estará ahí paraarroparlo. A mi lo que me interesa es que llegue a la montaña como llegó hace dos años, entonces Mayo estará con los mejores.

> "Este año tengo menos presión, en 2004 llegué a perder el control de mi vida"
>
> **Iban Mayo**
> Corredor del Euskaltel-Euskadi

BALONMANO

El Barça presentó ayer a Juanín

El extremo Juanín García fue presentado ayer como nuevo jugador del Barcelona. Juanín, procedente del Ademar, ha firmado con el club azulgrana hasta el 30 de junio del 2008. "Fichar por el Barça supone poder luchar por todos los títulos, es la referencia del balonmano mundial. Me hace mucha ilusión empezar esta nueva etapa y quiero ayudar al bloque a seguir consiguiendo grandes triunfos", explicó el jugador, que lucirá el número seis en la espalda. 'Xesco' Espar destacó su variedad de lanzamientos, la gran finalización y su capacidad para conectar con la afición. "Tenemos la mejor plantilla de toda la Asobal", afirmó. | D. P.

ALEJANDRO GARCÍA
Joan Laporta, Juanín García y 'Xesco' Espar durante la presentación del extremo

VELA

Iker y Xabi vuelven a competir en 49er

Los campeones olímpicos de 49er, Iker Martínez y Xabi Fernández, vuelven a competir en esta modalidad desde hoy en la Semana de Kiel, abandonando momentáneamente su preparación para la Volvo Ocean Race. Los españoles competirán con el número 2012, en apoyo a la candidatura de Madrid.

CICLISMO VUELTA A ASTURIAS

Belda enseña el camino del éxito a García Quesada

Con el triunfo en la Vuelta a Asturias ya son siete las victorias totales del Comunidad Valenciana, Gran Premio Internacional, Vuelta a Andalucía, a Aragón, a la Rioja y a Castilla y León y la Bicicleta Vasca.

V. J. | MADRID

Mijaylo Jalilov (LPR) se adjudicó la última etapa de la Vuelta a Asturias. El ucraniano se impuso al sprint a sus cinco compañeros de fuga, entre los que se encontraba García Quesada, el corredor del Comunidad Valenciana fue finalmente quien se hizo con la general. "Fito era nuestra baza para hoy. Por la mañana habíamos planeado la etapa pensando en García Quesada y al final todo ha salido de pizarra", comenta Vicente Belda, el director del Comunidad Valenciana.

Con el de ayer ya son siete las vueltas ganadas por el equipo valenciano, se está destapando como uno de los equipos más fuerte del calendario Continental. "No somos los más fuertes, hay conjuntos más poderosos. Nosotros tenemos que acudir a la estrategia para poder llevarnos los triunfos", explica Belda. El estar fuera del ProTour ha dejado a uno de los equipos más combativos del pelotón fuera de pruebas como el Giro o el Tour. "El ProTour es una buena idea, se podría hacer una gran liga, pero deben modificarse muchos conceptos. Debe ser más abierto para que equipos como el nuestro tenga opciones de entrar en carreras importantes", dice Belda.

Por otra parte, el equipo de Belda ya planifica la Vuelta a España. "No tenemos que demostrar nada, pero con las ideas claras de hacer una gran carrera y llevarnos algún triunfo", concluye Belda.

> "García Quesada era nuestra opción, la etapa nos ha salido de pizarra"
> **Vicente Belda**
> Director del Comunidad Valenciana

TUERO ARIAS
Adolfo García Quesada levanta los brazos en la meta de Oviedo

CLASIFICACIÓN

6ª ETAPA

1. Khalilov (LPR), 3h.52:57; **2. Torres** (Spiuk), a 2 seg.; 3. Cheula (Barloworld), a 5; 4. Pires (Maia), a 7; **5. Astarloa** (Barloworld), a 24; **6. L. Fernández** (Sel. española), a 32; **7. García Quesada** (Comunidad Valenciana), a 33; **8. S. Sánchez** (Euskaltel), a 2:17; **9. Castaño** (Andalucía Paul Versan), a 2:19; **10. Galindo** (Relax), a 2:22.

GENERAL

1. García Quesada (Comunidad Valenciana), 21h.13:04; **2. S. Sánchez** (Euskaltel), a 1:28; 3. Cheula (Barlowolrd), a 1:34; **4. Galindo** (Relax), a 1:52; 5. Pires (Maia), a 2:52; **6. Dueñas** (Relax), m.t.; **7. Pasamontes** (Relax), a 3:09; 8. Di Grande (Universal Caffe), a 3:53; **9. Castresana** (Mrboomaker), a 4:38; **10. Ferrío** (Spiuk), a 4:50; **11. Berenguer** (Catalunya Angel Mir), a 5:33; **12. Tondo** (Catalunya Angel Mir), a 6:00;

MARCADOR

CICLISMO

CIRCUITO MONTAÑÉS

7ª etapa: 1. Óscar Grau (Viña Magna-Cropusa), 3h.28:16; 2. Vicente Perales (Caja Castilla-La Mancha), m.t.; 3. José Antonio Redondo (Wurth-Liberty), a 2 seg.; 4. Bellin (Podenzano), a 9; 5. José Manuel Cuesta (Soctec), m.t.; 6. Veelers (Rabobank), m.t.; 7. Pedro Luis Marichalar (Andalucía-Paul Versan), m.t.; 8. Luis Macías (Alfus Tedes), m.t.

General final: 1. Sergio Domínguez (Spiuk), 26h.32:48; 2. Diego Gallego (Viña Magna-Cropusa), a 31; 3. Sergio Pardilla (Caprabo-Fuenlabrada), a 59; 4. Pedro Martínez (Murcia Turística), a 1:05; 5. Mizourov (Capec), a 1:28; 6. Brutt (Lokomotiv), a 1:52; 7. Jesús Ramirez (Spiuk), a 1:55; 8. Fernando Herrero (Viña Magna-Cropusa), a 2:00; 9. González (Soctec Construcciones), a 2:04; 10. Pedro Romero (Spiuk), a 2:17.

CAMPEONATO DE ITALIA CRI

1. Pinotti (Saunier Duval), los 38,2 km en 46:41; 2. Bruseghin (Fassa Bortolo), a 7; 3. Cioni (Liquigas), a 48; 4. Nibali (Fassa Bortolo), a 50; 5. Ascani (Naturino), a 1:23.

TENIS

TORNEO MARCA JOVENES PROMESAS SERGIO TACCHINI

Masculino (2ª ronda): Martínez Fanego a Gil, 6-2, 6-0; Osete a Martos, 6-2, 6-0; Benítez a Diez, 6-2, 7-6; Arenas a Sanz, 6-1, 6-1; Sánchez Plumer a Carame, 6-0, 6-2; Escobosa a Cristie, 6-2, 6-1; García Román a Pérez Mora, 6-2, 6-3; Puerto a Jiménez Dennis, 6-1, 6-4; Rodríguez Ramos a Muñoz Vázquez, 6-0, 6-1; Rodríguez Cervantes a Anglada, 3-6, 6-2, 6-2; Ampudia a Atema, 6-3, 6-3; Costa a Santos, 6-0, 6-2; Salor a Estévez, 6-3, 6-1; Alkorta a Sánchez Montiel, 7-5, 6-1.

Femenino (2ª ronda): Villalonga a Rivero, 6-1, 6-1; Cotilla a López Gallego, 6-2, 6-2; Moll a Pujol, 6-7, 6-4, 6-4; Ramírez Vega a Jiménez Urbano, 6-0, 6-0; Cartes a Aroca, 6-0, 6-3; Lebendiskaya a Rodríguez Carbajo, 6-2, 6-1.

VOLEY PLAYA

CAMPEONATO DEL MUNDO FEMENINO (BERLÍN)

1ª ronda: Musuhara-Urata (JAP), 2; **Alcón-Zalubvoskaya**, 0 (21-16, 21-18). **Pol-Mandaña**, 0; Keizer-Leenstra (HOL), 2 (13-21, 13-21). **Campisi-Lozano**, 1; Li Ying-L. Wang (CHI), 2 (20-22, 21-19, 10-15). **Perdedor 33º:** Gaxiola-García (MEX), 2; **Pol-Mandaña**, 0 (21-19, 21-10). Lesssard-Maxwell (CAN), 2; **Campisi-Lozano**, 1 (21-16, 20-22, 15-10). Tokuno-Teru Saiki (JAP), 2; **Alcón-Zalubvskaya**, 0 (27-25, 21-19).

WATERPOLO

INTERNACIONAL AMISTOSO

España, 6; Grecia, 8.

La empresa "Familia Galiano, S. A." C.I.F. A-92111533 comunica que cambia su domicilio social de la plaza de San Remo, nº 5, apartamentos Portofino 1º B, 29290 Torremolinos, a paseo de Santa María de la Cabeza, nº 50, 3º A, 28019 Madrid.

De conformidad con el acuerdo adoptado por el Consejo de Administración de la Compañía y siguiendo instrucciones del señor Presidente de dicho Consejo se convoca Junta General Extraordinaria de **SENSEMAT IBERICA, S. A.** que tendrá lugar en el domicilio social sito en la calle General Yagüe nº 20, 10º D, de Madrid a las 9 horas del día 8 de julio de 2005 en primera convocatoria y a la misma hora del día 9 de julio de 2005 en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente

ORDEN DEL DÍA

1. Aprobación en su caso de las cuentas anuales, y aplicación de resultados de los ejercicios cerrados a 31 de diciembre de 2000, 2001, 2002, 2003 y 2004.
2. Censura de la gestión social correspondiente a los ejercicios cerrados a 31 de diciembre de 2000, 2001, 2002, 2003, 2004.
3. Ratificación de toda la actuación desarrollada por el Consejo de Administración desde el 30 de junio del año 2000 hasta el 7 de julio del año 2005.
4. Aprobación, en su caso, de acuerdo de disolución y liquidación simultáneas de la sociedad, aprobando, así mismo, en su caso, el balance de la sociedad a fecha de hoy que presenta el Consejo de Administración de la Sociedad.
5. Aprobación, en su caso, de acuerdo de disolución y liquidación sucesivas de la Compañía.
6. Nombramiento, en su caso, de liquidadores.
7. Delegación de facultades para la formalización, inscripción de los acuerdos adoptados.
8. Aprobación del acta de la Junta.

A partir de la fecha de la convocatoria, cualquier accionista podrá obtener de la sociedad en la forma ordenada por los artículos 112 y 212 de la Ley de Sociedades Anónimas la documentación e información prevista en dichos artículos.

En Madrid, a 20 de junio de 2005
Firmado: Emilio Ruiz-Jarabo Ferran
Secretario del Consejo de Administración

SEGULA TECNOLOGIAS ESPAÑA, S.L.
Sociedad Absorbente
GRINSA, S.L. Sociedad Unipersonal
Sociedad Absorbida
ANUNCIO DE FUSION

Las Juntas Generales de Socios de las compañías relacionadas en el título de este anuncio, en sesiones celebradas el 9 de junio de 2005, aprobaron por unanimidad la fusión de las dos entidades, con disolución sin liquidación de la sociedad absorbida y traspaso en bloque a título universal de todos los bienes, derechos y obligaciones que componen su patrimonio a la sociedad absorbente. La fusión se acordó sobre la base del proyecto de fusión aprobado el 19 de abril de 2005. La sociedad absorbente es el socio único de la absorbida, siendo por tanto de aplicación lo dispuesto en el artículo 250 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas (TRLSA). En cumplimiento del artículo 242 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar expresamente el derecho que asiste a los socios y acreedores de las sociedades de obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los Balances de Fusión, así como solicitar su entrega o envío gratuitos. Igualmente se hace constar el derecho de oposición que corresponde a los acreedores y obligacionistas, en el plazo y términos establecidos en los artículos 166 y 243 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

En Madrid, a 9 de junio de 2005
Administrador solidario de la sociedad absorbente y de la sociedad absorbida

Todos para todos
Unete a Cruz Roja

MARCA, miércoles
22 de junio de 2005

JOSÉ A. GARCÍA

El atleta madrileño, Fabián Roncero sueña con un Madrid Olímpico

CONSÍGUELA GRATIS CON MARCA EL 30 DE JUNIO

FALTAN 14 DÍAS 2M12

Esta bandera puede ser tuya

ÁNGEL GUTIÉRREZ LUQUE

Emilio Butragueño apoya incondicionalmente la candidatura madrileña y ya tiene la bandera oficial de M2012 en su despacho.

El Comité Olímpico Internacional anunciará oficialmente en Singapur, el próximo 6 de julio, la ciudad que albergará los Juegos Olímpicos de 2012. Todos soñamos con ese momento y con que sea Madrid la elegida. Ya sólo quedan catorce días para que mostremos, de nuevo, al COI que la candidatura madrileña debe ganar, ya que es la más completa y la que cuenta con el apoyo incondicional de todos nosotros. Y qué mejor manera de demostrarlo que luciendo la bandera oficial de la candidatura española, y de Marca, que puede ser tuya el próximo 30 de junio, día en la que te la regalaremos con tu Marca. Consíguela ese día, presume de ella y ondéala a los cuatro vientos en tu automóvil, moto o en tu lugar favorito.

Mostremos nuestra competencia como ciudad candidata para los Juegos Olímpicos de Madrid 2012 y digamos con fuerza al Comité Olímpico que el destino de los Juegos de 2012 debe ser Madrid.

FRANCESC ADELANTADO

ÁNGEL RIVERO

El Alcalde de Madrid, presumiendo de bandera

RAFA CASAL Y VICENTE RGUEZ.

El sevillista Sergio Ramos

Nuestro campeón del mundo de motociclismo Dani Pedrosa, orgulloso con nuestra bandera.

MUNDOGAR
Una compañía Iberdrola
TIENDA DEL DEPORTE
AUTORADIO CD-MP3
EASY SOUND VOYAGER
· Potencia: ¡4 x 40 W RMS!
· Radio FM/AM RDS
· Sistema anti-vibración y anti-robo
· Incluye mando a distancia
79,95€
69,95€
248€
199€
Color sujeto a disponibilidad
¡GRANDES DESCUENTOS COMPRANDO EN GRUPO!
Consúltenos los descuentos por realizar un pedido de 5 o más unidades en el 944 240 380 o en marketing@mundogar.com
MINI MOTO MT55
· Motor de gasolina 49 cc refrigerado por aire
· Velocidad: 55 km/h
· Carga máx.: 120 kg
· 55 cm alto x 95 cm largo x 55 cm ancho
¡SÓLO PARA LOS MÁS RÁPIDOS!
2 Noches de Hotel GRATIS para los primeros 100 pedidos
Información y pedidos:
902 255 355
y www.mundogar.com/MARCA

EL SÁBADO 25 Y EL DOMINGO 26 DE JUNIO

La Copa llega a Sevilla y Murcia

La Copa Movistar sigue sobrepasando cualquier tipo de previsión. Hasta el momento se han preinscrito 1.475 equipos de 55 nacionalidades distintas. Este último fin de semana han participado en Barcelona 32 equipos de 13 nacionalidades diferentes.

Este fin de semana, 25 y 26 de junio, se jugarán las fases previas de Murcia, en el Pabellón Central Wssell de Guimbarda, en Cartagena; y Sevilla, en el Pabellón Reina Mercedes.

Nuestro Road Show estará este fin de semana en las calles de Málaga en busca de nuevos equipos. Todos buscarán su lugar en la final que se realizará en la Ciudad del Fútbol de las Rozas el 5 y 6 de noviembre.

La forma de inscribirse es llamando al 902111609, o por la web: www.movistar.es/copamovistar, a través de las tiendas Telefónica y el road show. Marca y Radio Marca son los medios oficiales de la Copa que también cuenta con la colaboración de la LNFS, Puma y la FEMP.

CLASIFICADOS EN BARCELONA

Purito Rimac - Perú
Montcada Cultural - España
SC Ecuapisos - Ecuador
Tigres - Perú
Dep. Santivares - Bolivia
COP F.C. - Colombia
Los Monstruos - Ecuador
Fasolita - Uruguay
San Julián City - España
Tabajara FC - Brasil
Babilonia - Ecuador
Assalam - Marruecos
Castefa - Brasil
Rumanía - Rumania
Atlético Perú - Perú

II CONCURSO DE CASTILLOS DE ARENA EN MADRID

La playa de Benidorm se instala en el Retiro

Tras el éxito del año pasado, el próximo domingo regresa al parque del Retiro el Concurso de Castillos de Arena. Benidorm vuelve a ser el impulsor de esta atractiva iniciativa que empieza a ser una cita tradicional para los chavales madrileños. Además, habrá dos exhibiciones profesionales de escultura en arena y una zona abierta a los paseantes para que puedan hacer sus 'pinitos' como escultores. Los madrileños que quieran participar y ganar estancias en Benidorm o entradas para sus parques (Terra Mítica, Aqualand, Mundomar...) tendrán que apuntarse a partir de las 10:00 de la mañana en el Paseo de Coches del Retiro.

Un estadio de fútbol realizado el año pasado.

PREMIO A RADIO MARCA

Radio MARCA fue premiada en la I Gala del Deporte del Ayto. de Algete y recibió el 'lobo' al medio de comunicación más comprometido con el deporte.

www.honda-eu.com
UN VERANO A CERO
CONGELAMOS EL PRECIO HASTA DESPUÉS DEL VERANO.
(PLAZO 60 MESES TAE: 7,18%)
Y SIN ENTRADA
88,03€ AL MES*
SHADOW125 P.V.P. 4.190€
COMPATIBLE CON CARNET B 125 c.c.
54,6€ AL MES*
CBR125 P.V.P. 2.599€
92,42€ AL MES*
VARADERO125 P.V.P. 4.399€
46,2€ AL MES*
CG125 P.V.P. 2.199€
60,91€ AL MES*
XR125 P.V.P. 2.899€
(*) Shadow 125: Precio total a plazos 5.017,71€ CBR 125R: Precio total a plazos 3.112,20€ Varadero XL125: Precio total a plazos 5.267,94€
CG 125: Precio total a plazos 2.633,40€ XR 125L: Precio total a plazos 3.471,87€
Promoción válida en Península y Baleares. Financiación prestada por UNO E BANK. TIN: 6,95% TAE: 7,18%. Comisión de apertura: 0%. Todos los cálculos de cuotas están realizados a un plazo de financiación de 60 meses con un periodo de carencia de 3 meses. Total 57 cuotas a pagar. Oferta válida hasta el 31-8-05
HONDA

LA FIA LLAMA ANTE EL CONSEJO MUNDIAL

Todos al

MARCO CANSECO Y JAIME MARTÍN | MADRID

Los equipos 'rebeldes' ya saben que su decisión de no correr el pasado domingo en Indianápolis les va a costar cara. Los jefes de las escuderías que obligaron a sus pilotos a no disputar el Gran Premio de los Estados Unidos recibieron ayer una carta de la FIA en la que se los cita ante el Consejo deportivo del organismo internacional en París el próximo día 29 de junio para responder a unos cargos muy concretos: no asegurarse de contar con unos neumáticos apropiados para la carrera, negarse a permitir que sus coches comenzaran la prueba, negarse a permitir que compitieran yendo a menos velocidad, asociarse con otros equipos para ir a boxes tras la vuelta de formación y no notificar a los comisarios su decisión de no disputar el gran premio.

Para la FIA, estos siete equipos "han cometido uno o más actos perjudiciales para los intereses de una competición, llamada Gran Premio de Estados Unidos 2005, y para los intereses del mundo del motor en general".

La misiva fue enviada a los jefes de equipos y no a los máximos responsables de cada compañía por entender que la decisión la tomaron ellos bajo su responsabilidad sin tener porqué consultar a sus superiores. En la carta también se le comunica que en algo menos de 48 horas recibirán un dossier completo en el que se detallarán más los cargos. También se les señala que a la audición a la que están obligados a acudir pueden ir asistidos por un consejero a su elección. Asimismo, la FIA les propone que si quieren mandar algún comentario por escrito antes de la cita del día 29, esa comunicación se hará llegar a los miembros del Consejo. La carta no la firma Max Mosley, presidente del organismo, sino Pierre de Coninck, secretario general de la FIA.

Como se desprende de la carta, las acusaciones van directamente contra los equipos y en ningún momento se cita a Michelin. Por ello se deduce que el fabricante de neumáticos no está expuesto a ninguna sanción. Marca habló con responsables de la firma gala y ellos no han recibido ninguna notificación oficial de la FIA para que vayan a declarar a París o exponer las razones por las que aconsejaron a los equipos a no disputar el gran premio. Para el organismo federativo, la marca francesa sólo aconsejó a sus equipos, pero la decisión final la tuvieron que tomar ellos por lo que éstos son los últimos responsables de lo ocurrido.

RENAULT F1
BRIATORE
JEFE DE RENAULT

McLaren
DENNIS
JEFE DE MCLAREN MERCEDES

WILLIAMS
WILLIAMS
JEFE DE WILLIAMS-BMW

BAR Honda
FRY
JEFE DE BAR-HONDA

LAS ACUSACIONES

1ER CARGO NO ASEGURARSE DE CONTAR CON UNOS NEUMÁTICOS APROPIADOS PARA LA CARRERA. Según la FIA, los equipos deberían haber llevado un juego de ruedas preparado para competir al límite, pero también otro que le permitiera no ser tan veloces, pero sí poder disputar una carrera. Se ampara en que el reglamento a sí lo recoge para basar esta acusación.

2º CARGO NEGARSE A PERMITIR QUE SUS COCHES COMENZASEN LA CARRERA. El más grave, pues es lo que provocó que sólo hubiera seis coches en la pista. Para la FIA el hecho de que formaran en la parrilla y dieran la vuelta de calentamiento no sirve pues no disputaron la carrera causando un grave perjuicio a la organización del gran premio, a los patrocinadones, las televisiones....

3ER CARGO NEGARSE A PERMITIR QUE SUS COCHES COMPITIERAN EN LA CARRERA CON LA POSIBILIDAD DE HACERLO A MENOR VELOCIDAD, Y POR LO TANTO CON MAYOR SEGURIDAD, EN LA CURVA PRINCIPAL CON LOS NEUMÁTICOS QUE TENÍAN A SU DISPOSICIÓN. La FIA argumenta que la excusa del peligro en el

Mosley pide indemnizaciones

Por si fuera poco con las sanciones que se les avecinan por temas deportivos (no correr), a los siete equipos también se les viene encima una lluvia de peticiones de indemnizaciones a los espectadores, patrocinadores, etc. A pesar de que los promotores del Gran Premio estadounidense ya han anunciado que devolverán el importe de las entradas a los aficionados que acudieron al circuito, aún no está claro de dónde saldrá ese dinero. Para la FIA está muy claro quién tiene que pagar: los siete equipos 'rebeldes'. Su presidente, Max Mosley, fue muy rotundo ayer: "Creo que Michelin y los siete equipos deberían compensar a los aficionados".

Los sucesos del pasado domingo han puesto nerviosos a los promotores de grandes premios que temen que se pueda producir una acción similar en el que ellos organizan. Así, Normand Legault, promotor del Gran Premio de Canadá, ha llamado a los jefes de la Fórmula 1 exigiendo garantías de que no se van a volver a vivir las imágenes del último fin de semana. En un comunicado enviado a los dirigentes, el canadiense pide que se busquen fórmulas legales

A TODAS LAS ESCUDERÍAS DE LA 'ESPANTADA'

banquillo

TOMITA
JEFE DE TOYOTA

SAUBER
JEFE DE SAUBER PETRONAS

HORNER
JEFE DE RED BULL RACING

óvalo no es suficiente para no correr pues disminuyendo la velocidad a su paso, se reducía el peligro para los pilotos.

4º CARGO **ASOCIARSE CON OTROS EQUIPOS PARA UNA DEMOSTRACIÓN QUE DAÑÓ LA IMAGEN DE LA FÓRMULA UNO AL ENTRAR EN LA CALLE DE BOXES INMEDIATAMENTE ANTES DE LA SALIDA DE LA CARRERA.** Este punto duele especialmente a la FIA pues el 'Gran circo' dio una imagen esperpéntica a todo el mundo. Además, con esta acción los equipos mostraron una unión que tampoco gusta al organismo internacional en su guerra abierta por el control de la Fórmula 1.

5º CARGO **NO NOTIFICAR A LOS COMISARIOS DE LA PRUEBA SU INTENCIÓN DE NO CORRER EL GRAN PREMIO, LO QUE VIOLA EL ARTÍCULO 131 DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL MUNDIAL DE FÓRMULA UNO.** La FIA recuerda que ese artículo se refiere a la obligación de comunicar en los 45 minutos anteriores al comienzo de un gran premio la baja de cualquiera de los pilotos, si se considera que existe una buena razón para no hacerlo, algo que ningún equipo hizo, aunque según los equipos sí existía una razón de peso: la seguridad.

para que los equipos se comprometan a correr sean cuales sean las condiciones. Quienes parecen no dudar de que el fiasco de Indianápolis se repetirá son los promotores del Gran Premio de Francia, la próxima carrera del Mundial. La Federación Francesa de Automovilismo, que organiza el evento, ha recibido la confirmación de Michelin de que no habrá otra espantada. "Magny Cours es un circuito que conocen a la perfección los técnicos de Michelin por la cantidad de tests y carreras que se han disputados allí", aseguran.

Desde Inglaterra también se han apresurado a decir que su gran premio tampoco corre peligro. "Las condiciones del circuito de Silverstone no tienen nada que ver con las de Indianápolis, por lo que los problemas que tuvo Michelin no se deberían repetir", asegura Alex Hooton, jefe ejecutivo del trazado británico. El miedo principal de los promotores se centra en que los espectadores se muestren reticentes a comprar sus entradas por temor a otro esperpento. Una pura cuestión de confianza.

BAR-Honda tiembla

Si hay una de estas siete escuderías amenazadas que lo está pasando mal es BAR-Honda. El equipo anglo-japonés ya sufrió una sanción esta misma temporada por parte de la FIA por haber colocado un tanque de gasolina ilegal en sus monoplazas. Entonces se les sancionó con dos grandes premios fuera de los circuitos amén de una dura multa económica. Además, cuando fue sancionada, BAR-Honda recibió el aviso de que cualquier nueva violación del reglamento por su parte sería castigada con una dureza aún mayor.

Más tranquilos están en Ferrari. La 'Scudería' está cada vez más convencida de que actuó de la manera adecuada. Es más, cada día que pasa sus responsables atacan con más dureza a los equipos que se negaron a correr. "Ferrari ganó y mantuvo alto el nombre de la carrera. Todo lo demás ha sido hablar demasiado", comentó Luca di Montezemolo, presidente del equipo del 'Cavalino rampante', al que la prueba le ha dado alas. "Ahora pensaremos en la siguiente carrera. Todo puede pasar en un campeonato del mundo". Más duro aún se mostraba Jean Todt en 'La gazzetta dello sport' al justificar la decisión de correr. "No queríamos sentarnos en el banco de los idiotas. Si Ferrari hubiera tenido parecidos problemas, ¿creen que alguien nos habría ayudado?".

Ganadores del MARCA GP9 (GP de USA)

José R. Berdasco	7'26"
Víctor Collado	7'43"
Ignacio Ramos	7'46"

Entre los ganadores de todos los GP, se sorteará la gorra firmada de Fernando y el chaleco de su escudería.

J. M. Hermoso

30 años siguiendo el Mundial de F-1

El plante no tuvo ninguna justificación

La F-1 vivió uno de sus episodios más tristes, y sin duda el más vergonzoso, en la cuna del automovilismo americano. El plante de los equipos Michelin no tiene justificación alguna, sobre todo cuando el fabricante de neumáticos admitió que instalando una chicane hubiese bastado para correr con seguridad. Se podía haber corrido con seguridad, levantando el pie entre las curvas 12 y 13. Si cuando a un piloto se le avisa que limite revoluciones, porque el motor no da más de sí, reduce la velocidad, no en un punto, sino en todo el circuito, y si son capaces de hacerlo, ¿porqué no lo podían hacer en esa zona?, o es que no se fían de ellos mismos, e iban a ir apurando la velocidad poco a poco para ver donde estaba el límite. No quedó tampoco claro si con los neumáticos tipo Montmeló se hubiese solventado el problema, porque de haber sido así, los que utilizan Michelin podían haber cambiado las ruedas antes de la carrera, y la sanción hubiese sido la misma para todos, es decir que podían haber competido en igualdad de condiciones por aspirar al tercer puesto tras los Ferrari. Esas dos posibilidades hubiesen garantizado la prueba.

MARCA, miércoles
22 de junio de 2005

SE AVECINA UNA LLUVIA DE DEMANDAS

La Fórmula 1 podría no volver a EE.UU.

Los espectadores se organizan para demandar de manera individual a Ecclestone, la FIA y los equipos por fraude. Todos podrían ser embargados sin pisan EE.UU. en 2006.

MARCO CANSECO | MADRID

El futuro de la F-1 es incierto, más que incierto, en Estados Unidos, donde muchas de las marcas y patrocinadores tienen grandes intereses, pero donde hoy está en el aire lo que va a suceder con la lluvia de demandas judiciales, que parecen avecinarse y que pueden afectar muy gravemente a la estructura comercial de la F-1. Pero no es sólo una cuestión global de la competición como tal, pues los siete equipos Michelin que se retiraron de la carrera pueden ser demandados individualmente por los espectadores que se sintieron estafados.

Ya se sabe que en Estados Unidos los jueces no se andan por la ramas. Se está creando una asociación de perjudicados por el fraude, que pretende sacar tajada de todo esto, y solo hablamos de espectadores, porque el organizador está también estudiando la posibilidad de reclamar a la FOM (la Fórmula One Management de Bernie Ecclestone) la devolución del canon pagado por la carrera, e incluso daños y perjuicios.

Obviamente, al final todo irá contra los equipos que abandonaron la carrera deliberadamente, que en caso de iniciarse los juicios, no podrían volver a pisar suelo americano, es decir un adiós definitivo de la F-1 a Estados Unidos.

Si para el año próximo los juicios ya han comenzado, cualquier juez podría ordenar un embargo de los bienes de estos equipos, como fianza o garantía para hacer frente al posible pago de indemnizaciones.

Michelin cayó en la bolsa

Michelin es también el principal perjudicado en este asunto y sus acciones cayeron un 2.5% al inicio de la apertura de la bolsa en París, aunque después remontó ligeramente. El daño ya está hecho a la marca francesa, que estaba llevando a cabo una temporada de ensueño, borrando del podio a su máximo rival, Bridgestone, que en Estados Unidos, uno de sus principales mercados, se anotó una victoria por goleada, después de no haber podido ganar ninguna carrera en 2005. La imagen de al marca francesa se vio muy deteriorada, pero la competición al máximo nivel es un gran escaparate para lo bueno y para lo malo, se puede perder, pero admitir que los neumáticos no son seguros, es lo más grave.

LAS RAZONES

1 Los afectados se organizan para demandar individualmente a la F-1 y a los equipos que decidieron no participar en la carrera con las dos posibilidades que tenían de hacerlo dentro del reglamento vigente de la FIA. Sustituir los neumáticos cuando quisieran o pasar más despacio.

2 Si el año próximo han comenzado los juicios pueden ser embargados. Se quedarían sin ruedas y sin coches para salir a la pista.

3 Bernie Ecllestone ya había empezado a negociar con Las Vegas pero es probable que en Nevada se vieran en la misma situación que en Indiana.

AFP

Un grupo de aficionados reclamaba a Ecclestone la devolución del dinero tras la carrera del domingo

DICE NO TEMER LAS SANCIONES

Michelin, sin miedo a las consecuencias

Michelin sigue sin dar con la causa de los problemas en Indianápolis. Así lo señaló a Marca Frederic Henry-Biabaud. "La investigación sigue abierta. El problema pudo estar en la presión, pero no es seguro". La marca francesa no teme una posible sanción de la FIA. "No tenemos miedo a las consecuencias ni a las acciones de la FIA. No podíamos pensar en eso cuando tomamos la decisión de no correr". Aunque no están citados ante el Consejo, Michelin apoyará a sus equipos. "Si les sancionan a ellos, estaremos completamente de su lado. Si a nosotros nos excluyeran de la F-1 pediríamos una explicación". | J. MARTÍN

SEMANA REPLETA DE TRABAJO

Fernando Alonso se entrena hoy en Jerez

A pesar de que no sufrió el sobreesfuerzo de la carrera de Indianapolis, Fernando Alonso tiene a partir de hoy otra semana de locura, sin apenas tiempo material para descansar. El asturiano regresa hoy al monoplaza en los entrenamientos que Renault tiene previstos en Jerez. Mañana, deberá viajar a París para estar presente en el lanzamiento del nuevo Clio. Renault quiere aprovechar a su mejor incono actual para publicitar sus verdaderos productos, los coches de calle. El maratón proseguirá el jueves con otra nueva jornada de pruebas en Jerez y se prolongará el sábado, donde acudirá al Festival de clásicos de Goodwood. | M.C.

MARCA motor
¡QUÉ GRANDE ES SER JOVEN!
MARCA motor
Cada mes te adelantamos lo mejor
motor + MARCA MOTOR COMPETICIÓN
Por sólo 1.9€
Número de Julio
Pídelo en tu kiosco
GRAN SORTEO
10 PACKS
NOKIA 7710 + NAVEGADOR GPS
Este mes: Nuevo Alfa Romeo 159: Elegante por naturaleza; Probamos en exclusiva el Hummer H3; Comparativa Peugeot 1007 y Renault Modus, dos urbanos muy refrescantes; Porsche Cayman, un nuevo y excitante biplaza de la firma de Sttutgart.
Y en Marcamotor Competición: El duelo Alonso contra Raikkonen sube de revoluciones; Pedrosa y Rossi, imponen su ley en MotoGP y el cuarto de litro.

HIZO OFICIAL EL ACUERDO PARA CORRER EN EL 2006

Volkswagen confirma a Sainz para el Dakar

Era un secreto a voces y la firma germana lo hizo oficial ayer: Carlos Sainz correrá el Dakar 2006 en un equipo puntero. De momento para probarse correrá el Rally de los Faraones en septiembre tras sus vacaciones.

JAIME MARTÍN | MADRID

Tal y como anticipó Marca el pasado jueves, Carlos Sainz correrá la próxima edición del rally Dakar guiando un Volkswagen Race Touareg. La firma alemana hizo ayer público el compromiso con el madrileño que se había debatido en los últimos meses entre Mitsubishi y la marca germana. El bicampeón del mundo de rallies podrá así cumplir un deseo que anunció el mismo día que se retiró oficialmente de la competición: disputar una de las pruebas más míticas del mundo del motor. "El Dakar ha sido siempre un desafío para mí. De esta forma puedo continuar en la competición activa sin necesidad de viajar constantemente durante el año, como hice en las temporadas completas del Campeonato del Mundo de rallies". Sainz se ha decidido por la marca teutona porque quiere aspirar a lo máximo, aunque sabe que un triunfo en su primera participación es casi imposible. "Participar en el Dakar con Volkswagen es un nuevo y excitante desafío personal para mí. Volkswagen esta muy involucrada en los rallyes todo terreno, que era exactamente lo que yo estaba buscando. Estoy deseando conocer más a fondo esta especialidad y espero que mi experiencia ayude a progresar al equipo". El copiloto de Sainz es esta nueva aventura será Andy Shulz, que ya ha ganado la prueba dakariana en dos ocasiones con Jutta Kleinschmidt y con Masuoka.

Carlos se encuentra estos días en Grecia preparando el rally Acrópolis, que él mismo ha anunciado como su despedida definitiva del Campeonato del Mundo de rallies. Luego se tomará dos meses de vacaciones y ya en septiembre comenzará a pensar en el Dakar disputando el Rally de los Faraones, en la que será su primer contacto con la competición con su Volkswagen Race-Touareg.

VOLKSWAGEN

Carlos Sainz, con los colores de su nuevo equipo: Volkswagen

> "Es un desafío excitante; poder ir con Volkswagen es lo que quería"
> **Carlos Sainz**

Sainz correrá integrado en uno de los equipos más poderosos junto a otros tres dúos: Jutta Kleinschmidt/Fabrizia Pons, Bruno Saby/Michel Périn y Giniel de Villiers/Tina Thörner. Aunque, finalmente podría haber un quinto coche pilotado por Robby Gordon y Dirk von Zitzewitz. Curiosamente uno de los mayores competidores del madrileño será otro español, Nani Roma, y su compañero de equipo en Mitsubishi Stephan Peterhansel, vencedor de la última edición.

Instituto MAPFRE | SEGURIDAD VIAL

LOS CONSEJOS DE LA SEMANA

La Travesía

Puede afirmarse que hay un alto porcentaje, próximo al 25% de la accidentalidad, en el que la infraestructura viaria está implicada directa o indirectamente en el accidente de circulación. Dentro de este ámbito, no sólo se tendría en cuenta el componente estructural de las vías (geometría, pavimento, equipamientos...), sino también su situación funcional (congestión, composición del tráfico, separación de sentidos, circunstancias medio ambientales, etc.).

Estas úlitmas circunstancias suelen ser las principales desencadenantes de incidentes y por tanto, sobre las que apuntaremos una serie de pautas de actuación.

La vía, al igual que el vehículo son elementos que evolucionan día a día, por lo tanto, es imprescindible que el conductor se adapte a esta evolución.

Un ejemplo es la travesía, que es el tramo de vía interurbana que discurre en suelo urbano.

Las señales relativas a velocidad, así como las demás

LINO GONZÁLEZ

señales de regalmentación colocadas encima, a la altura o poco después de la señal de 'entrada a poblado' afectan a todo el poblado, excepto que en ciertos tramos de la vía, mediante otras señales, se indique otra reglamentación.

La velocidad genérica establecida para las travesías es de 50 km/h. Sobre esta velocidad prevalecerá siempre la velocidad específica, establecida mediante señalización horizontal y vertical.

La problemática en travesías es específica, teniendo que tener en cuenta lo siguiente:

- El exceso de velocidad.
- El conflicto entre vehículos motorizado y bicicletas.
- El conflicto entre vehículos motorizados y peatones.
- El movimiento de giro.
- Los vehículos estacionados.
- La mala visibilidad debido a los estacionamientos.
- Y las condiciones de visibilidad deficientes.

www.institutomapfreseguridadvial.com

EDICTO

Don Pablo Arraiza Jiménez, Juez de Primera Instancia número 2 de los de Grado.

HAGO SABER: Que en este Juzgado y con el nº 278/2004 se sigue a instancia de José Antonio González Sánchez expediente para la declaración de fallecimiento de Manuel González Suárez, natural de Grado, nacido el día 7 de noviembre de 1900, quien se ausentó de su último domicilio en Castañedo, Grado, no teniéndose de él noticias desde 1930, ignorándose su paradero. Lo que se hace público para los que tengan noticias de su existencia puedan ponerlos en conocimiento del Juzgado y ser oídos.

Dado en GRADO, a 28 de diciembre de 2004

EL/LA JUEZ EL/LA SECRETARIO

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ENTRENADORES DE BALONCESTO

CONVOCATORIA

La Asociación Española de Entrenadores de Baloncesto convoca a todos sus asociados a la Asamblea General Ordinaria a celebrar el próximo día 9 de julio de 2005 en el Complejo Polideportivo Marina-besòs, sito en la calle Dolores Ibárruri, s/n. (Parque del Litoral) de Sant Adrià de Besòs (Barcelona), a las 15,00 horas en primera convocatoria y a las 15,30 horas en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente **Orden del Día:**

1.-Lectura y aprobación, si procede, del Acta de la última Asamblea.
2.-Informe Anual.
3.-Informe y aprobación cuentas Ejercicio 2004.
4.-Revisión de cuotas.
5.-Proyecto y aprobación presupuestos Ejercicio 2005.
6.-Ruegos y preguntas.

A continuación se convoca a todos sus asociados a la Asamblea General Extraordinaria ese mismo día y en el mismo lugar, a las 16,30 horas en primera convocatoria y a las 17,00 horas en segunda convocatoria, con arreglo al siguiente **Orden del Día:**

Único.-Modificación de los Estatutos de la Asociación Española de Entrenadores de Baloncesto para su adaptación a la Ley Orgánica 1/2002, de 22 de marzo, reguladora del derecho de asociación.

La documentación que afecta a las sesiones convocadas estará a disposición de los socios para su consulta quince días antes de la sesión en la Secretaría de la Asociación.

Antonio Aberturas Fatjó. Secretario General AEEB

GRUPO DE ENERGÍAS RENOVABLES 2004, S. A.

En la Junta General de Accionistas celebrada el pasado día 13 de junio de 2005, se acordó trasladar el domicilio Social de la entidad a la calle Isla Formosa, número 9, 1º C, 28034 MADRID.

EL ADMINISTRADOR ÚNICO
PABLO POZA CAPARRÓS

SE NECESITAN MONTADORES DE CARPINTERÍA
91 876 55 74

CONSIGUE LA GUÍA MARCA DE ALMERÍA 2005

Consigue la Guía MARCA de los Juegos Mediterráneos Almería 2005.
El 24 de junio comienzan los Juegos Mediterráneos en Almería y Marca pone a tu alcance una Guía para conocer todos los detalles de esta competición. Un análisis de cada deporte, los españoles con opciones de medallas, el calendario, las sedes, un recorrido histórico por las ediciones anteriores... 92 páginas con la información más completa por sólo 1 euro. ¡No te la pierdas!

PARTICIPA CON NOSOTROS DE LAS SIGUIENTES MANERAS:

806 317 300
Coste máx. llamada 0,82e/min. (IVA incluido) desde teléfono fijo y 1,28e/min. (IVA incluido) desde móvil

SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.Nº SOCIO
Coste del mensaje 1,04 euros IVA incluido

902 150 902*
HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS
Precio máximo 1er min.: 0,15e siguientes 0,067e IVA no incluido

INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO

LLÉVATE UNA PANTALLA TFT 15" TOSHIBA

'Batman begins' con la última tecnología

Descubre cómo el superhéroe lucha contra el mal en la ciudad de Gotham en su última película, 'Batman Begins'.

© 2005 WARNER BROS. Ent. Inc. TM&©DC Comics
WARNER BROS. PICTURES ©2005 Warner Bros. Ent. All Rights Reserved

Si tu también quieres hacerte con lo último en tecnología, consigue esta pantalla TFT de 15" de Toshiba. Para participar **mira el código Marca** de tu periódico y **llama al teléfono 806 317 300 (código 0004)** o envía un **sms al 5352** con el formato: Club.código.nºsocio.codigomarca. Ejemplo: Club.0004.123456789.1234567890. Hazte con ella y disfruta del cine con la mejor calidad de imagen. Si no has visto 'Batman Begins', recuerda que ya está en los mejores cines.

TOSHIBA Siente la imagen

2 ENTRADAS DOBLES PARA EL PARTIDO DE HOY

Ven al 3er partido de la final, Madrid-Tau

Hoy, **R. Madrid** y **Tau de Vitoria** se enfrentan en la final de los play off por la liga ACB.

Participa hasta las 16.00h en el sorteo de **dos entradas dobles (código 8045)**. Los ganadores serán avisados por teléfono.

LINO GONZÁLEZ

25 CAMISETAS

Una camiseta con la firma del 'Mono Burgos'

El sábado el grupo del 'Mono Burgos', 'The Garb', actuará en Metrorock. No te lo puedes perder. El pasado miércoles, en la presentación del festival, el roquero nos firmó **25 camisetas (código 8043)**. Hazte con una de ellas y prepárate para disfrutar. El festival Metrorock comienza este viernes.

GANADORES DE LOS SORTEOS CLUB MARCA

ABONOS METRORock

Máximo Flores	00082733	Móstoles
Oscar Zapata	00103236	Madrid
Jorge Guiñón	01378876	Valencia
Raúl Martín	02114539	Alcorcón
David Gómez	02196435	Madrid
Enrique Del Castillo	02282099	Madrid
Víctor Javier Aciego	02301333	Antequera
Begoña Paris	02588704	Madrid
Javier Alfonso Rodríguez	02666409	Madrid
Antonio Crespo	02747538	Madrid

LOTES DE GORRO Y GAFAS ARENA

Eduardo Gascón	00514654	Zaragoza
Pablo Sanz	00579380	Girona
Pedro Sanz	00579382	Girona
José María Villoria	00815272	Plasencia
Roberto Pérez	01048335	San Vicente De Raspeig
Ignacio Alberto Casas	01463220	La Coruña
Héctor Huerta	02254968	Valencia
Oscar García	02383065	El Palmar
Sandra Benítez	02756775	Quart De Poblet
María Aurora Méndez	02769989	La Coruña

PROGRAMACIÓN DEL DÍA

TVE 1

06.00 Canal 24 horas
07.00 Telediario matinal
09.00 Los desayunos de TVE
10.15 Saber vivir
11.15 Por la mañana. Presentado por Inés Ballester y Manuel Giménez
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de verano
15.00 Telediario 1. Presentado por Ana Blanco, en la información deportiva María Escario
15.55 El tiempo
16.00 Amarte así, Frijolito
17.15 Amor real
18.30 Obsesión
19.30 Vamos a cocinar... con José Andrés
20.00 Gente. Presentado por Sonia Ferrer y María José Molina
21.00 Telediario 2. Con Lorenzo Milá
21.55 El tiempo

22.00
Concurso
Grand Prix
Gervasio Deferr apadrina a Ribera Alta (Álava) y Patricia Conde a Alburquerque (Badajoz).

00.45 Urgencias
01.30 Telediario 3
02.00 Los siete magníficos
03.30 Canal 24 horas

LA 2

07.30 Los Lunnis
09.40 El joven Hércules
10.05 Popular
11.00 Dawson crece
11.50 Los vigilantes de la playa
12.50 Los Lunnis
14.10 El enemigo en casa
14.50 Vela. Copa América Pre-regata 'Louis Vuitton Acts'
15.15 Saber y ganar
15.45 Grandes documentales. 'La naturaleza de los campeones'
16.55 Pueblo de Dios
17.30 Los Lunnis
19.30 Los caminos de la ciencia

20.00
Baloncesto ACB
Real Madrid-Tau
La eliminatoria está igualada a una victoria, pero el Real Madrid domina el factor cancha.

21.55 Sorteo de la Bonoloto
22.00 La 2 Noticias
22.40 El tiempo
22.45 Enfoque. 'Dietas milagro'
00.00 La mandrágora
00.30 Redes
01.45 Conciertos de Radio - 3
02.15 El aborigen descalzo
03.05 El mundo en 24 horas
03.35 Teledeporte
05.30 Euronews

ANTENA 3

06.00 Las noticias de la mañana
09.00 Ruedo ibérico
10.00 En buenas manos
10.45 Cada día
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1. Presentado por Susanna Griso, Roberto Arce y José Antonio Luque en la información deportiva
15.45 Pasión de gavilanes
17.00 La buena onda de la tarde. Con Alicia Senovilla
18.00 Números locos
19.00 El diario de Patricia
20.15 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. A continuación se emitirá el sorteo de la ONCE

21.45
Serie
Aquí no hay quien viva
Dos nuevos inquilinos forman temporalmente parte del vecindario más loco de la televisión.

23.45 Buenafuente
02.00 Sexo en Nueva York
02.25 Antena 3 Noticias 3
02.30 Televenta
05.30 Sueños

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.10 La mirada crítica
10.45 El programa de Ana Rosa. Incluye el espacio 'Karlos Arguiñano en tu cocina'
14.30 Informativos Telecinco. Presentado por Hilario Pino y Begoña Chamorro
15.30 Aquí hay tomate. Con Carmen Alcayde y Jorge Javier Vázquez
16.30 A tu lado. Con Emma García
19.30 ¡Allá tú! Concurso presentado por Jesús Vázquez que pone en juego 600.000 euros
20.30 Informativos Telecinco
21.15 Operación triunfo. El casting

22.00
Serie
Los Serrano
Guille no soporta ver a Teté ilusionada con Humberto y trama un plan para acabar con su autoestima. Para ello manipula unas fotos en su ordenador.

23.50 Crónicas marcianas
02.20 Informativos Telecinco
02.45 Infocomerciales
05.45 La línea de la vida
06.15 Nocturnos

CANAL +

07.01 Transworld Sport
07.55 Lo + Plus
08.45 Noticias CNN +
09.00 Cine. 'El Cid, la leyenda'
10.20 Cine. 'El núcleo'
12.30 Cara a cara
13.00 La hora Wiki
13.30 Los 40 principales
14.30 Más deporte
14.50 Noticias CNN +
15.00 Friends
15.30 Lo + Plus
16.30 Cine. 'The Italian Job'
18.17 Cine. 'Las voces de la noche'
20.00 Zap...Zap...Zapin
20.30 La hora Wiki. Presentado por Raquel Sánchez Silva y Nico Abad
21.00 Contrarreloj. Programa de información deportiva, conducido por Juan Carlos Nieto
21.30 Noticias CNN +
21.50 Las noticias del guiñol

22.00
Cine
Las mujeres de verdad tienen curvas
Ana es una joven de 18 años que aspira a ser seleccionada para la Universidad.

23.28 Especial C+. 'La noche mucho + corta'
01.30 Cine. 'Novo'
03.04 Cine. 'A propósito de Schmidt'

TELEMADRID

07.55 Cyberclub
09.00 El círculo a primera hora
09.30 Buenos días, Madrid
11.05 Cosas de casa
11.40 Ley de la Bahía
12.35 ¿Qué comemos hoy?
13.15 Alto y claro
14.00 Telenoticias
15.00 El tiempo
15.05 Deportes
15.30 Cifras y letras
16.00 Gran Vía de Madrid
18.00 Madrid directo
19.30 Metro a metro
20.30 Telenoticias
21.25 Los imposibles
22.00 Cine. 'Mi querido rehén'
00.05 Diario de la noche. Con Germán Yanke
01.05 Treinta minutos
01.50 Cine. 'Viva las Nowhere'
03.30 Documental

CANAL 7

09.00 Música
10.00 Vivir en salud
12.00 Vida perra
12.30 En su punto
13.00 Programa médico
13.30 Videncia
14.30 La opinión de...
15.15 Bloomberg
15.30 EHS
16.00 Vida perra
16.15 Gitanas
17.00 Vida perra
18.00 Profesionales
18.15 Música
19.00 Vida perra
20.00 Dra. Escribano
20.15 El duende
21.15 La tienda en casa
21.30 La opinión de...
22.00 Corazón del Milenio
00.00 Videncia
01.00 Cine de madrugada
02.30 Cine de madrugada
04.00 Cine de madrugada

CM TV

07.00 Kosmi club
12.50 Hostal Royal Manzanares
14.00 CMT Noticias 1
15.05 Todo deportes 1
15.30 Bonanza
16.30 Irma de Tarde
18.00 Cine. 'El gran robo de Missouri'
20.00 Castilla-La Mancha en vivo
20.30 CMT Noticias 2
21.00 Todo deportes 2
21.20 Cosas de casa
21.50 Un paseo por Castilla-La Mancha
22.00 Castilla-La Mancha: Un paseo por las nubes
22.25 Made in Castilla-La Mancha
23.00 Cine. 'Círculo del crimen'
00.45 Panorama CMT
01.30 Cine. 'Dinero para birras'
03.00 Cine. 'Secuestro en la oficina'

RADIO M
MADRID 103.5 FM
CÁCERES 102.5 FM
TOLEDO 104.6 FM
GUADALAJARA 98.2 FM
VALLADOLID 101.5 FM

POPULAR TV

12.00 El Ángelus y Santa Misa o d. local
13.00 Debate popular
14.00 Noticias
14.30 Documental
15.00 Concursar con Popular
15.35 Cine. 'Viva Zapata'
17.30 Tris, tras y verás
19.00 El Chavo del ocho
19.30 Dibujos Warner
20.00 Noticias
20.35 Peter Gunn o desconexión local
21.00 Cine. 'Estación Polar Cebra '
22.05 Documental o desconexión local
22.30 Te puede pasar a ti o des. local
23.00 Argumentos
23.55 Palabra de vida
00.00 Noticias
00.35 Entre líneas o desconexión local
01.05 Cloverdale´s Corner

DIGITAL +

PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

CANAL + DEPORTE 1
CANAL 7 DE DIGITAL +
15.00 Valencia-Sevilla
17.00 Milan-Inter
23.00 Sevilla-At. Madrid
02.45 Copa Libertadores. Sao Paulo-River Plate (Dir)

CANAL + DEPORTE 2
CANAL 8 DE DIGITAL +
13.00 Tenis. Wimbledon (Dir)
00.00 NBA Classic Game. Lakers-Pacers (Final 2000)

CANAL + DEPORTE 3
CANAL 9 DE DIGITAL +
13.00 Tenis. Wimbledon (Dir)

TELEDEPORTE
CANAL 53 DE DIGITAL +
15.00 Automovilismo. Champ Car World Series. Portland
17.30 Balonmano clasific. europeo 2006. España-Lituania
22.00 Motociclismo cto. de España 125cc y Fórmula extreme
23.00 Karting campeonato internacional de Italia
23.30 Voleibol. Liga europea. España-Rep. Checa

GOLF +
CANAL 51 DE DIGITAL +
12.00 US Open. 4ª jornada
18.00 Open de France
21.00 De costa a costa
23.00 Buick Classic

BARÇA TV
CANAL 56 DE DIGITAL +
19.00 El club en directe
21.00 Barça Notícies
22.00 Especial fitxatges

imagenio

PROGRAMACIÓN DEPORTIVA

REAL MADRID TV
CANAL 34
15.10 Real Madrid-Depor 01/02
19.10 Real Madrid-Racing 02/03
23.00 Tiempo extra

SPORTMANÍA
CANAL 31
14.30 Billar a tres bandas
15.45 Rugby Torneo Supertwelve
22.00 NASCAR Nextel Cup Series
23.00 Hockey NHL: Stanley Cup

EUROSPORT
CANAL 32
14.00 Voley playa. Campeonato del Mundo, Berlín (Dir)
17.00 Copa Confederaciones. Argentina-Alemania
18.00 Voley playa. Campeonato del Mundo, Berlín (Dir)
20.00 Hípica

EUROSPORT 2
CANAL 33
17.00 Voley playa. Campeonato del Mundo, Berlín (Dir)
20.00 Fight Club Seoul Superfight

CALLE 13
CANAL 13
19.10 Macgyver
22.30 Desperado

MARCA
www.marca.com
Redacción: Paseo de la Castellana, 66 -2ª planta - 28046 Madrid
Tfno.: 91 337 32 20
Director: Manuel Saucedo
saucedo@recoletos.es
Director Adjunto: Amalio Moratalla
Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Redactores Jefe: Ángel Cabeza, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro, Juan Ignacio Gallardo y Juan José Anaut
Editor Jefe Motor: Alberto Gómez
Jefes de Sección: José Félix Díaz, Emilio Contreras, Juan Carlos Díaz, Luis Gabriel, Fernando Carnerero, Paz Aparicio y Juan Antonio Jiménez
Infografía: José Juan Gámez
Director Marca.com: Rafael Alique
Redactor Jefe Marca.com: Juan José Anaut
Director Radio Marca: Francisco Gª Caridad
Redactor Jefe Radio Marca: Agustín Castellote
Directora MarcaMedia: Onintze Gutiérrez
Director Gerente Revistas: Ángel Montero
Director Editorial Revistas: Carlos Carpio

SORTEOS

ONCE MAR. 21
14103
Reint.: **1 y 3** Serie: **035**

Combo SÁB. 18
Triple: **7 • 5 • 5** Doble: **3 • 8**
Reint.: **1** Combola: **03**

Primitiva SÁB. 18
15 16 20 30 32 42
Complem.: **49** Reint.: **0**

De 6	2	1.455.806,11
De 5+C	4	111.985,09
De 5	210	4.266,10
De 4	12.164	110,48
De 3	257.131	8,00

Gordo primitiva DOM. 19
7 12 24 37 40
Reintegro: **3**

De 5+1	BOTE	8.668.343,86
De 5+0	4	65.501,10
De 4+1	78	610,73
De 4+0	553	100,50
De 3+1	2.685	23,66
De 3+0	18.727	11,02
De 2+1	35.838	4,43
De 2+0	267.928	3,00
De 0+1	534.666	1,50

Euromillón VIER. 17
4 8 10 18 21
estrellas 7 • 1

(5 + 2)	0	0,00
(5 + 1)	9	241.670,04
(5 + 0)	19	32.486,23
(4 + 2)	93	4.740,69
(4 + 1)	1.766	166,43
(4 + 0)	3.209	64,12
(3 + 2)	4.054	72,50
(3 + 1)	68.208	21,98
(2 + 2)	51.042	25,34
(3 + 0)	119.726	11,54
(1 + 2)	249.349	11,91
(2 + 1)	838.740	8,41

Bonoloto MAR. 21
5 7 17 18 35 38
Complem.: **19** Reint.: **0**

De 6	1	2.407.950,36
De 5+C	3	75.940,24
De 5	162	703,15
De 4	6.622	27,24
De 3	120.701	4,00

Quiniela 12·6·05 • JOR. 41

1.	Betis-Osasuna	1
2.	Córdoba-Valladolid	2
3.	Ejido-Tenerife	X
4.	Salamanca-C. Murcia	2
5.	Málaga B-Pontevedra	X
6.	Cádiz-Terrassa	1
7.	Ferrol-Xerez	2
8.	Celta-Eibar	2
9.	Murcia-Lleida	1
10.	Recreativo-Almería	X
11.	Sporting-Gimnástic	2
12.	Elche-Alavés	2
13.	R. Madrid B-Zaragoza B	1
14.	Sevilla B-Zamora	X

RECAUDACIÓN		5.725.609,00
De 14	2	429.420,68
De 13	33	17.350,33
De 12	621	922,00
De 11	6.666	85,89
De 10	44.936	12,74

PARA CONFIRMAR LOS PREMIOS, CONSULTAR LAS LISTAS OFICIALES

¿QUIERES RECIBIR LOS NÚMEROS CADA DÍA?
Activa este servicio con una única llamada al: 131001078
Alta 0,42 e +IVA. SMS diario 0,20 e +IVA Sólo MoviStar

Redacción en Madrid: Paseo de la Castellana, 66 - 28 Planta - 28046 - ◂ 91 337 32 20 • **Redacciones en:** BARCELONA ◂ 932276700 • BILBAO ◂ 944356520 • LA CORUÑA ◂ 981218025-26-27 • MADRID ◂ 913373220 • SEVILLA ◂ 954991440 • TENERIFE ◂ 922296435 • VALENCIA ◂ 963517776 • MÁLAGA ◂ 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA ◂ 932276718 - FAX 932276762 • MADRID ◂ 913373876 y 913373789-Fax: 913373791 • SEVILLA ◂ 954692269 - FAX: 954692619 • **PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. ◂ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** José Luis Sánchez-Crespo. **Director en Cataluña:** Valentín Martí. ◂ 932276711. **ANDALUCÍA:** Antonio Martos. ◂ 954991440. **BARCELONA:** Jordi Galvez. ◂ 932276720. **BILBAO:** Juan Luis González. ◂ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ◂ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. ◂ 963517776. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ◂ 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. ◂ 976405053. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ◂ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ◂ 913370540. • ● Madrid 2005.

RECOLETOS GRUPO DE COMUNICACIÓN S. A. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada con fines comerciales, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD. • **Imprime:** Recoprint impresión S. L. ◂ 916927320.

CÓDIGO MARCA

SORTEAMOS 30 ENTRADAS PARA VER A ELTON JOHN EN DIRECTO

Marca te invita a asistir a un concierto único, el que el próximo día 30 de junio ofrecerá **Elton John en Guadalajara,** con motivo del IV Centenario del Quijote. Envíanos un sms con el 'código Marca' que aparece a la derecha y optarás a una entrada doble para este esperadísimo concierto.

Castilla-La Mancha · Mahou

Mañana, un nuevo código MARCA

8 423724 263506 01010

Para participar envía
un SMS al 7654
con la palabra MARCA y el código MARCA.
Ejemplo: MARCA 0123456789
Coste del SMS: 0,90 € +IVA

TU CÓDIGO MARCA

ESTE NÚMERO ES VÁLIDO PARA ENTRADAS Y PARA PROMOCIÓN CLUB MARCA

PAU GASOL

[TIEMPO DE 'PLAYOFFS']

El Europeo se aleja para mí

Antes de entrar a analizar el tercer partido de hoy, me comentaron ayer en Radio Marca por la tarde que las últimas noticias que llegaban desde Estados Unidos eran que el acuerdo entre la NBA y el sindicato de jugadores estaba muy cerca y que se iba a evitar el 'lockout' o cierre patronal previsto para el próximo 1 de julio. Apenas una hora después, sobre las ocho de la tarde se alcanzó el acuerdo entre las dos partes. Es una noticia con doble significado. Por un lado creo que es positivo para el baloncesto porque la NBA no se podía permitir otro 'lockout' como el de 1998, que duró seis meses. Por otro, trae un tinte más negativo en el plano personal ya que si se producía el cierre patronal había más posibilidades para que yo pudiera estar con la selección en el Europeo de Belgrado en septiembre.

REAL MADRID · TAU (1-1)

Prima el esfuerzo e intensidad sobre calidad

Me piden que diga cuál será la clave del tercer partido de la final entre Real Madrid y TAU y se me antoja difícil dar un pronóstico claro. Va a haber muchos elementos que puedan desequilibrar este partido, pero creo que quien pierda menos balones y domine el rebote se apuntará el tanto.

En este tipo de finales con equipos tan igualados en casi todas las facetas y aspectos del juego, creo que prima más el esfuerzo y la intensidad que la calidad, que es algo que siempre está ahí pero en este apartado creo que los dos están muy igualados. Todo lo que sea recuperar balones y doblegar esfuerzos, marcará diferencias.

Lo que sí que tengo claro es que al TAU no se le puede dar por muerto, ni mucho menos. El

LINO GONZALEZ

ROBERT HORRY
UN SEGURO DE VIDA

De la final de la NBA me tengo que quedar con la sorpendente actuación de Horry. Está marcando claramente diferencias y su sangre fría y experiencia es impagable. Estaba claro que, si alguien podía anotar el triple en el quinto partido para ganar a Detroit, era él.

EL TAU SALDRÁ A POR TODAS EN VISTALEGRE

Que nadie dé por muerto al TAU, ni mucho menos. Ya demostró de lo que es capaz llegando primero a la Final Four y después plantarse en la gran final tras derrotar al CSKA en su propia casa. Hoy saldrá a morir y se me antoja un partido muy complicado para el Real Madrid.

REITERS

Madrid tiene mucho que pelear para ganar. Hay que recordar que el TAU fue capaz de ganar al CSKA en su casa en la 'Final Four', lo que demuestra su gran casta, y está claro que los de Vitoria van a salir a muerte.

Una final dura y el factor arbitral incontrolable

Hay quejas de la dureza con la que se está jugando la final. En el baloncesto siempre se reciben palos y hay uno o dos jugadores que se dedican a eso durante el partido. Puede que se ensañaran con Felipe a ver si fallaba algún tiro libre. Además de las faltas flagrantes y las más visibles, hay que ver las 'inteligentes', las que hacen los más veteranos sin que les vean los árbitros. También se ha hablado mucho de los árbitros. Sinceramente, creo que es un factor incontrolable y que los jugadores deben ir a lo suyo y esperar que no les perjudiquen demasiado

Un reto importante para Ivanovic... y el Barça

Me preguntan mucho cómo encajará Navarro la llegada de Ivanovic al banquillo del Barça. Creo que muy bien. Si llega un entrenador de este calibre, por muy duro y disciplinado que sea, los resultados están ahí, y para un jugador el reto es muy importante. Si hay que trabajar, se trabaja. Los jugadores ganadores harán todo lo posible por ganar.

pídeme

Mi Favorito	Mis Cinco	Mi Familia	Tarifa SUB-26
Habla con **1 Movistar por**	Habla con **5 Movistar** o **4 + 1 Fijo** por	Habla con **Tus 5 líneas** de tarjeta y contrato por	Habla con **TODOS los <26** inscritos por
1 CÉNT./ MIN. DATE DE ALTA*	**3** CÉNTS./ MIN. AHORA ALTA GRATIS*	**3** CÉNTS./ MIN. AHORA ALTA GRATIS*	**6** CÉNTS./ MIN. AHORA ALTA GRATIS*
PARA SIEMPRE			HASTA LOS 26

Escoge la tarifa que necesites.

Infórmate en tu tienda movistar.

Telefónica
movistar

Alta en Mi favorito 6€. Alta gratuita en Mis cinco, Mi familia y Sub-26 hasta el 17 de junio. Mi Familia: Mínimo una de las líneas tiene que ser de contrato. Sub-26: Para menores de 26 años. Establecimiento de llamada 0,12€ e impuestos indirectos no incluidos. El primer minuto se tarifica completo, a continuación, en fracciones de 30 segundos en tarjeta y en segundos en contrato. Tarifas válidas para llamadas nacionales. Consulta de formas contratacion y modalidades compatibles en www.movistar.es.

AÑO LXVI. NUMERO **20.591**. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: **ALEMANIA** 2,15. **BÉLGICA** 2,10. **FRANCIA** 2,10. **ITALIA** 1,75. **PORTUGAL CONT.** 1,35. **REINO UNIDO** 1,25. **EE.UU.** 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

MARCA MOTOR

Encuentre su vehículo sin salir de MARCA

• Junio 2005 •

HEMOS PROBADO...

El Batmóvil

Marca se ha puesto al volante del coche de 'Batman Begins', un murciélago rodante con un gran poder mecánico.

Volvo **S-60R**, Hummer **H3**, Jaguar **XK Final Edition**, Citroën **C3 Stop and Start**, Nissan **350Z Roadster** Mitsubishi **Colt CZT**

NUEVO RENAULT CLIO

¡QUÉ GRANDE!

La tercera generación del Clio llega en octubre con intención de ser el nuevo súper ventas de Renault.

MMCE Credit: financiación a tu medida.

NUEVO MITSUBISHI COLT

Con climatizador

desde 9.400 €*

adondequieresllegar.com

MITSUBISHI MOTORS

Red de Concesionarios de Madrid: 902 20 10 30

* Precio promocional válido para Península y Baleares. I.V.A., I.M., Plan Prever gasolina y transporte incluídos. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. Emisiones CO_2: 116-161 gr/Km. Consumo mixto: 4,4-6,8 l/100 Km.

PRUEBA MARCA

Más maduro, más Renault

El Renault Clio se renueva con la llegada de su tercera generación, avalada por mayores dimensiones y más calidad.

ISABEL VIDAL/Madrid

La marca francesa Renault cuenta con tres vehículos dentro del segmento B: desde el más pequeño, el Twingo (3.433 mm de longitud), pasando por el Modus (3.792 mm) hasta llegar al más grande, el Clio III (3.986 mm). Desde el lanzamiento del primero de los Clio en 1990, se han producido más de 8.750.000 en todo el mundo, de los cuales 4.700.000 pertenecen a la segunda generación, actualmente a la venta y que continuará produciéndose por el momento. La voluntad de Renault es continuar cosechando éxitos con la nueva serie. El Clio III se fabricará en dos factorías francesas (Flinn y Dieppe) y, más tarde, también en la planta de la marca francesa de Turquía.

El Clio III crece con respecto a su antecesor: ahora la longitud total es de 3.986 mm (antes eran 3.812); su anchura es de 1.707 mm (antes, de 1.639); la altura, de 1.493 mm (antes, 1.417). También gana en distancia entre ejes: 2.575 mm (antes, 2.472). Todo ello redunda en una mayor habitabilidad interior (algo que se nota sobre todo en la parte posterior), y también en una mayor capacidad del maletero, sobre todo cuando está la banqueta trasera en posición normal: de 288 a 1.038 litros (en el Clio II de 255 a 1.037 litros). La sensación desde dentro del nuevo modelo es de mayor amplitud y también de luminosidad, ya que cuenta con una superficie acristalada de 2,459 metros cuadrados, una de las mayores de su segmento. El Clio III da el índice de habitabilidad global (IG02) mayor del segmento B, es decir, el espacio utilizable por los ocupantes de un vehículo (según mediciones dadas por Renault).

Nuevo diseño interior y exterior

Pero no sólo ha aumentado de tamaño, también ha adoptado un nuevo diseño exterior e interior, el de los nuevos Renault. En la parte delantera, la entrada de aire es mayor y los faros tienen nuevas formas, mientras que la luneta trasera tiene forma de 'V' y también los faros son de nuevo diseño. El nuevo Clio está inspirado en el concepto denominado 'Touch Design' que da formas suaves al salpicadero, la consola central, los paneles de las puertas y los mandos de apertura de las salidas de ventilación. El panel de instrumentos está inspirado en el del Mégane. En la consola central se encuentran los mandos de la climatización y radio, luces de emergencia, cierre centralizado y el botón de marcha y parada para las versiones que cuentan con la tarjeta manos libres.

En cuanto a equipamientos, el Clio III se presenta con cuatro ambientes: Authentique (el más sencillo), Expression (más alegre), Dynamique (más deportivo) y Privilege (más sobrio), y con tres niveles de equipamiento: Pack, Confort y Luxe (más ade-

LEVAS BAJO EL VOLANTE

Si se opta por una caja de cambios robotizada (CVR), bajo el volante se pueden encontrar las levas del cambio.

PARA NIÑOS

La banqueta trasera puede elegirse en dos versiones: monobloque (1/1) o fraccionable (1/3-2/3). Con esta última, el asiento central está diseñado para niños de 6 a 10 años: el cojín del asiento recortado, realzado y con apoyacabezas para niños (opcional).

lante estará la versión Renault Sport); todos ellos, igual que en el Mégane. Se puede equipar con el sistema de navegación Carminat Guiado -incorpora radio y lector de CD-, ayuda al aparcamiento, limpiaparabrisas automático, luces de encendido automático, regulador y limitador de velocidad y la tarjeta manos libres.

Si analizamos los aspectos mecánicos, la suspensiones del nuevo Clio están derivadas del Mégane. La dirección es eléctrica con asistencia variable de serie. Cuenta con dos diámetros de rueda: llantas de 15 pulgadas con dos anchos diferentes (165 y 185 mm), y de 16 pulgadas con un ancho de 195 mm. En su lanzamiento, contará con tres motores de gasolina de 16 válvulas y cuatro cilindros: 1.2 con 75 CV, 1.4 con 98 y 1.6 con 111; y tres motores diésel de 1,5 litros con potencias de 68, 86 y 106 CV. Durante el primer trimestre de 2006 se unirá en gasolina una nueva familia de dos litros y 16 válvulas. Las cajas de cambio podrán ser: manual de 5 ó 6 velocidades (CVM), robotizada con levas bajo el volante (CVR) y automática Proactiva de 5 marchas (CVA).

La seguridad, sigue siendo un aspecto muy importante en Renault, ya que cuenta con el mayor número de vehículos en su gama con 5 estrellas EuroNcap. El Clio III está equipado con el sistema electrónico de estabilidad (ESP) complementado con antipatinado (ASR), sistema ABS Bosch 8.0 de última generación con repartidor electrónico (EBV), sistema de ayuda a la frenada de emergencia (SAFE), sistema de control de presión de los neumáticos (SCPN), pretensores pirotécnicos en los cinturones delanteros, 6 a 8 airbags (2 frontales, 4 laterales y 2 antideslizamiento en el 3 puertas), sistema de retracción de pedal del freno, armazón deformable del volante, travesaño de retención de equipajes, asientos y reposacabezas con absorción de energía en caso de choque trasero, y las luces adicionales de curva.

El coste de mantenimiento del nuevo Clio es menor con respecto al anterior modelo: el cambio de aceite se realiza cada 30.000 km (gasolina) y cada 20.000 km (diesel), la sustitución de bujías y filtros cada 60.000 km, la de la correa de distribución cada 120.000 km, el escape es de aluminio y puede durar hasta 10 años y cuenta con una garantía anticorrosión de 12 años.

Un diseño rápido

Gracias a un nuevo proceso, el nuevo Clio se ha diseñado en tan sólo 28 meses, el plazo más corto en la historia de Renault. En la imagen, dos de sus diseñadores estudian fotos sobre la mesa de trabajo. Para el Clio II se emplearon 49 meses.

Ficha

Motor

Gasolina: 1.2 de 75 CV y 1.149 cc; 1.4 de 98 CV y 1.390 cc; y 1.6 de 111 CV y 1.598 cc de 4 cilindros en línea, 16 válvulas e inyección multipunto. **Diésel:** 1.5 dCi de 1.461cc con potencias de 68, 86 y 106 CV, 4 cilindros en línea, 8 válvulas e inyección directa 'common rail'.

Dimensiones

3 y 5 puertas. 3.986 mm de largo, 1.707 mm de ancho y 1.493 mm de alto. **Batalla:** 2.575 mm. **Maletero:** De 288 a 1.038 litros. **Peso:** De 1.080 kg (3p, 1.2 de 75 CV) a 1.210 kg (5p, 1.4 de 106 CV). **Depósito:** 55 litros.

Prestaciones

Velocidad máx: De 162 km/h (1.4, 68 CV) a 190 km/h (1.4, 106 CV y 1.6, 111 CV). **0-100:** De 10.2 seg. (1.6, 111 CV) a 15.2 seg. (1.5, 68 CV). **Consumo a 100 Km:** Urbano: de 5,2 litros (1.5, 86 CV) a 8,8 (1.6, 111 CV). Extraurbano: de 4,0 (1.5, 86 CV) a 5,4 (1.4 , 98CV y 1.6, 111 CV). Mixto: de 4,4 (1.5, 86 CV) a 6,6 (1.4, 98 CV y 1.6, 111 CV).

Caja de cambios

Manual de 5 ó 6 marchas (CVM), robotizada (CVR con palancas en el volante) y autoadaptativa de 4 marchas (CVA).

Suspensiones

Delantera: McPherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora. Trasera: eje flexible con deformación programada, muelle helicoidal.

Equipamiento y precio

Aún no disponibles. El nuevo Clio se comercializará en octubre.

CON AIRES DE 'TOUCH DESIGN'

El Renault Clio está inspirado en el concepto Touch Design y un detalle de este tipo de diseño es la forma de pelota de squash de los mandos de apertura de las salidas de aire y el diseño de los paneles de las puertas.

GUANTERA REFRIGERADA

El Clio III tiene una guantera refrigerada (sólo disponible en los vehículos que vengan equipados con climatizador) y con capacidad para 9,4 litros. Además, cuenta con huecos en las puertas para una botella de 1,5 litros y en las traseras para envases de un litro y un cajón bajo el asiento del conductor.

FAROS RASGADOS

Los faros son de nuevo diseño, con una estética 'rasgada' muy a la moda.

PLAZAS TRASERAS

En las plazas traseras pueden viajar con comodidad dos personas, y un niño en la parte central. El techo solar eléctrico (de serie u opcional según versiones) es doble, uno para la parte delantera móvil y otro fijo en la trasera.

Para mejorar la visión nocturna, el Clio cuenta con las luces adicionales de curva (de serie con faros de xénon y opcionales en los halógenos), ya estrenadas en el Modus.

LLÉVATE UN NISSAN ALMERA 1.5 LINE UP CON TODAS ESTAS FACILIDADES

€12.250*

desde

PLAN PREVER INCLUIDO

Climatizador, Llantas de aleación, Radio CD con control de audio en el volante, Alerones y Faldones, y Cristales tintados.

EN NISSAN ESTAMOS A PUNTO DE LLEGAR AL MILLÓN DE CLIENTES EN ESPAÑA. ¡APROVÉCHATE!

YA SOMOS MÁS DE 985.000

NISSAN

SHIFT_to one

REICOMSA
RAIMUNDO FERNÁNDEZ VILLAVERDE, 45
TEL. 91 533 92 70 - FAX. 91 534 66 71 - MADRID - E-MAIL. RFV-CIAL@REICOMSA.ES
CTRA. DE TOLEDO, KM 13,200
TEL. 91 695 94 54 - FAX. 91 683 01 73 - GETAFE - (MADRID) - E-MAIL. GETAFE@REICOMSA.ES
RED DE AGENCIAS- AUTOMOCIÓN AGUILAR, S.L.
CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS, KM. 3,800 - MERCAMADRID
TEL. 91 788 94 12 - FAX. 91 788 88 14 - E-MAIL: AGUILAR@TSAPI.ES
TALLERES PARIS, S.L. - ZARZUELA, 2 - POLÍGONO CORDEL DE LA CARRERA - FUENLABRADA (MADRID)
TEL. 91 607 02 71 - FAX. 91 607 02 58 - E-MAIL. GRUPOPARIS@CEMAD.ES

*PVP recomendado en Península y Baleares y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Asistencia, Campaña Promocional y Plan Prever. Consumo mixto: 5,5 l/100 Km. Emisiones de CO2 160 g/Km.

Tres en uno

Las tres opciones de su chasis dan solución a los problemas de adherencia.

DAVID ARROYO/Madrid

¿Prefiere usted tener tres coches -uno para ciudad y llevar a la familia, otro para carretera y autopista y otro para cuando llueven curvas o nos apetece calentar el pedal derecho- o se conforma con uno con el que resolver sus necesidades según lo necesite? Parece que la última opción es la más razonable económicamente hablando. Pues bien, ese tres en uno puede ser perfectamente el Volvo S60 R, un 'rotweiler' de la carretera que se transforma en el más adorable y pacífico de los cachorros cuando su dueño así lo necesita. Conducción en modo confort, deportivo o avanzado se ponen al alcance de nuestra mano con sólo pulsar un botón. Todo ello se consigue gracias a un enorme número de sensores cuyos impulsos, al igual que el sistema nervioso humano, se reúnen en un microprocesador que hace las veces de 'cerebro' para coordinar los controles de control, estabilidad, el sistema AWD y la dirección servoasistida. Con ello, el S60 R proporciona la mejor opción de conducción dependiendo de la exigencia inicial con la que le hayamos programado.

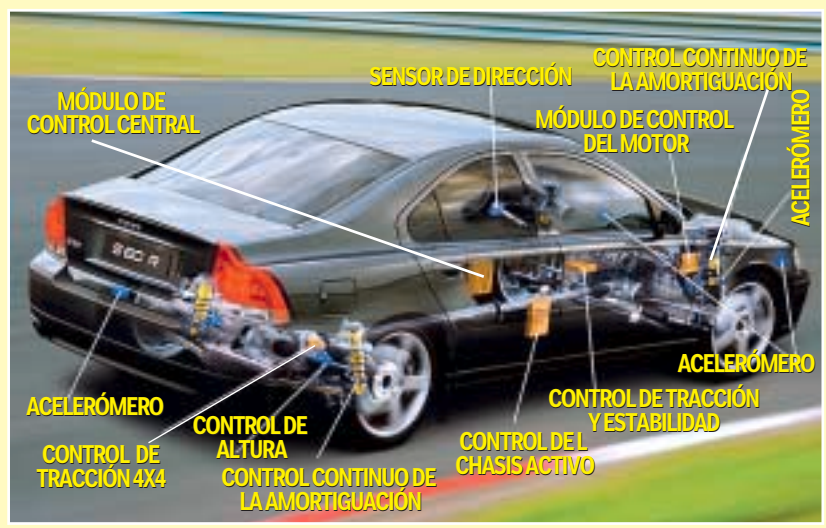
Un señor competidor

Pero sus ventajas no acaban aquí. El S60 R nos dota de un espacio suficiente para que cuatro personas viajen con toda comodidad. Su maletero de 424 litros es suficiente y además por sus regulares formas resulta muy cómodo de usar. Su interior es agradable, y diferente.

Pero lo mejor es su capacidad de aceleración y las sensaciones de conducción que produce. Enlazar curvas es toda una delicia en cualquiera de los dos modos de conducción más atrevidos. El coche se inscribe en ellas con una delicadeza y exactitud impresionantes, de forma que te hace mejor conductor de lo que eres. Para mí, un coche elevado al cubo.

UN PASO POR CURVA CASI 'SENSUAL'

Una gran cantidad de sensores aportan información a un procesador que adapta la dureza de los amortiguadores hasta 500 veces por segundo. Este control de tracción y estabilidad se integra con el de las cuatro ruedas motrices para controlar las posibles sobreviraciones y subviraciones del vehículo. Resultado: dinámica excelente y paso por curva casi 'sensual'.



Detalles

TOCANDO UN BOTÓN

'Cambiar de coche' es tan sencillo como apretar un botón en el S60R. A mano en el salpicadero están las tres opciones de conducción para el chasis: confort, deportiva y avanzada.

MODERNO, ELEGANTE Y ATREVIDO

El diseño tan actual del S60 deja ver que se trata de un coche con el que diferenciarse. A su interior no le falta un detalle de lujo con el que completar la comodidad de sus ocupantes. Además es atractivo y muy personal.

Ficha

Motor
Gasolina cinco cilindros en línea, turbo, 2.521 cc, montado transversalmente . **Potencia** máxima 300 CV a 5.250 rpm. **Par** máximo 400 Nm a 1.950 rpm.

Dimensiones
4.606 mm. largo, 1.804 ancho. Batalla: 2.715 mm. Eje del.: 1.577 mm. Eje tras.: 1.542 mm. **Vol. maletero:** 424 litros.

Prestaciones
Velocidad máx: 250 km/h (autolimitada). **Aceleración 0-100:** 5,7 segundos.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de seis velocidades (cinco en versión automática).

Chasisy frenos
Chasis semiactivo con tres modos de conducción. ABS con asistencia a la frenada de emergencia y distribución electrónica de la frenada. Discos ventilados delanteros y traseros de 330 mm. Distancia de frenado de 100-0 km/h.: 36 metros.

Las sensaciones dinámicas que aporta son de lo mejor y su capacidad de aceleración -0-100 km/h. en 5,7 segundos- excepcional

La gran suerte de ser millonario

Elegancia, deportividad, lujo y un completo equipamiento para la última edición del XK.

MIGUEL ANGEL MORÁN/Madrid

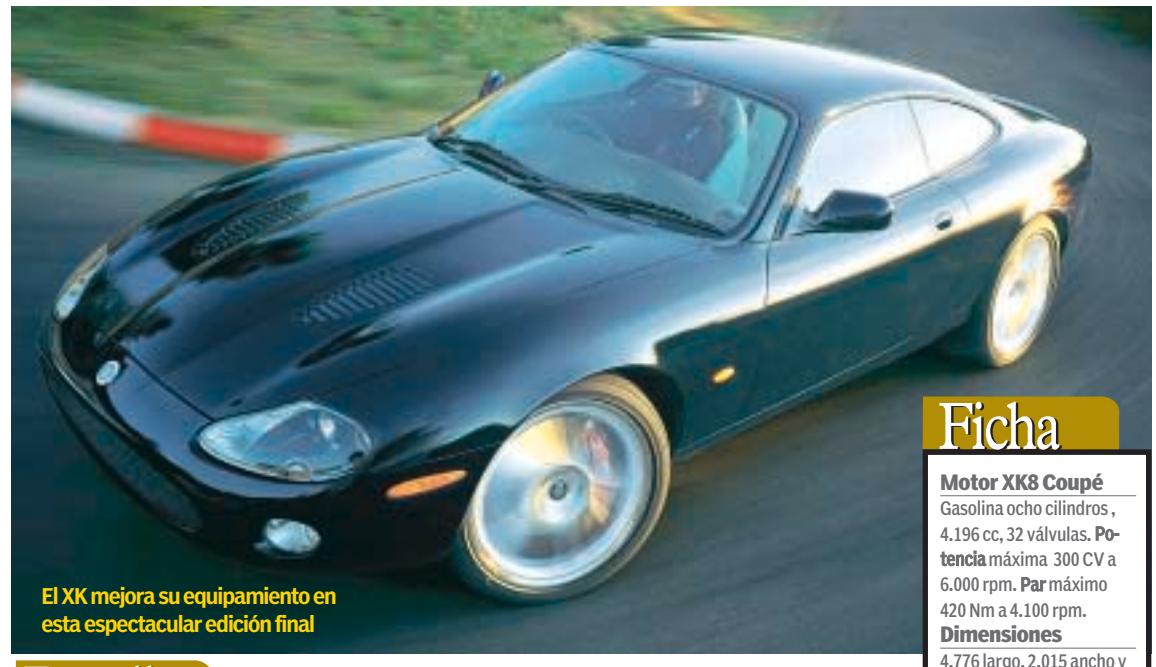
El Jaguar XK es, sin ningún tipo de duda, uno de los mejores deportivos de la historia. Hace dos años, y con la intención de recuperar el terreno perdido frente a sus grandes competidores, el XK actualizó completamente su gama de motores, incluyendo además una nueva caja de cambios automática de seis velocidades ideal para domar sus más de 300 CV de potencia. Y el año pasado, su puesta al día se completó con una serie de cambios de diseño que aportaron al modelo un aspecto más deportivo y audaz.

Ahora, y como consecuencia de estas mejoras, el Jaguar XK 4.2-S Final Edition ofrece una completísima combinación de especificaciones y equipamiento de serie que garantizan su liderazgo en el caprichoso pero genial mundo de los deportivos.

Estéticamente, esta edición final destaca por las bandas brillantes de los estribos de las puertas, con un diseño que recuerda a los banderines a cuadros utilizados en las carreras. El logotipo sobre el capó que se realza sobre un fondo blanco rodeado también por banderines a cuadros, sus nuevas ópticas traseras oscurecidas y las espectaculares llantas de 19 y 20" nos permitirán distinguirlo con enorme facilidad.

Potencia y 'glamour'

Su interior, que ofrece ahora lujosa madera de olmo en sus acabados y unas nuevas alfombrillas de piel, contrasta por su 'glamour' y delicadeza con la fiereza que se esconde bajo el capó. Dos motores de 4.2 litros, uno de aspiración atmosférica y 300 CV y otro con sobre alimentador cuya entrega se dispara hasta los 400 CV destapan toda la esencia de un deportivo mítico que, a la espera de un sucesor digno, sigue cautivando en cada movimiento. Ahora, además, incorpora de serie sensor de lluvia, asientos delanteros deportivos térmicos y eléctricos, sistema A.R.T.S, Bluetooth y sonido premium de 80W. Un lujazo.



El XK mejora su equipamiento en esta espectacular edición final

Detalles

MÁS MADERA

El interior del XK, que se caracteriza por la perfección de sus acabados y ajustes, incluye ahora en su edición final elementos decorativos con lujosa madera de olmo, o de fibra de carbono en la potente versión XKR.

Ficha

Motor XK8 Coupé
Gasolina ocho cilindros , 4.196 cc, 32 válvulas. **Potencia** máxima 300 CV a 6.000 rpm. **Par** máximo 420 Nm a 4.100 rpm.

Dimensiones
4.776 largo, 2.015 ancho y 1.296 mm alto. **Depósito:** 75 litros. **Peso:** 1.685 kg

Prestaciones
Velocidad máx: 250 km/h limitada. **Aceleración 0-100:** 6,4 s. **Consumos en 100 Km:** Ciudad: 16,7 l. Carretera: 8,3 l. Mixto: 11,3 l.

Equipamiento
De serie: ABS, EBA, DSC, climatizador, equipo audio 80W, Bluetooth, etc.

Precio
Desde 89.600 euros.

MITSUBISHI
OCASIÓN 3 DIAMANTES

¿Puede algo seminuevo ser mejor que lo nuevo? Sí, si lo compras a través del Programa de Mitsubishi "Ocasión 3 Diamantes". Sometemos todos los coches a una exhaustiva inspección, certificamos que se encuentran en perfectas condiciones y garantizamos su kilometraje. Gracias a nuestro Programa encontrarás coches seminuevos y de ocasión de todas las marcas con la garantía especial "Selección 3 Diamantes" y toda clase de ventajas entre las cuales destacan el servicio de financiación y la prueba del coche.

Encuéntralo en tu concesionario:

- Eurodosmil 4x4. Guadalajara. 949 20 16 92
- MMC Madrid. Madrid. 91 657 49 20
- Mosauto. Toledo. 925 35 37 51
- Vyrosa. Talavera. 925 82 77 83

DRIVE ALIVE
MITSUBISHI MOTORS

Detalles

POCOS CAMBIOS

Sólo los logotipos con la leyenda 'Stop and Start' ubicados en el frente y el portón delatan la particularidad de este C3, aunque los más observadores también descubrirán unos tapacubos específicos y unos tiradores de las puertas pintados en gris aluminio. El resto de los cambios están en el interior, como la tapicería azul de tela y terciopelo.

LA CLAVE DEL SISTEMA

El 'Stop and Start' se basa en un alternador reversible que, al iniciar de nuevo la marcha, enciende el motor a un régimen de sólo 400 rpm y sin que ello suponga un gasto considerable de combustible. Una centralita electrónica se encarga de gestionar este alternador y de sincronizar el trabajo del motor y de la caja de cambios Sensodrive.

Apuesta ecológica

La solución de Citroën para reducir la contaminación urbana

La parada automática del motor permite al nuevo C3 ahorrar combustible y ser más respetuoso con el medioambiente.

CARLOS ESPINOSA/Madrid

Comprometido con el ahorro de combustible y con el medioambiente. Así es el nuevo Citroën C3 Stop and Start, un utilitario que mantiene toda la imagen de un C3 'normal', pero que alberga un sistema capaz de detener el motor cuando el coche no avanza.

La peculiar innovación se prepara para apagar el propulsor en cuanto circulamos a menos de seis Km/h y, si nos detenemos por completo, oculta la aguja del cuentarevoluciones y enciende la leyenda 'Eco' en el cuadro de relojes para anunciar que el motor ya no está en funcionamiento. En cuanto levantamos el pie del freno, una vibración casi inapreciable nos anuncia que el motor ha vuelto a cobrar vida y que podemos seguir con nuestro camino.

Según las mediciones homologadas, el sistema permite ahorrar un 10% de combustible en ciudad y contener las emisiones contaminantes en el mismo porcentaje, aunque presenta sus limitaciones; no funciona cuando la temperatura del motor es baja, y tampoco lo hace cuando tenemos activado el climatizador o la luna térmica posterior.

Con cambio Sensodrive

El C3 Stop and Start sólo puede montar el cambio Sensodrive de accionamiento secuencial con levas en el volante, ya que esta transmisión también ha demostrado sus ventajas de cara al ahorro de combustible tanto en el C3 'normal' como en los C2 y C3 Pluriel.

Estas dos soluciones combinadas han permitido lograr un consumo medio de 5,7 L/100 km en ciclo mixto y unas emisiones contaminantes de 135 gr/Km. Sin embargo, el motor 1.4 de 90 caballos también muestra una buena desenvoltura en carretera gracias a sus 90 CV y 13,6 mkg de par, cifras que le permiten pasar de 0 a 100 en 13 segundos y alcanzar una velocidad punta de 180 Km/h.

El C3 Stop and Start tiene un precio de 12.935 euros, 2.790 más que una versión básica del C3 1.4, que, por supuesto, tampoco incluye el cambio Sensodrive. La diferencia de precio se justifica no sólo por el ahorro de combustible, sino también por una lista de equipamiento que incluye climatizador automático, guantera refrigerada para latas, encendido automático de faros, regulador de velocidad y limpiaparabrisas automático entre la dotación de serie.

Ficha

Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 1.360 cc, 8 válvulas e Inyección indirecta . **Potencia** máxima 90 CV a 5.250 rpm. **Par** máximo 13,6 mkg a 3.250 rpm.

Dimensiones
3.850 largo, 1.667 ancho y 1.519 mm alto. **Batalla:** 2.460 mm. **Depósito:** 45 litros. **Peso:** 1.119 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 180 km/h. **Aceleración 0-100:** 13,0 s. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 6,9 litros, extraurbano 4,9, mixto 5,9 L/100 Km.

Transmisión
Tracción delantera con cambio secuencial de cinco velocidades 'Sensodrive'.

Equipamiento
De serie: Guantera refrigerada, climatizador automático, regulador de velocidad, encendido automático de faros, limpiaparabrisas automático, cambio con mandos en el volante, tapicería y llantas específicas, tiradores de puerta plateados, y cierre centralizado con mando a distancia.

IMPORTANTE GRUPO DE AUTOMOCIÓN
DE LA ZONA NORTE DE MADRID
precisa para sus instalaciones:

- Chapistas
- Pintores
- Comerciales

EXCELENTES CONDICIONES ECONÓMICAS
Se valorará experiencia en el sector
INTERESADOS llamar al ☎ 606 30 87 59 ó enviar CV con fotografía reciente al apartado de correos 116, 28700 S.S. De los Reyes

Sansemóvil
CONCESIONARIO CITROËN
Av. Moncayo, 52
Tel.: 91 659 01 22
28709 S.S. de los Reyes

Horario: de lunes a viernes Taller y Recambios: 8:30 a 13: 30 y 15:00 a 18:30 h.
Ventas: 9:30 a 13:30 y 15:30 a 20:30 h
Sábados (ventas): 9:30 a 13:30 h.

CITROËN

RENAULT

LA GAMA MÁS SEGURA, TAMBIÉN EN DIESEL.

Renault Clio Base Authentique 3p. 1.5 dCi 65cv
2 Airbags, ABS, Regulador-limitador de velocidad y Radio CD

Por
8.990 €*
Plan Prever incluido

EURO NCAP Clio ★★★★

Renault Mégane EMOTION 3p. 1.5 dCi 80cv
6 Airbags, ABS, SAFE, ISOFIX, Radio CD y Climatizador

EURO NCAP MEGANE ★★★★★

Por
13.750 €*
Plan Prever incluido

Renault Scénic Pack Authentique 1.5 dCi 80cv
6 Airbags, ABS, SAFE, ISOFIX, Radio CD y Aire Acondicionado

Por
14.750 €*
Plan Prever incluido

EURO NCAP SCENIC ★★★★★

Renault Laguna Authentique 1.9 dCi 110cv
6 Airbags, ABS, ESP, Aire Acondicionado y Radio CD

EURO NCAP LAGUNA ★★★★★

Por
17.700 €*
Plan Prever incluido

*PVP recomendado para la Comunidad de Madrid, IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan prever incluidos. Oferta válida hasta fin de mes aplicable a particulares y autónomos. Modelos visualizados: Renault Clio Dynamique 3p, Renault Mégane Luxe Privilege 1.9 dCi 120cv, Renault Scénic Luxe Privilege 1.6 16v 115cv y Renault Laguna Privilege 2.0 16v 135cv. EuroNCAP es un organismo independiente que mide la protección de los ocupantes en caso de impacto. Gama Renault. Consumo mixto (l/100 km) desde 4,2 hasta 11,2. Emisión de CO2 (g/km) desde 110 hasta 267. www.renault.es

RENAULT elf

RED RENAULT DE LA COMUNIDAD DE MADRID

PRUEBA MARCA

Marca ha podido conducir el Batmóvil de la película 'Batman Begins'. El sonido atronador y el poder mecánico de esta 'fiera', hacen de su conducción una experiencia única.

Murciélago rodante

Para introducirse en el interior es necesario escalar y abrir una puerta situada en el techo. El acceso no es lo que se dice sencillo.

CARLOS ESPINOSA/Madrid

Podría parecer la repetida historia de cualquier tarde libre: alguien coge su coche, se dirige hacia un cine y, tras varias vueltas agudizando la vista en busca de un hueco, aparca lo más cerca posible de la sala de proyección. La sorpresa llega cuando el hipotético conductor es el hombre-murciélago, y el coche que espera el regreso de su dueño es el nuevo y espectacular Batmóvil. Esta situación atípica es la que hemos vivido en Warner Bros Park Madrid el día del pre-estreno de la película 'Batman Begins', con la particularidad de que los responsables de la cinta nos han dejado conducir el coche mientras los espectadores disfrutaban del pase.

Imagen de fiera

El coche es, en vivo, más fiero y rudo de lo que parece. Se extiende a lo largo de 4,9 metros de longitud como un conjunto de piezas de fibra dispuestas en un orden que escapa a nuestro entendimiento. Al contemplarlo uno se siente amenazado, y la sensación de peligro aumenta cuando nos dicen que, para acceder al interior de la bestia, tenemos que subirnos al techo y dejarnos engullir por una escueta abertura de tipo 'escotilla' apta sólo para conductores sin sobrepeso.

El modelo que hemos conducido sólo ha sido filmado desde el exterior, lo que explica que la productora haya contenido el gasto a base de ahorrar toda decoración interna; a simple vista sólo se distinguen dos asientos tipo bacquet, un volante de competición, y los necesarios indicadores de velocidad, régimen del motor, temperatura, nivel de aceite y batería. George Cottle, el conductor del coche en las escenas 'difíciles' de la película, nos descubre dos pantallas que ofrecen todo lo que sucede tras el coche, pero omite hablar de un panel de mandos con todos los efectos especiales que podemos ver en la película: fuego con la pistola izquierda, fuego con la derecha, subir alerones... El joven londinense está alerta, porque cuando mi índice se posa al azar sobre el interruptor con la leyenda 'Encender llama' me para en seco: "Es el fuego que sale por el escape trasero y queda muy

COMO UNA FIERA DISPUESTA A MORDER

La imagen frontal del coche muestra la agresividad de un murciélago a punto de morder a su presa. Las dos ruedas delanteras están adelantadas y se apoyan en un basculante inspirado en el que emplean las motos para su rueda trasera. Al volante, la visibilidad a través de los pequeños cristales es mínima.

FEO, PERO CON UN MÍNIMO DE MANEJABILIDAD

El modelo empleado en la película es el quinto y el más feo de una serie de diseños realizados por una empresa londinense para Time Warner. Aunque toda su imagen busca la espectacularidad, algunas piezas cumplen un cometido real, como los alerones situados delante de las ruedas posteriores, cuya misión es defender a la transmisión de fuertes golpes durante el rodaje. En conjunto, la imagen debía ser compatible con un mínimo de manejabilidad, y este objetivo se ha cumplido tal y como hemos podido comprobar.

poco gas, así que será mejor que no lo acciones". A lo que sí me invita es a girar la llave para despertar la 'fiera' a nuestras espaldas. El motor Chevrolet atrona de forma continua, sin torpezas incluso al ralentí, y el cambio, de tres marchas y con la palanca situada a la izquierda, revela por la antiguedad de su selector que la transmisión operó en su día en algún potente modelo V8 ya jubilado.

Torpe de reacciones

Películas aparte, la realidad es que el batmóvil se muestra torpe, lento en sus reacciones e indomable en sus giros, en los que acusa una inclinación de la carrocería excesiva. George, sentado esta vez en el asiento del copiloto, acoge esta rebeldía sin extrañeza, e incluso deja ver una sonrisa cuando comento que el coche gira con la nobleza de una camioneta rusa de los años 60. A fin de cuentas, la dificultad en el manejo del coche no hace sino valorar su labor en la película.

La vuelta por las inmediaciones del Warner Bros Park se antoja demasiado corta -apenas un kilómetro-, y por ello el instinto me arrastra a quemar el último cartucho acelerando con fuerza en la recta final. El coche gana velocidad con nervio pese a marcar 2,4 toneladas sobre la báscula, y la presión en la espalda se acompaña de un sonido de transmisión muy metálico que inunda el minúsculo habitáculo hasta hacer imposible cualquier diálogo. Sólo ocho segundos después, toca pisar el pedal del freno -a fondo porque los discos retienen poco- para entrar de nuevo en el recinto. Hasta entonces no me había dado cuenta de que el calor reinante allí dentro supera los 40º, y la sensación de ahogo me hace salir del coche disparado. Tampoco podría permanecer mucho más; la película está a punto de terminar, y puede que llegue un hombre disfrazado reclamándome las llaves.

George Cottle, el auténtico conductor

George Cottle (derecha) ha sido el hombre elegido para conducir el Batmóvil en las escenas de acción de la nueva película de Batman. Este londinense de 28 años comenzó a practicar el karting de niño y, en lugar de pasarse a categorías superiores del automovilismo, optó hace unos años por ganarse la vida como conductor especialista para las secuencias de acción. Él fue quien hizo 'bailar' sobre hielo al Aston Martin de 'Muere otro día' mientras Pierce Brosnam descansaba tras las cámaras, aunque asegura que el vehículo de Batman no permite mostrar tal grado de habilidad debido al tamaño y a los neumáticos. Cuando le preguntamos por el valor del coche, se encoge de hombros y habla conservando el secreto: "Sólo puedo asegurarte que cuesta un auténtico dineral".

Ficha

Motor
Gasolina ocho cilindros en V situado en posición central.
Cilindrada: 5.700 cc.
Potencia: 340 CV. **Par motor:** 300 Nm.

Dimensiones
4.880 mm. longitud, 2.755 mm. anchura y 1.520 mm. altura. **Peso:** 2.400 kg. **Nº plazas:** 2. **Nº de ruedas:** 6.

Prestaciones
Velocidad máx: 185 km/h.

Aceleración
0-100: 5,6 segundos.

Transmisión
Tracción trasera. Cambio automático de tres velocidades sin posibilidad de accionamiento secuencial.

Frenos y ruedas
Llantas: Delanteras de 28 pulgadas. Traseras de 44 pulgadas.
Frenos: Discos en las cuatro ruedas (sin antibloqueo ABS)

Visto desde cualquier ángulo, el batmóvil parece una mezcla entre un tanque futurista y un deportivo del próximo milenio.

Ficha

Motor

Tres litros y medio, cinco cilindros en línea. **Potencia** máxima 223 CV a 5.600 rpm. **Par** máximo 305 Nm a 2.800 rpm.

Dimensiones

Carrocería: 4 puertas, 5 plazas, techo rígido, tracción 4x4. Medidas: 4.742 mm. de largo, 1.896 de ancho y 1.893 de alto. **Depósito:** 87 litros. **Peso:** 2.132 kg. **Capacidad del maletero:** 835 litros (1.577 con asientos abatidos).

Transmisión

Tracción total permanente. **Cambio:** Manual de cinco velocidades y automática de cuatro. **Suspensión delantera:** Independiente. Paralelogramo deformable. Barra de torsión. Barra estabilizadora. **Suspensión trasera:** Eje rigido. Resorte de ballesta. Barra estabilizadora. **Dirección:** De cremallera.

Equipamiento

De serie: Airbags: frontal conductor y pasajero, de cabeza delanteros y traseros; ABS, ESP y control de tracción. Cierre centralizado. Dirección asistida y espejos exteriores orientables eléctricamente. Cargador de CD y llantas de aleación.

Precio

Todavía no disponible.

Rock & Roll

En agosto llega a España el 'H3', un modelo con el que Hummer quiere crecer en Europa.

Detalles

SIEMPRE DIFERENTE

Puede que el H3 no pueda proporcionar el confort o el glamour del Nissan Murano V6 o del Volkswagen Touareg V6 (mismo segmento y precios equiparables), pero logra su objetivo: asegurar un producto diferenciador a todos sus usuarios.

JOAQUIM OLIVEIRA

Probar el H3 es toda una experiencia. Volamos hasta Arizona para saborear en norteamerica el enorme potencial off-road de este modelo, un nuevo eslabón con el que Hummer pretende dejar su tinte elitista y excéntrico para convertirse en una marca global. A pesar de ser el menos enorme de esta familia de General Motors, el H3 sigue siendo grande. Con 4,74 metros de largo, es 43 cm. menor, 15 cm. más bajo y 16 cm. menos ancho que el H2.

Pero de pequeño, nada: pesa más de dos toneladas, es más largo que el BMW X5, más ancho que el Toyota Land Cruiser y más alto que el Mercedes ML. Se trata de una derivación del Chevrolet Colorado y del GMC Canyon, de los que aprovecha la estructura de la carrocería y el chásis, además de un motor de 5 cilindros en línea, de 220-cv, 3.5-litros DOHC 20-válvulas, totalmente en aluminio. De momento, es el único motor disponible, estando previsto un diésel a finales de 2006.

La puesta a punto del H3 ha durado tres años de rodaje y pruebas por las dunas de arena de Silver Lake (Michigan), el Rubicán Trail (pista de pruebas de Jeep) y Woodpecker Mine (Arizona). En este escenario nos encontramos entre imponentes rocas que parecen imposibles para un coche, siete kilómetros que tardamos casi dos horas en cruzar. El 'pequeño' pasó todo tipo de obstáculos sin apenas llorar, a pesar de que el examen fue intenso: rocas, ríos, barro... todo era poco para el H3, que demostró una increíble rigidez y atributos dignos del Camel Trophy: ángulos máximos de aproximación muy generosos, dirección precisa y motor progresivo (mejor fuera que en carretera).

El H3 tiene un sistema de tracción a las cuatro ruedas electrónicamente controlado y con dos velocidades, optimizado con un diferencial trasero que permite el bloqueo total, control de tracción, escudos de protección para los bajos y el sistema GM de control electrónico de estabilidad 'StabiliTrak'.

Dos tipos de neumáticos

El coche ofrece dos paquetes de neumáticos: unos Goodyear todo terreno de 32 pulgadas (813 mm) o unos Bridgestone de 33 pulgadas (838 mm), ambos mayores de lo habitual en los SUV medianos. El H3 está equipado de serie asimismo con un nuevo sistema Borg-Warner de tracción a las cuatro ruedas, controlado electrónicamente. Hummer tiene razón al afirmar que su H3 puede vadear masas de agua de hasta 407 mm a 32 Km/h o atravesar corrientes de más de medio metro, trepar por escalones verticales y rocas de hasta 407 mm y abrirse camino a través de arenas profundas o correr a gran velocidad sobre la arena.

En el interior los plásticos decepcionan por su dureza, pero el habitáculo, en líneas generales, evoluciona con respecto al H1 y al H2. Se nota la mano de General Motors (las versiones anteriores las produjo un departamente del ejercito americano). Plásticos aparte, el interior es agradable de utilizar y está bien presentado. Principalmente la zona central, con un acabado metalizado, convincente al tacto y a la vista.

Una vez más experimentamos la sensación de que un Hummer siempre parece más pequeño por dentro que por fuera. La culpa es de las enormes ruedas y de las formas geométricas de las ventanas (tan verticales que limitan la visibilidad hacia el exterior). Pero todo ello es vital para conservar el diseño iconográfico que es parte del ADN de la marca.

Como contrapunto, el H3 no presenta interiores tan sofisticados -en apariencia, calidad o espacio- con respecto a sus rivales Land Rover Discovery o Mercedes ML, que disponen de motores más potentes, prestaciones superiores, pero precios más elevados.

NUEVO
SWIFT
Wanna play?
Cristiano Ronaldo
SUZUKI
Way of Life !
Desde
10.995 €*
SWIFT
* PVP especial lanzamiento en Península y Baleares para el Swift 1.3 L GL 3 puertas. Incluye IVA e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, pack básico ni gastos de matriculación. Versión visualizada Swift 1.5 GLX 5 puertas. Gama Swift, consumo Extra-urbano: desde 4.0 hasta 5.6 L / 100 Km. Emisiones de CO2: desde 122 hasta 170 g / Km.
www.suzuki.es
ASTURMADRID. García Paredes, 3 - Tel.: 91 594 26 19 • Concha Espina, 5 - Tel.: 91 563 28 04 • Avda. Ciudad de Barcelona, 218 - Tel.: 91 433 75 57 (MADRID)

Un descapotable capaz de 'volar'

El nuevo roadster japonés es más divertido de conducir por su mejorada estabilidad y sus 280 CV.

ALEJANDRO M. ALONSO/Madrid

Potencia, reacciones, estabilidad, espíritu deportivo, comodidad... Son algunos de los rasgos que destacan en el Nissan 350Z roadster, la versión descapotable del deportivo por excelencia de la marca japonesa. Su motor V6 entrega 280 caballos, lo que supera con creces a teóricos rivales como el Audi TT roadster o el Z4 de BMW. Este plus de potencia se acompaña con un interior que logra erradicar los ruidos que suelen asociarse a las capotas de tela.

Lo primero que se nota al acariciar su acelerador es una lograda estabilidad. Esto se debe a que la distancia entre ejes es mayor de lo esperado y a que, con respecto a versiones anteriores, gana en longitud y anchura de carrocería con un peso menor. Salvo que algunos mandos (ESP o techo) son algo inaccesibles por estar tras el volante, el puesto de conducción hace que uno se sienta cómodo enseguida.

El volante, el cambio, los pedales... Las sensaciones son buenas antes de poner sus casi 300 caballos a prueba. Comparado con un Porsche Boxster, por ejemplo, queda un poco por debajo en cuanto a sensaciones, aunque su espíritu deportivo garantiza una conducción divertida. Eso sí, es más cómodo y aprovecha su escaso espacio interior de una manera muy inteligente. Tiene portaobjetos hasta en la espalda del puesto de conducción. Por último, la capota es eléctrica y se guarda en un compartimento junto al maletero.

Dos arcos fijos tras los asientos mejoran la seguridad del vehículo en caso de un vuelco sin la capota puesta.

UN MALETERO PENSADO PARA LOS GOLFISTAS

El maletero no varía su volumen si el techo está plegado o desplegado, pues se esconde en un compartimento distinto. A pesar de que no pasa de 130 litros de capacidad, el espacio está maximizado pensando en los amantes del golf. En el propio maletero se explica cómo introducir dos bolsas de palos.

Ficha

Motor
Gasolina, 6 cilindros en 'V'. **Potencia** 280 CV a 6.200 rpm. **Par** máximo 363 Nm a 4.800 rpm.

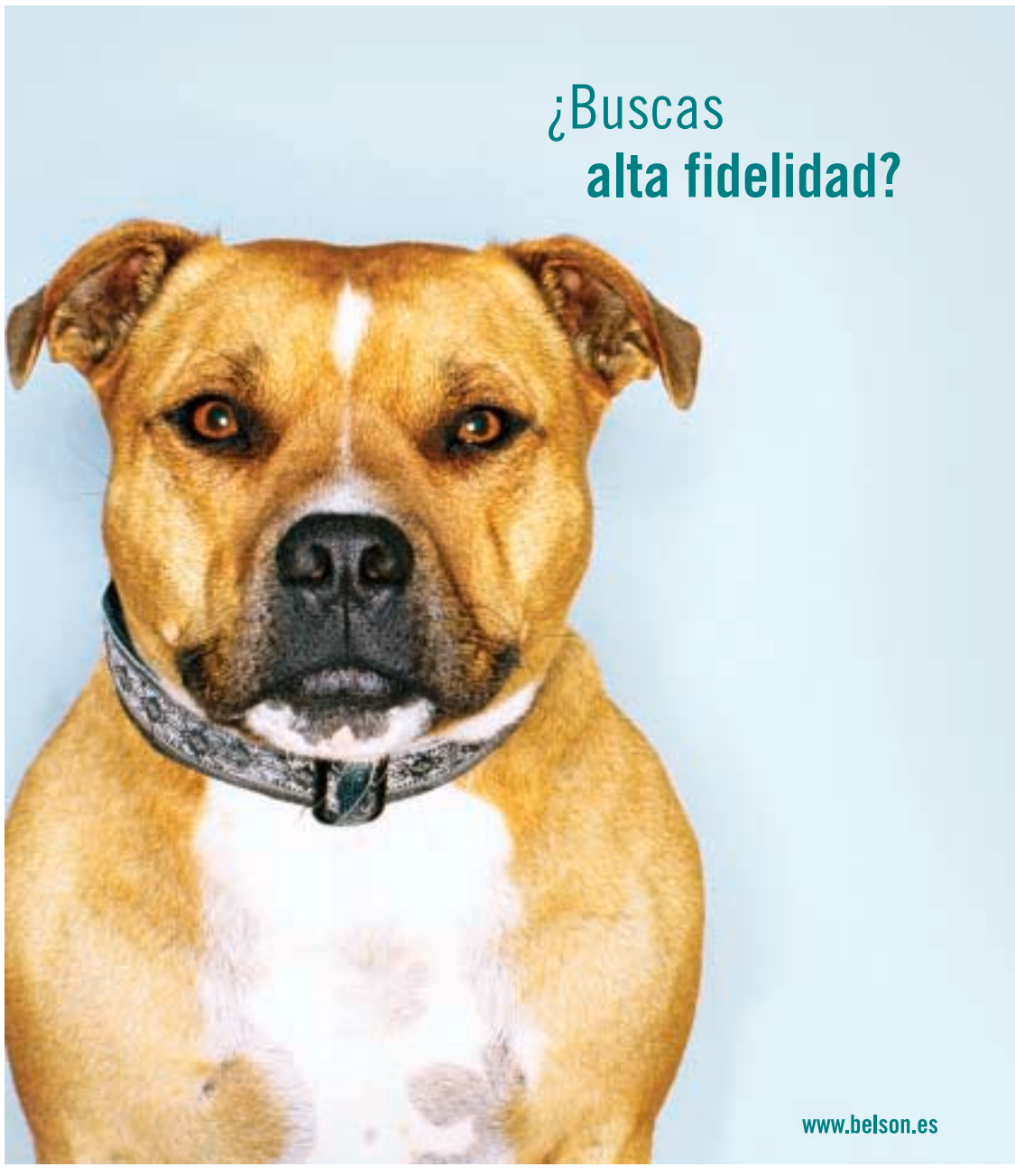
Dimensiones
4.310 largo, 1.815 ancho y 1.328 mm alto. **Depósito:** 80 litros. **Peso:** 1.710 kg.

Prestaciones
Velocidad máx: 250 km/h. **Aceleración 0-100:** 6,4 segundos. **Consumo a 100 Km:** Urbano: 16,5 litros, extraurbano 8,9 y mixto 11,7.

Transmisión
Tracción trasera con cambio manual de seis velocidades.

Suspensión
Delantera: Independiente. Tipo McPherson. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.
Trasera: Independiente. Paralelogramo deformable. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.

Precio
Desde 41.450 euros.



Encuéntrala con la radio CD/MP3 BS-12100BTMP3.

Una radio **CD/MP3** con la que podrás reproducir más de 8 horas de música por CD. Hablar con el móvil mientras conduces gracias a su Sistema de Manos Libres **Bluetooth**. Panel frontal extraíble y una potencia de salida de 4x40W. **Si buscabas alta fidelidad la acabas de encontrar con Belson. Tu mundo Digital.**

Equipo de car-audio con Bluetooth incorporado

TV - DVD - MP3 - CARAUDIO - HI-FI

BELSON
TU MUNDO DIGITAL

RENAULT SPORT
Patrocinador de la Copa CLIO

CITROËN SPORT
Patrocinadores del Campeonato Nacional de Rallies de Asfalto

Adecco Estudiantes

Pequeño de precio

Pero grande en diseño, practicidad y muy divertido de conducir en la ciudad.

Incluye 3 años de garantía. Tiene ABS, aire acondicionado y dos airbag, pero no control de tracción ni tampoco ESP

DAVID ARROYO/Madrid

Me confieso gratamente sorprendido porque, que la versión 1.0 cueste 9.980 euros, da que pensar. Sobre todo cuando lo ves, lo llevas y lo vives. Para empezar, sus pequeñas dimensiones dan cabida a cuatro adultos más un niño. Es relativamente cómodo (menos para largos trayectos), aunque carece de muchos reglajes. Su estética es alegre, juvenil y transmite ese 'no-sé-qué' que hace que un vehículo enganche. Además, es bastante práctico para su tamaño. En el maletero (170 l.) cabe sin problemas la compra normal de una familia de cuatro para una semana. La modularidad de los asientos traseros aumenta esa practicidad.

Con sus 65 caballos, en ciudad su conducción es divertida. Tiene una buena arrancada y cierta alegría en la zona baja del cuentarrevoluciones. En carretera, como es lógico con esa potencia, le cuesta alcanzar una velocidad interesante pero, eso sí, luego se mantiene sin demasiados problemas... siempre que las curvas no nos 'achuchen' demasiado, momento en que las sensaciones nos indican que reducir velocidad es lo más acertado.

También tiene contras. Los consumos podrían ser más ajustados. El espacio del acompañante es justo. Es incómodo apoyar la rodilla derecha. Los materiales no destacan por lo refinado de su calidad, aunque parecen duraderos y los ajustes son buenos. Pero es uno de los coches más asequibles del mercado y su relación calidad-precio es muy interesante.

Ficha

Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 995 cc. Inyección electrónica multipunto. **Potencia** máxima 65 CV a 5.400 rpm. **Par** máximo 91 Nm a 4.200 rpm.

Dimensiones
3.495 largo, 1.495 ancho y 1.518 mm alto. **Batalla:** 2.345 mm. **Depósito:** 35 litros. **Peso:** 795 kg.

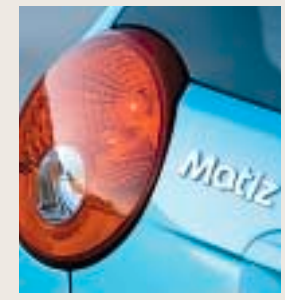
Prestaciones
Velocidad máx: 156 km/h **Consumo a 100 Km:** Urbano: 7,2 litros, extraurbano 4,7 y mixto 5,6.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de 5 velocidades. Suspensiones del/tras: McPherson/Eje semirígido. Frenos del/tras: Discos/Tambores.

Equipamiento
De serie: Airbag de conductor y pasajero. Luneta trasera térmica con limpiaparabrisas. Faros antiniebla del. y tras. Dirección asistida. Aire acondicionado. Elevalunas eléctricos del. y traseros. Reposacabezas del. ajustables. Cinturón conductor regulable en altura. Asientos delanteros reclinables y deslizables. Asientos traseros abatibles 60:40. Cierre centralizado con mando a distancia. Luz de cortesía en interior y maletero.

Precio
1.0 SX 9.980 euros(desde 8.150 el 0.8 S).

Detalles



CAMBIOS PARA BIEN
Las nuevas ópticas redondas, los diales en el centro del salpicadero, un menor peso total y más espacio en el maletero (con la rueda de repuesto debajo) son algunos de los cambios para mejor que ha sufrido este pequeño monovolumen.

Rebelde por naturaleza

Mitsubishi ofrece un homenaje a sus grandes deportivos con este pequeño Colt con motor turbo y prestaciones racing

JUAN CARLOS DELGADO / Madrid

El Mitsubishi Colt CZT es todo un juguete, un deportivo de dimensiones contenidas, con un diseño muy juvenil, con terminación rácing y con una filosofía rebelde que le imprime su motor turbo de 150 CV. Es el homenaje que la marca japonesa quiere ofrecer a sus deportivos de los años 80 y 90. Se trata de la versión más deportiva de la nueva gama del Colt y se distingue del resto de los CZ3 a simple vista, gracias a su faldón delantero, de nido de abeja, su carrocería de tres puertas y algunos detalles como las llantas de 16 pulgadas, el 'spoiler' trasero, tubo de escape deportivo, tiradores de las puertas, molduras de protección laterales y retrovisores del color de la carrocería.

En el interior también 'huele a racing', con asientos envolventes, pedales metálicos, detalles bicolor en tapicería y volante... Pero también se ha pensado en la comodidad, con asientos traseros totalmente abatibles para ampliar la capacidad de su maletero.

Para disfrutar

Sí su aspecto llama su atención, no se va a quedar atrás la sensación de conducirlo. Monta un motor turbo -algo ya no muy usual en un gasolina de pequeña cilindrada- con 16 válvulas, intercooler, 1.5 litros y 150 CV de potencia, que responde a las exigencias de los conductores más aguerridos. Se muestra estable y se pega bien a las curvas. La entrada del turbo nos posibilita disfrutar de ese impulso extra de este tipo de motorizaciones, pero lo hace con suavidad, sin brusquedades ni tirones. Su dinamismo se resumen en una aceleración de 0 a 100 km/h en 8 sg y una velocidad máxima de 210 km/h. Sin embargo, esta deportividad del Colt CZT se pierde un poco por un cambio algo impreciso y largo para un vehículo de estas características. El tacto de la dirección es bueno como también lo es el de los frenos.

Ficha

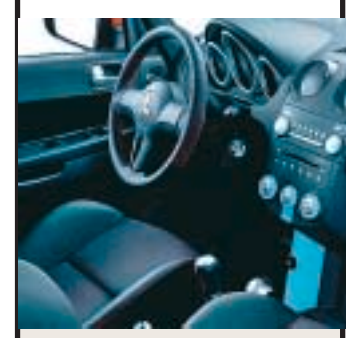
Motor
Gasolina cuatro cilindros en línea, 1.468 cc, 16 válvulas Inyección multipunto. **Potencia** máxima 150 CV a 6.000 rpm. **Par** máximo 210 Nm a 3.500 rpm.

Dimensiones
3.820 largo, 1.695 ancho y 1.520 mm alto. **Maletero:** 220 litros. **Peso:** 960 kg

Prestaciones y Consumos
Velocidad máx: 210 km/h. **Aceleración 0-100 km/h.** 8 sg. **Consumos:** Urbano: 8,6 litros, extraurbano 5,7 y mixto 6,8.

Transmisión
Tracción delantera con cambio manual de cinco velocidades.

Suspensiones
Del/Tras.: Independiente de Tipo McPherson/ Semiindependiente.



DEPORTIVO
En el interior también se respira deportividad con una terminación bitono en la tapicería y dos tipo de testuras en los plásticos del salpicadero.

Furgonetas Mercedes-Benz.

En los negocios, como en la vida, sólo sobreviven los que se adaptan.

► Es la ley de la selva: una empresa que no está preparada para amoldarse a las necesidades del cliente es una empresa muerta. Por eso Mercedes-Benz lleva ya más de 100 años trabajando para conseguir una amplia gama de motores diesel CDI y gasolina de hasta 231 cv de potencia. Para hacer posible una capacidad de carga desde 1.980 kg. hasta 6 toneladas. Para innovar con los últimos sistemas de seguridad del mercado: ABS, ASR, BAS y el Programa Electrónico de Estabilidad ESP®. Para que puedas elegir entre diferentes distancias entre ejes, distintas alturas de techo y múltiples configuraciones de asientos. Para lograr hacer realidad tres vehículos como el Vaneo, la Vito y la Sprinter. Larga vida a tu negocio.

Mercedes-Benz

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5 y 7. / Avda. de la Albufera, 232.
Tel.: 91 334 15 00. MADRID.
www.itarsa.mercedes-benz.es

Una naked con carné de coche

La nueva generación de la Daelim Roadwin 125 ya está disponible con un competitivo precio de 2.399 euros. Es una moto de marchas para todos los públicos; sobre todo para aquellos que se 'suben' a la convalidación del carné B con ganas de conducir una moto con pinta de moto.

Diversión muy bien equilibrada

Ya está aquí la esperadísima Aprilia Pegaso Strada 650, una trail que ha derivado al concepto supermotard en su última generación. Ágil, segura, y muy divertida su precio en la calle se queda en 7.390 euros.

Una bonita historia francesa

Eso es exactamente Voxan; una marca de motos que fue creada hace once años en Francia, disponible en nuestro mercado desde el mes de abril. Sus tres modelos actuales montan un propulsor idéntico de 996 c.c. que mueve con brío y sensaciones deportivas a este artesano producto del país vecino.

Agarre total

Esta enduro de tracción integral se ha consolidado en el mercado de la moto de campo

DIEGO LACAVE/Madrid

Nos fuimos al duro páramo castellano a montar en moto "en plan machote": el enduro es la más completa y dura de las disciplinas del off-road; y este invento de la marca de los tres diapasones encarna uno de los más preciados objetos de deseo de los aficionados a la moto de campo. LLeva casi dos años en el mercado y su versión 2005 apenas recibe ligeros retoques estéticos; pero se trata de un producto exclusivo que pronto será copiado y que ya ha enseñado los dientes en el mismísimo Dakar frente a motos de superior cilindrada. Las sensaciones encima de esta moto son, en primer lugar , de gran seguridad y confianza a raudales. Resulta raro ver como el tren delantero tira de todo el conjunto en una subida radical y hay que hacer fuerza con los brazos, como si fuese un quad, para no perder la dirección. Eso sí ,en cuanto te acostumbras, no hay barranco que se te resista. Luego salimos a caminos abiertos en mal estado y abrimos gas con saña; y nos encontramos con una fenomenal sensación de estar agarrados al suelo en todo momento; comiéndonos los baches y las piedras sin compasión. En cuanto al propulsor, se trata del mítico cuatro y medio de cuatro tiempos que revolucionó la gama de enduro de Yamaha. El futuro puede llevarnos a un nuevo segmento de motos de tracción integral -también para motos de asfalto- que pueden ser fácilmente conducidas por usuarios novatos o pilotadas al límite por expertos del manillar-. Sólo el precio y la fiabilidad pueden condicionar la evolución del mercado porque, por ahora, solamente Yamaha tiene la llave de un sistema que ha demostrado su robustez en la alta competición.

El buje delantero enseña sus dimensiones.

Un sistema inteligente

Justo encima de la caja de cambios nos encontramos una bomba hidráulica que inyecta fluido a través de unos generosos latiguillos de alta presión hasta el buje del tren delantero. Dentro del buje -también de gran tamaño- un motor de un solo engranaje transforma la presión hidráulica en tracción sobre la rueda delantera a medida que el tren trasero pierde adhrencia. El sistema se autorregula en todo momento y no suministra potencia delante cuando circulamos a baja velocidad por asfalto o caminos donde el agarre de las ruedas no son un problema. Al abrir gas a tope, la bomba experimenta un incremento de rotación que pone en marcha la presión del fluido y el neumático delantero empieza a trabajar progresivamente complementando la falta de tracción.

DALE GAS SIN MIEDO

El sistema de tracción integral de la WR está especialmente indicado para aquellos que quieran iniciarse en el fabuloso mundo de 'correr por los carriles' con seguridad. La confianza que transmite el tren delantero se echa de menos en cualquier otra moto de campo convencional que probemos después de acostumbrarnos a este sensacional invento de la marca japonesa que está triunfando en competición.

Ficha

Motor y parte ciclo
Monocilíndrico de cuatro tiempos de 449 c.c. y refrigeración líquida. **Cambio** manual de cinco velocidades. **Freno delantero** disco de 250 mm. **Freno trasero** disco de 245 mm.

Dimensiones
Depósito: 10 litros.
Peso: 119.5 kg.

Precio
13.200 euros.

El taller de...
OSCAR MONTERO

EL PROBLEMA
Cuando nos falla el GPS

Si embarca el coche o lo transporta en tren puede ocurrir que cuando se siente de nuevo al volante el sistema GPS tarde varios minutos en 'ponerse al día'; un cuarto de hora si ha desembornado batería. Según la velocidad puede variar la escala del mapa; por encima de los 140 km/hora el aumento máximo puede llegar a 250 metros. Si el símbolo que identifica el coche da giros inesperados o avanza a tirones, conviene apagar y volver a arrancar el motor. Montañas próximas, viaductos, pasos a nivel, túneles, edificios altos, fuentes de emisiones electromagnéticas, etc, pueden producir informaciones erróneas en la policromada pantalla del navegador. Si algo falla, resetee, como hace con el ordenador cuando se 'cuelga'. Lo normal es que después funcione.

ORDENADOR Y CONSUMO

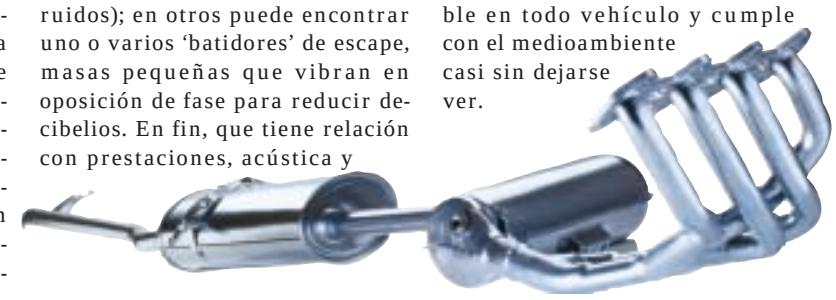
La mayoría de los airbag laterales de cortina o de cabeza se despliegan en caso de impacto lateral (también frontal), y casi instantáneamente dejan de proteger. Pero, en los BMW (el Serie 7 inauguró el sistema), si se despliegan los airbag laterales de cabeza, es decir, el tubular y el laminar, permanecen 'inflados' unos seis/siete segundos, tiempo suficiente para que sean efectivos incluso en caso de vuelco. Este sistema también lo ofrece Audi desde hace tiempo.

RUEDAS FÓNICAS Y ABS

Las ruedas 'fónicas' se llaman así porque generan una señal con la frecuencia de una onda sonora. Tienen colocadas frente a cada uno de los sensores del sistema ABS, que detectan el número de revoluciones por minuto de las ruedas. En un tracción delantera van en las juntas homocinéticas de cada semieje. Las variaciones del flujo magnético que origina el paso de los dientes delante del sensor crean una fuerza electromotriz inducida, que es la que transmite información a la centralita acerca de la velocidad y el movimiento general de las ruedas a través de una señal eléctrica alterna.

El escape, todo un desconocido

El escape es mucho más que un colgante (o colgajo) en la parte posterior del coche. Influye a la hora de medir contaminantes y tiene mucho que ver con la acústica. Para ser efectivo necesita cierto volumen (y cada vez hay menos espacio bajo el coche); casi 30 litros para atender las exigencias de un motor de 2 litros. Debe filtrar vibraciones y oscilaciones y garantizar buen aislamiento térmico En algunos,un tubo lleva los gases a temperaturas de entre 600 y 650 grados al silenciador (una cámara de expansión, en la que se liman ruidos); en otros puede encontrar uno o varios 'batidores' de escape, masas pequeñas que vibran en oposición de fase para reducir decibelios. En fin, que tiene relación con prestaciones, acústica y contaminación y sufre agresiones corrosivas (condensación), mecánicas (gravilla) y térmicas (diferencia de temperaturas interna/externa).Resulta imprescindible en todo vehículo y cumple con el medioambiente casi sin dejarse ver.



ESP: ¿mejor fijo o desconectable?

Salvo en ocasiones especiales, como la conducción en nieve o barro, el ESP no debería desconectarse bajo ningún concepto

OSCAR MONTERO | MADRID

El 'programa electrónico de estabilidad' (ESP) consta de un captador en el volante (velocidad de giro del vehículo sobre su eje, aceleración, presión sobre frenos) e 'intuye' la trayectoria que marca el conductor, y de otros sensores repartidos por el coche que comprueban la trayectoria real. Se comparan ambas informaciones y, si procede, el ESP corrige, a base de freno y/o reducción de par motor, la trayectoria. El ESP (que es control de trayectoria) y el ASR (antipatinamiento) están conectados, y cuando sea preciso actuará para garantizar, en lo posible, el control de estabilidad longitudinal o evitar que las ruedas patinen.

El ESP (y el ASR, antipatinamiento) funcionan en combinación con el ABS, (como también, en su caso, el EDS (bloqueo electrónico del diferencial), de modo que si el ABS falla, su coche se queda sin la ayuda del ESP y/o del ASR y EDS. Salvo que usted quiera conocer los límites de un coche sin ayudas, lo cual no siempre es recomendable y debe hacer sólo bajo su responsabilidad, no debería nunca anular voluntariamente el ESP, salvo que se encuentre ante circunstancias determinadas, como nieve o barro. Cuesta un dinero, así que mejor si vigila y está siempre dispuesto a trabajar.

Director: Manuel Saucedo
Director Adjunto: Amalio Moratalla
Subdirectores: Juan José Díaz, Rafael Alique y Francisco García Caridad
Editor jefe motor: Alberto Gómez
Redactores: Miguel Sanz, Marco Canseco, David Vilarasau y Jaime Martín
Colaboraciones: L. Ezcurra, J. C. Delgado y Diego Lacave
Maquetación: Lourdes Esparza, Marian Pascual y Rafael Almandoz

PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A. Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ✎ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Area de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. ✎ 954991440. **BARCELONA:** Jordi Gálvez. ✎ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ✎ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ✎ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ✎ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ✎ 981208537. **Control y coordinacion:** Antonio Solanas. ✎ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ✎ 913370540.

Aurgi Tiendas+Talleres
VIERNES 24 JUNIO
Aurgi Tiendas+Talleres
INAUGURA 3 NUEVOS CENTROS

Por 12.300 €, no se te puede escapar.

SEAT León, hasta 225 CV con ESP, ABS, TCS, climatizador, radio CD, cuatro airbags, sistema de navegación, ordenador de a bordo, asientos deportivos, tapicería cuero-alcántara y llantas de aleación de 18". Te has pasado mucho tiempo deseándolo. Es el momento, ya no se te puede escapar.

SEAT León

PVP recomendado en Península y Baleares. León 1.4 75 CV. IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos.
Consumo ponderado: 6,8 l/100 km. Emisión CO_2: 163 g/km. Imagen acabado FR.

SEAT
auto emoción

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278
Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones
Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5)
Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Noblejas Motor, S.A.
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 84
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Ctra. M-300 (Antigua Nac. II), Km. 29,400
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 877 13 87

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.L.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42
Avda. de Andalucia, 172
VALDEMORO (Madrid) - Telf. 91 809 57 72

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid)
Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24
COLLADO-VILLALBA (Madrid)
Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid)
Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Surmoción, S.A.
Avda. Carlos Sainz, 5
LEGANES (Madrid)
Telf. 91 498 76 10

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid)
Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid)
Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121
Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid)
Telf. 91 845 27 12